№ 8 (748) 27 февраля 2013 г. Транспорт ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ПРАКТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ

№ 8 (748)

Транспортная неделя в одном журнале

Транспорт

27 февраля 2013 г.

Издается с 1998 г.

Семь шагов на пути к электронному наряду

Миндоходов будет следить за сомнительными грузами дистанционно

Государственные порты Украины: резервы исчерпаны

К вопросу о создании Международного реестра судов Украины

Уважаемые господа!

Частное акционерное общество «ПЛАСКЕ» по заказу и общей программе Ассоциированных членов FIATA – «Ассоциации международных экспедиторов Украины» АМЭУ и Ассоциации транспортно-экспедиторских и логистических организаций Украины «УКРВНЕШТРАНС» организует курс:

«Профессиональная подготовка международных экспедиторов грузов (Диплом FIATA)»

Программа курса сочетает теоретический и практический тренинг и включает в себя 15 модулей:

- Общие познания в отрасли грузового экспедирования,
- Автомобильный транспорт,
- Железнодорожный транспорт,
- Внутренние и международные перевозки по внутренним водным путям,
- Морской транспорт,
- Морские контейнеры,
- Авиационный транспорт,
- Мультимодальные перевозки,
- Организация складирования и хранения грузов,
- Таможенные процедуры,
- Опасные грузы,
- Страхование
- Информационные и коммуникационные технологии в экспедировании,
- Логистика,
- Безопасность и охрана.

Целевая аудитория: Руководители, менеджеры и специалисты транспортно-экспедиторских, транспортных и логистических организаций, выпускники и студенты транспортных ВУЗов.

Также, в процессе прохождения курса планируются технические визиты на следующие объекты: Одесский морской торговый порт, Ильичевский морской торговый порт, Международный аэропорт Одесса, Украинское грузовое бюро УкрНИИМФа, УГЦТС «Лиски», различные транспортно-экспедиторские организации.

Слушателям, успешно прошедшим курс профессиональной подготовки и сдавшим экзамены, выдается диплом FIATA, который свидетельствует о том, что его обладатель подтвердил знания в области международного экспедирования грузов в соответствии с требованиями минимальных стандартов FIATA и является подтверждением профессиональной компетентности экспедитора в более чем 150 государствах.

Период проведения курса:

I етап: 11 – 23 марта 2013 года, г. Одесса
II этап: 08 – 19 апреля 2013 года, г. Одесса

Более подробная информация о курсе и регистрация по адресу:

www.plaske.ua/knowledge

За дополнительной информацией обращайтесь в АО «ПЛАСКЕ»:
Тел: +38 (048) 7 385 385; +38 (048) 7 288 288; +38 (048) 787 96 10
E-mail: **consulting@plaske.ua**

PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa sp. z o.o.

Who we are?

PKP Broad Gauge Metallurgical Railway Line Ltd. is a company acting on the freight transport market offering complex services covering import, export and transit. PKP LHS is the only broad gauge railway line (1520 mm) on the territory of Poland and through the Ukrainian railway system has a direct access to railways of all CIS countries, The Trans-Siberian Railways and through Kazakhstan to China. The Polish section of the line begins in Hrubieszów and ends in Sławków, about 30 km from Katowice. E30 line is a natural extension of LHS line further heading to Western Europe. There is a possibility to connect the line with Ukrainian and Russian railway system and to create the Pan-European overland transport corridor- Europe-Asia.

We are open to New challenges

О нас

Общество ПКП Металлургическая Широколейная Дорога является фирмой, действующей в сфере грузоперевозок, оказывающей комплексные услуги в области перевозок товаров в импорте, экспорте и транзите. ПКП ЛХС является единственной на территории Польши магистралью 1520 мм и через украинскую железнодорожную систему 1520 мм - - ЛХС имеет непосредственный доступ к железным дорогам СНГ, Транссибирийской магистрали и через Казахстан в Китай. Польский отрезок начинается от польско-украинской границы в Хрубешове, а заканчивается в Славкове в 30 км от Катовиц. Линия E30 является натуральным продолжением ЛХС на Западную Европу, что представляет возможность соединения с железнодорожными системами Украины и России, а также создание Пан-Европейского коридора наземного транспорта Европа-Азия.

Мы готовы к новым вызовам

Kontakt

PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa spółka z o.o.
22-400 Zamość
ul. Szczebrzeska 11
POLSKA

tel. +48 84 638 62 23
fax +48 84 638 52 36

www.lhs.com.pl
e-mail: info@pkp-lhs.pl

TRANS RUSSIA

ufi Approved Event

18-я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ ПО ГРУЗОПЕРЕВОЗКАМ, ТРАНСПОРТУ И ЛОГИСТИКЕ

ТРАНСРОССИЯ

23-26 АПРЕЛЯ 2013
МОСКВА, ВВЦ, павильон №75

ПОЛУЧИТЕ БЕСПЛАТНЫЙ БИЛЕТ НА
www.transrussia.ru

Организатор:
ITE LLC Moscow
+7 (495) 935 7350
transport@ite-expo.ru
www.transrussia.ru

При поддержке:
Министерство Транспорта Российской Федерации

Генеральный спонсор:
PLASKE

ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ В ОДНОМ ЖУРНАЛЕ

Транспорт

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ПРАКТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ

27 февраля 2013 г. № 8 (748)
Издается с 1998 г.

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА 3

Автотранспорт и дороги.....3
Авиация 8
Водный транспорт 12
Железнодорожный транспорт.....18

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА ...27

Международное сотрудничество 27
Официальная часть.....29
Отраслевое регулирование.....40
- Авиационный транспорт.....40
- Водный транспорт.....41
- Железнодорожный транспорт 42

ЛОГИСТИКА И ЭКСПЕДИРОВАНИЕ.....45

Организация перевозок.....45
- Автомобильный транспорт.....45
- Авиационный транспорт.....46
- Водный транспорт.....47
- Железнодорожный транспорт 48

Топливо.....50
Тарифы, налоги, сборы 52
Таможня.....53

КОММЕНТАРИИ И ОБЗОРЫ 58

Семь шагов на пути к электронному наряду 58
Государственные порты Украины: резервы исчерпаны 61
К вопросу о создании Международного реестра судов Украины 65
Агентствам по организации и продажам перевозок на авиационном транспорте — квалифицированные кадры 67

Специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Андрей Спицкий, Тамара Курыленко
info@transport-journal.com
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.
Заказ № 10808.
Тираж 1000 экз.
Адрес типографии ЧП "ДАР-ГРАНД":
Украина, 18000, Черкассы,
ул. Чехова, 53, офис 313.
Свидетельство о госрегистрации: А00 № 615442, 28.02.2001 г.

"ТРАНСПОРТ" — виробничо-практичний журнал, щотижневий, видається з серпня 1998 р.
Засновник та видавець: Видавнича організація АТ "ПЛАСКЕ".
Свідоцтво про державну реєстрацію ЗМІ: КВ № 3528, 19.10.1998 р.
Адреса редакції: м. Київ, вул. Б.Гмирі, 1Б/6, оф.167.
Тел./факс.: +38 (044) 503-63-73.
Замовлення: № 10807. Наклад 1000 примірників
Адреса друкарні: ПП "ДАР-ГРАНД", вул. Чехова, 53, оф. 313,
Черкаси, 18008, Україна.
Свідоцтво про реєстрацію: А00 № 615442, 28.02.2001 р.
Головний редактор: В. Хрустальова. Випусковий редактор: О. Колосова.

Мнение авторов публикаций может не совпадать с точкой зрения редакции.
Запрещается полное или частичное воспроизведение настоящего издания путем передачи или размножения любым способом без письменного согласия издателя. При цитировании ссылка на "ТРАНСПОРТ" обязательна.
© ТРАНСПОРТ, 2010 г.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 73-85-385, (048) 72-88-288

info@transport-journal.com
www. transport-journal.com

При поддержке:

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

В Украине нужно менять технологии строительства и ремонта

Об этом заявил Президент Украины В. Янукович в ходе общения с гражданами в рамках телепроекта "Диалог со страной", сообщает *УНИАН.* По его словам, должен быть совсем другой подход и другое финансирование, нежели то, что есть в настоящее время. "В ближайшее время этот вопрос будет рассмотрен, будет предложена система подхода к решению этих проблем, и этот вопрос не может решать ни одна мэрия, ни одна местная администрация, это вопрос — общегосударственный и общенациональный", — заявил В. Янукович.

Н. Азаров поручил обеспечить готовность к ремонту украинских дорог

Премьер-министр Украины Н. Азаров поручил обеспечить полную готовность к ремонту дорог, чтобы начать его проведение сразу после наступления благоприятных для этого погодных условий. Соответствующее поручение глава правительства дал во время заседания КМУ, сообщает пресс-служба КМУ.

Премьер заявил о необходимости заблаговременно провести все подготовительные работы, в частности заключить соответствующие соглашения со строительными организациями, запустить в работу асфальтобетонные заводы, обеспечить готовность техники, необходимое количество строительных материалов, других ресурсов и т.п.

Координировать работы по проведению ремонта автодорог страны глава правительства поручил вице-премьеру А. Вилкулу.

Составлен рейтинг самых крупных подрядчиков "Укравтодора"

Forbes составил рейтинг самых крупных подрядчиков "Укравтодора" в 2012 г. Бюджет "Укравтодора" на 2012 г. — 9,4 млрд грн. При этом он распределил подряды на существенно большую сумму — только 12 крупнейших подрядчиков получили заказы на 12,5 млрд грн. Некоторые контракты будут исполняться в течение нескольких лет, сообщает *Forbes.*

Для капремонта всех 172 тыс. км дорог общего пользования необходимо не менее 900 млрд грн., заявил бывший руководитель "Укравтодора" В. Гуржос.

Крупнейший подрядчики "Укравтодора":

— "Уманьавтодор" — 3,527 млрд грн.;

— "Альтком" — 3,363 млрд грн.;

— "Автомагистраль-Пивдень" — 1,129 млрд грн.;

— "Коммунтранс" — 746 млн грн.;

— "Трест Днипродорбуд" — 707 млн грн.;

— "Дорлидер" — 686 млн грн.;

— "ОНУР Конструкцион Интернешнл" — 681 млн грн.;

— "Пивденшляхбуд" — 662 млн грн.;

— "Юникобуд" — 491 млн грн.;

— "Дорбудтехнология" — 206 млн грн.

"Укравтодор" разместил облигации

Госагентство автодорог "Укравтодор" разместило облигации на 6 млрд грн. в Ощадбанке и Укрэксимбанке. Об этом заявил первый зампредседателя госагентства Н. Мездрин.

По его словам, оставшиеся ценные бумаги (на 8 млрд грн.) будут размещены до конца февраля т.г., сообщает *ЦТС.*

Примечание. *В конце 2012 г. "Укравтодор" выпустил облигации семи серий на 14 млрд грн. (по 2 млрд грн. каждая) с номинальной процентной ставкой 16,3% годовых. Ценные бумаги выпущены под госгарантии. Первые две серии облигаций размещены также в декабре 2012 г.*

Средства от размещения облигаций могут быть использованы в 2013 г. согласно перечню объектов строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог общего пользования, который будет утвержден правительством.

"Укравтодор" намерен завершить ямочный ремонт украинских дорог до мая

Госагентство автодорог Украины ("Укравтодор") намерено завершить в целом ямочный ремонт украинских дорог ориентировочно до 1.05.2013 г. Об этом заявил первый заместитель председателя "Укравтодора" Н. Мездрин.

По его словам, по состоянию на 18.02.2013 г. ямочностью было поражено 36,9 тыс. км дорог общего пользования. В настоящее время проведены ремонтные работы на 4,7 тыс. км дорог — отремонтировано 160 тыс. кв. м дорожного покрытия, сообщает *Интерфакс.*

В первую очередь работы выполняются на дорогах Киев—Одесса, Киев—Чернигов, Стрый—Тернополь—Кировоград—Знаменка, Житомир—Винница, Киев—Знаменка, Днепропетровск—Решетиловка, Днепропетровск—Николаев, Кировоград—Николаев, Знаменка—Луганск—Изварино и других дорогах госзначения.

"Укравтодор" планирует начать плановый ямочный ремонт на всей сети дорог при благоприятных погодных условиях — когда температура воздуха поднимется выше +5 и покрытие дорог будет сухим, сообщает *УНИАН.* Об этом заявил Н. Мездрин во время выездного рабочего совещания на трассе Киев—Одесса.

Примечание. *В настоящее время в условиях межсезонья проводятся работы с применением холодных асфальтобетонных смесей согласно технологиям, разработанным для применения в зимних условиях.*

"Укравтодор" оспорит в суде выводы Госфининспекции

"Укравтодор" оспорит в суде выводы Госфининспекции о финансовых нарушениях на сумму 137 млн грн. при проведении ремонта дорог, сообщает *УНИАН.* Об этом заявил советник главы "Укравтодора" Е. Прусенко, комментируя выводы Госфининспекции, которая выявила незаконное использо-

вание бюджетных средств при ремонте дорог, что привело к убыткам в размере 225,4 млн грн.

"Укравтодор" уже оспорил нарушения на сумму 31 млн грн., а общая сумма убытков после сверки составила 202 млн грн.

Всемирный банк предоставит средства на дорогу Полтава—Харьков

Всемирный банк предоставит "Укравтодору" кредит в размере $600 млн для реконструкции дороги Полтава—Харьков. Об этом заявил министр инфраструктуры В. Козак, сообщает *ЦТС*. "Мы вели переговоры со Всемирным банком, они подтвердили финансирование в этом и последующем годах проектов подходов к Киеву и участка Лубны—Полтава, а через 2 года будут финансировать проект в размере $600 млн на участке Полтава—Харьков", — заявил В. Козак.

"Киевавтодор" определил перечень улиц для первоочередного ремонта

КК "Киевавтодор" определила основной перечень улиц Киева, где в 2013 г. будет произведен ремонт дорог в первую очередь. В 2013 г. "Киевавтодор" проведет ремонт улиц Заболотного, Бориспольской, Саперно-Слободской, проспекта Ватутина, Броварского проспекта, ул. Богатырской, улиц Верхний и Нижний Валы, Кольцевой дороги, Минской, проспекта Палладина, Венецианского моста.

Кроме того, будет упорядочена дождевая канализация на ул. Обороны, проведен ремонт тротуаров на мосту Патона и мосту, ведущему на Жуков остров.

Согласно сообщению, в настоящее время местные власти других городов прорабатывают детальные планы ремонта дорог.

Примечание. *Коммунальная корпорация "Киевавтодор" в 2012 г. отремонтировала 124,7 тыс. кв. м дорожного покрытия, что составляет 8,9% от необходимого объема.*

При этом капремонт дорог в 2012 г. был выполнен на 2,3% необходимого объема (35,1 тыс. кв. м), а текущий ремонт осуществлен на 6,6% (89,6 тыс. кв. м).

К ТЕМЕ:

"Киевавтодору" ежегодно необходимы средства на текущий ремонт дорог

"Киевавтодор" заявляет о необходимости ежегодного выделения 272 млн грн. на текущий ремонт киевских дорог. За последние 12 лет фактически выделялось финансирование на текущий ремонт автодорог в среднем в размере 43% необходимости, что давало возможность ежегодно ликвидировать весеннюю ямочность и готовить улицы к эксплуатации в зимний период, выполняя превентивный ремонт участков дорог, сообщает *Интерфакс.*

В Киеве на текущий ремонт будет выделено не более 200 млн грн., заявил А. Попов.

Ремонт киевских дорог поручат предприятиям

Профильным службам КГГА поручено наладить взаимодействие относительно ремонта дорог с предприятиями, использующими крупногабаритный транспорт, и помещения которых находятся в центральной части города. Об этом заявил председатель КГГА А. Попов, сообщает *Киев. Комментарии*. "В центральной части Киева работают огромные предприятия, которые круглосуточно перевозят грузовиками свои товары или продукцию. Эти предприятия должны хотя бы на прилегающих к своим территориям автодорогах выполнять работы по ремонту, а не ждать "Киевавтодор" с бюджетными средствами", — заявил А. Попов.

Примечание. *А. Попов признал неудовлетворительным качество ямочного ремонта — уже весной киевские дороги будут ремонтировать капитально.*

В Киеве построят 2 новых моста через Днепр

В Киеве презентовали новый Генплан, который планируют утвердить в т.г., сообщает *Сегодня*. Согласно документу, до 2025 г. в Киеве построят еще 2 новых моста через Днепр. Один из них пройдет выше Московского моста, начиная от Гостомельского шоссе, и упрется в Троещину. Второй, под названием Южный переход, — от ул. Заболотного пройдет прямо к садовым участкам Осокорков. Проектанты думают над тем, чтобы часть этого перехода проложить под землей (тоннель), чтобы не разрушать зеленую зону Коныка и острова Водников.

В новом Генплане заложено сразу несколько новых развязок, не считая Почтовую площадь, Шулявку, Ленинградскую площадь. Многие из них будут 2-уровневыми. Также ищут инвестора для строительства объездной дороги, по которой пустят транзитный транспорт. Она будет, скорее всего, платной (30—60 грн. с машины).

Собираются увеличить и количество въездов в Киев. К примеру, до 2025 г. должна появиться дорога-дублер трассы Киев—Чоп, которая пройдет через Софиевскую Борщаговку. Собираются развивать в Киеве и трамваи. Скоростные появятся на Отрадном проспекте, на улицах Привокзальная и Пражская, причем с тоннелем под улицей Бориспольской, а вот Харьковское шоссе останется без трамвая.

Глава "Киевавтодора" готов уйти в отставку

Директор "Киевавтодора" Г. Глинский готов уйти в отставку, но своей вины в плохом состоянии киевских дорог не видит. Об этом он заявил в ходе брифинга после заседания коллегии КГГА о состоянии ремонта и содержания улично-дорожной сети Киева, сообщает *РБК-Украина*.

По его словам, причиной неудовлетворительной работы "Киевавтодора" являются плохие погодные условия.

"Я считаю, что "Киевавтодор" работает ненормально, но есть соответствующие причины. -6 градусов мороза и зима, которая не дает нам развернуться так, как бы нам хотелось, — заявил Г. Глинский.

Кроме того, причиной плохого состояния дорог в Киеве является то, что они не ремонтировались около 30 лет:

Примечание. *Фракция "УДАР" в КГГА собрала более 30 тыс. подписей киевлян за увольнение руководителя "Киевавтодора" Г. Глинского. Об этом заявили депутаты от "УДАРа" А. Странников и А. Давыденко,*

демонстрируя коробки с письмами, подписанными киевлянами. А. Давыденко заявил, что фракция собрала на перекрестках Киева от киевлян, не удовлетворенных состоянием дорог, 30 тыс. подписей за 2 дня. Этого достаточно, чтобы руководитель "Киевавтодора" ушел со своей должности.

Эти подписи передадут председателю КГГА А. Попову, чтобы он принял соответствующее кадровое решение, сообщает УНИАН.

Львовский облсовет просит выделить средства на ремонт дорог

Дополнительно 800 млн грн. на ремонт дорог просит выделить из госбюджета Львовский облсовет. Соответствующее обращение к правительству Украины было проголосовано на сессии облсовета, за него проголосовали 78 депутатов, сообщает *Интерфакс.*

Как указано в обращении, в бюджетах различных уровней на ремонт дорог во Львовской обл. предусмотрено 200 млн грн., но этого недостаточно.

200 млн грн. необходимо на ремонт только отдельных участков дорог общего пользования местного значения и коммунальных дорог и улиц.

Донецкие дороги засыпят шлаком

В 2013 г. планируется отсыпать отвальным шлаком более 60 тыс. кв. м дорог в частном секторе Донецка, сообщают *Новости Донбасса*. Донецкие дорожники уже приступили к этим работам.

В частности, начата отсыпка дорог в Куйбышевском районе по ул. Одинцова. Здесь будет отсыпано 3 тыс. кв. м общей площади. Также в этом районе будут отсыпаны ул. Лебидинского, Корниенко, Ваникова, Уткина и Огинского. Общая площадь отсыпанных дорог составит 13 тыс. кв. м.

Международные автоперевозчики теряют средства от плохих дорог

АсМАП Украины заявляет, что потери предприятий от плохого качества дорог составляют 6,806 млрд грн. в год, сообщает *ЦТС*. Как заявил официальный представитель АсМАП В. Клименко, затраты на эксплуатацию ТС и сроки доставки грузов составляют 4,627 тыс. грн. на один автомобиль в квартал.

По его словам, в среднем на одно предприятие эта сумма составляет порядка 2 млн грн. в год. "А теперь умножьте это на 3403 участника АсМАП и вы получите впечатляющую цифру", — заявил он.

Кроме того, по словам В. Клименко, плохое качество автодорог снижает транзитный потенциал Украины, и иностранные перевозчики предпочитают следовать через Беларусь и РФ в направлении Казахстана, минуя территорию Украины.

Владельцы фур будут платить за испорченные дороги в Московской обл.

"В весенний период 2013 г. предлагается установить на период 1.04.2013 г.—31.04.2013 г. временное ограничение движения по автодорогам Московской обл. транспортных средств с грузом или без груза, нагрузки на ось которых превышают предельно допустимые. Эта цифра определяется исходя из состояния сети дорог, поэтому она может быть различная на разных дорогах — от 3 т или 6 т на ось. Состояние дорог определяет специалист", — заявил председатель правительства Московской обл. А. Насонов.

Владельцам грузовиков, не вписывающихся в разрешенные нормы, необходимо будет отказаться от поездок по Подмосковью или получить соответствующее разрешение на проезд в главном управлении дорожного хозяйства Московской обл., оплатив ущерб заранее, сообщает *Autonews.ru*.

Объемы продаж Scania в Украине в 2012 г. выросли

В 2012 г. количество поставленных новых грузовиков Scania в Украине составило 450 ед., что вдвое превышает показатель 2011 г. (218 ед.).

Это лучший результат среди западных производителей большегрузных транспортных средств. Доля рынка Scania в Украине в сегменте грузовиков более 16 т увеличилась с 7,11% (2011 г.) до 16% в 2012 г., сообщает *Autoprofi.ua.*

А. Лукашенко остановил поглощение "МАЗа" "КАМАЗОМ"

Президент Беларуси А. Лукашенко не видит причин, чтобы форсировать процесс приватизации ряда белорусских предприятий, продажи пакетов акций, в т.ч. российской стороне, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Он заявил, что ни одно предприятие без президента не может быть продано, процесс приватизации в Беларуси очень серьезный.

Примечание. *Ранее заявлялось, что белорусская и российская стороны принципиально согласовали условия объединения ОАО "МАЗ" и ОАО "КАМАЗ" в холдинг "Росбелавто", сообщает* Интерфакс *со ссылкой на председателя Государственного комитета по имуществу Беларуси Г. Кузнецова.*

"Мы согласились с оценкой "КАМАЗа", россияне — с оценкой "МАЗа", мы вносим в холдинг 75% акций "МАЗа", оставляем за собой блокпакет", — заявил Г. Кузнецов.

ГАЗ "Соболь" получил обновленную полноприводную трансмиссию

"Группа ГАЗ" представила коммерческий автомобиль "Соболь Бизнес" с подключаемым полным приводом. Машина была презентована на выставке транспортных средств повышенной проходимости "Вездеход-2013". В отличие от прежней версии с постоянным полным приводом новинка получила другие карданные валы с шарнирами равных угловых скоростей, а также блокируемый дифференциал заднего моста ELocker и понижающую передачу производства американской компании Eaton, сообщает *Autoconsulting.com.ua.*

Автомобиль представляет собой предсерийный вариант модели. Полномасштабное производство "Соболей" и "ГАЗелей" с новой трансмиссией начнется весной—летом т.г. Модификации с постоянным полным приводом попрежнему останутся в гамме.

Volvo представляет революционную систему управления грузовиком

Всего через пару месяцев после выхода новой серии FH, компания Volvo Trucks представляет еще одну технологическую новинку мирового класса. Volvo Dynamic Steering сочетает классическую систему рулевого управления с гидроусилителем и встроенный в рулевой механизм электродвигатель, адаптирующийся к условиям движения. Такое сочетание повышает точность управления, делая работу водителя грузовика более безопасной и удобной, сообщает *Autoconsulting.com.ua*.

"Данная запатентованная технология помогает водителю грузовика в любых условиях. При движении по скоростным магистралям система динамического управления обеспечивает непревзойденную курсовую устойчивость. На низких скоростях даже полностью загруженным грузовым автомобилем можно управлять одним пальцем", — заявил президент компании Volvo Trucks Клаэс Нильссон.

Британские ученые создадут дешевый автопилот

Ученые и инженеры Оксфордского университета приступили к разработке дешевого автопилота для гражданских машин. В настоящее время устройство стоит около 5 тыс. фунтов стерлингов (более $7,7 тыс.). В течение ближайших десяти лет исследователи намерены снизить цену до 100 фунтов ($154), сообщает *The Telegraph*.

Аналогичные разработки ведут ученые российской компании "РобоСиВи". По предварительным данным, их устройство будет стоить около $2 тыс. и окажется готовым к повседневной эксплуатации через 2—3 года.

Разработка основана на работе пары лазеров, которые установлены в передней части машины и на ее крыше. Данные с них обрабатываются компьютером, создающим 3D-карту окружающей местности. Информация запоминается и при повторном попадании в эту локацию машина сможет ехать самостоятельно. При этом лазеры также будут распознавать новые объекты. В частности, пешеходов.

В настоящее время ученые ведут переговоры с Министерством транспорта Великобритании по поводу предоставления им возможности протестировать свои разработки в реальных дорожных условиях. Ученые просят выделить им для испытаний автопилота несколько миль на дорогах общего пользования.

Разработкой аналогичных устройств занимаются также Audi, Volvo, Cadillac, Continental, BMW, Google, Volkswagen и Toyota.

В Украине производство легковых авто сократилось

Производство легковых автомобилей по итогам января 2013 г. сократилось до 0,8 тыс. ед., что на 81,6% меньше результатов января 2012 г., сообщает пресс-служба Госслужбы статистики.

По сравнению с декабрем 2012 г. выпуск легковых автомобилей в январе т.г. упал на 74,3%, сообщает *УНИАН*.

Производство автобусов украинскими компаниями в январе т.г. сократилось по сравнению с январем 2012 г. на 81,6% — до 34 ед. За январь 2013 г. также сократилось производство грузовых автомобилей к январю 2012 года на 90% — до 29 ед.

Производство автобусов в Украине в декабре 2012 г. составило 149 ед. (на 57,5% меньше декабря 2011 г.), а выпуск грузовых автомобилей составил 268 ед. (рост на 14% к декабрю 2011 г.).

К ТЕМЕ:

Рынок новых легковых автомобилей останется на уровне 2012 г.

Рынок новых легковых автомобилей в 2013 г. в условиях низкой покупательной способности населения и слабого автокредитования будет, скорее всего, стагнировать на уровне 2012 г., сообщили в ходе круглого стола в Киеве участники и эксперты авторынка.

Вице-президент "ВиДи Груп" А. Ткаченко назвал "справедливым" прогноз относительно уровня первичных продаж легковых автомобилей в 2013 г. в 225 тыс. ед.

Директор отделения стратегического развития автодилера "Атлант-М" А. Терещенко заявил, что уровень продаж украинских авто в 2012 г. упал на 27%, а уровень продаж иномарок увеличился на 6%, сообщает *УНИАН*.

Участники круглого стола также высказались против возможного принятия парламентом закона об утилизационном сборе на автомобильную технику, в поддержку которого выступают крупные автопроизводители Украины.

Примечание. *По данным Ассоциации автопроизводителей Украины "УкрАвтоПром", продажи новых легковых автомобилей в Украине в 2011 г. увеличились на 22,4% по сравнению с 2010 г. — до 207,453 тыс. шт. В 2010 г. рынок новых легковых авто в Украине составил 169,540 тыс. шт.*

Продажи автомобилей в Европе упали

Продажи легковых автомобилей в странах ЕС в январе 2013 г. снизились на 8,7% по сравнению с январем 2012 г. и составили 885159 тыс. ед., достигнув исторического минимума, зафиксированного по итогам января, с начала публикации соответствующей отчетности в 1990 г., сообщает *РБК-Украина*.

Показатель демонстрирует снижение на протяжении 16-го месяца подряд, сообщается в отчете Европейской ассоциации автопроизводителей (ACEA).

В январе 2013 г. продажи снижались на всех основных рынках, за исключением Великобритании, где показатель продемонстрировал рост на 11,5% — до 143,643 тыс. ед.

Объем продаж снизился в Германии (на 8,6% — до 192,9 тыс. авто), во Франции (на 15,1% — до 124,798 тыс. ед.), Италии (на 17,6% — до 113,525 тыс. ед.) и в Испании (на 9,6% — до 49,671 тыс. ед.).

По данным ACEA, в январе 2013 г. объемы продаж ведущих автопроизводителей были такими: Volkswagen (Audi, Volkswagen, Seat, Skoda) продал 215,861 тыс. авто (-5,2% к аналогичному периоду в 2012 г.), концерн PSAPeugeot Citroen — 101,68 тыс. авто (-16,3%), Ford — 60,36 тыс. авто (-25,5%), General Motors (Opel, Chevrolet, Vauxhall) — 68,179 тыс. авто

(-5,5%), Renault (Renault, Dacia) — 76,206 тыс. авто (-5,6%), Fiat (Fiat, Alfa-Romeo, Lancia) — 59,704 тыс. авто (-12,3%), BMW (BMW, Mini) — 54,651 тыс. авто (+6,6%), Daimler (Mercedes-Benz, Smart) — 49,224 тыс. авто (+3,7%).

РФ применила утилизационный сбор ко всем участникам рынка

21.02.2013 г. глава Минэкономразвития РФ А. Белоусов заявил, что механизм гарантий утилизации автомобилей, который дает возможность российским автопроизводителям не платить сбор, будет ликвидирован. "Будут введены такие же платежи, как платят иностранные производители", — заявил министр.

По его словам, принципиальное решение принято, правительство разрабатывает нормативный акт, который будет решать много технических деталей. Также он заявил, что президент РФ В. Путин в декабре 2012 г. в ходе саммита РФ и ЕС поручил в месячный срок проработать вопрос о выравнивании условий сбора. В Минпромторге заявили, что изменение условий займет около полугода.

Это уравнивает в правах на этом рынке, в частности, украинских поставщиков.

Примечание. *Введенный с 1.09.2012 г. сбор объяснялся защитой экологии и необходимостью создания в РФ развитой сети утилизации автомобилей. Но ставки сбора полностью компенсируют снижение пошлин после присоединения к ВТО.*

Производители, которые собирают машины в России, освобождены от сбора под гарантию утилизации машин в будущем. Чтобы получить такое право, они создали в каждом субъекте пункты приема автомобилей, подлежащих утилизации. Но сбор сразу же вызвал недовольство у других членов ВТО, поскольку "создает дискриминационные условия для импортеров".

Корпорация "Богдан" в консорциуме с польской Ursus S.A. выиграла тендер

Дочернее предприятие "Автосборочный завод № 1" (Луцк) АО "АК "Богдан Моторс", входящее в состав корпорации "Богдан", в консорциуме с польской компанией Ursus S.A. победили в тендере на поставку 38 низкопольных троллейбусов муниципалитету Люблина (Польша). Стоимость акцептированного предложения — 52,82 млн польских злотых (138,44 млн грн.), сообщает *Интерфакс.* В тендере также участвовала польская Solaris Bus&Coach S.A.

"Богдан" с целью загрузки созданных мощностей вынужден активно искать рынки сбыта в Европе, поскольку в Украине отсутствуют финансирование, госпрограммы обновления городского электротранспорта и государственная политика стимулирования рынка", — заявил пресс-секретарь корпорации С. Красуля.

На российском рынке автобусов лидерство подтвердила "Группа ГАЗ"

По итогам 2012 г. "Группа ГАЗ" сохранила лидирующие позиции на российском автобусном рынке с долей 64%. Экспорт в страны СНГ и Дальнего зарубежья вырос на 12% за счет реализации автобусов всех классов по контрактам в Никарагуа, Казахстан, Украину, Беларусь и др. Объем продаж автобусов вырос на 5% по отношению к 2011 г. — до 13,9 тыс. ед. техники, сообщает *Autoconsulting.com.ua.*

В 2012 г. "Группа ГАЗ" продолжила работу по созданию автобусов, работающих на альтернативных видах топлива (дизель-газ-электричество), включая автобусы с гибридными силовыми установками и электробусы. Сейчас компания серийно выпускает весь модельный ряд автобусов ЛИАЗ на газовом топливе, разработаны газовые модификации автобусов среднего класса ПАЗ-320412 и КАВЗ-4238 "Аврора".

Объем реализации продукции Ликинского автобусного завода составил 1,88 тыс. ед. техники. Важнейшими контрактами стали поставка 660 автобусов ЛИАЗ-5292 и ЛИАЗ-6213 экологического стандарта Евро-5 EEV (Евро-5+) в Москву, 108 автобусов ЛИАЗ-5293 в Сочи, 50 газовых автобусов ЛИАЗ-5292 EEV в Челябинск.

Павловский автобусный завод отгрузил потребителям 11,3 тыс. автобусов малого и среднего класса, что на 14% больше уровня 2011 г.

Курганский автобусный завод произвел в минувшем году более 700 автобусов, что соответствует установленному производственному плану по Соглашению о социально-экономическом партнерстве на 2012 г. между "Группой ГАЗ" и правительством Курганской обл.

"Киевпасстрансу" разрешили взять кредит на новые троллейбусы

Депутаты КГГА предоставили разрешение КП "Киевпасстранс" взять кредит в размере не более 284,9 млн грн. на закупку 77 новых троллейбусов.

Речь идет о троллейбусах с низким уровнем пола, длиной свыше 18 м, сообщает *УНИАН.*

Депутаты также утвердили перечень объектов коммунальной собственности, которые могут быть предоставлены в залог для обеспечения кредита. Это 9 объектов, закрепленных за КП "Киевпасстранс", в частности производственные и административные корпуса общей площадью почти 46 тыс. кв. м стоимостью почти 157 млн грн.

В Одесской обл. GPS-стенды покажут пассажирам движение рейсовых автобусов

Одесская ОГА впервые в Украине оборудует автостанции региона стендами с онлайн-информацией о движении автобусов на маршрутах, подающейся с GPS-навигаторов, установленных на ТС. Об этом заявил начальник управления морехозяйственного комплекса, транспорта и связи ОГА А. Илько.

Данная программа будет осуществлена к середине 2014 г. Таким образом, информацией в реальном времени о движении общественного автотранспорта будут обладать не только автоперевозчики и органы власти, но и пассажиры. А. Илько заявил, что установка навигаторов на автобусах, работающих на маршрутах Одесской обл., производится за средства перевозчиков, которые в 2012 г. самостоятельно провели со-

ответствующий тендер. В настоящее время датчиками оборудованы более 230 автобусов, обслуживающих основные маршруты и направления, сообщает *ЦТС.* Так, полностью "под наблюдением" находится направление Ильичевск—Одесса, в процессе оснащения — Измаил—Одесса и Овидиополь—Одесса.

АВИАЦИЯ

Конкретных предложений по передаче в концессию ГМА "Борисполь" пока нет

Об этом 18.02.2013 г. сообщил министр инфраструктуры Украины В. Козак на брифинге в Киеве. "Работы эти ведутся, но пока переговоров о конкретном концессионере нет. Есть масса предложений. Люди изучают, интересуются", — отметил В. Козак.

Как сообщалось, правительство Украины 27.09.2012 г. внесло аэропорт "Борисполь" в список объектов госсобственности, подлежащих передаче в концессию на конкурсной основе. Концессионер, согласно постановлению КМУ, будет выбран на открытом конкурсе, условия которого разработает Мининфраструктуры, сообщает *Интерфакс.*

"Борисполь" переводит рейсы "МАУ" в терминал D

К лету "МАУ" планирует перевести в терминал D все международные рейсы национальных и международных перевозчиков. В терминале B останется всего несколько low-cost операторов.

В течение 2 месяцев "МАУ" должна покинуть терминал F и перейти в новый терминал D. К началу летнего расписания (с 1.04.2013 г.) в "Борисполе" намерены перевести в терминал D все международные рейсы иностранных и национальных перевозчиков из терминалов B и F. Планируется, что терминал F будет использоваться для обслуживания low-cost авиакомпаний, а B — для внутриукраинских рейсов. Пассажирам теперь будет сложнее пересаживаться на стыковочные рейсы внутри страны.

Примечание. *С начала т.г. практически прекратила работу компания "АэроСвит", которая по итогам 2012 г. обеспечивала свыше 30% пассажиропотока в ГМА "Борисполь". Пропускная способность аэропорта составляет около 25 млн человек в год, тогда как обслуживается в нем обычно около 9 млн пассажиров (в 2012 г. — 8,47 млн). "Борисполь" столкнулся с избыточной мощностью, и обслуживать 3 терминала аэропорту невыгодно. По сообщению газеты* Коммерсант*, фактически, терминал F будет закрыт.*

"МАУ" была против перехода в терминал D, однако руководство аэропорта поставило ее перед фактом.

"МАУ" перешла в терминал F осенью 2010 г. и осуществляет оттуда международные рейсы. Внутренние рейсы выполняются из терминала B, который расположен рядом с F.

"МАУ" впервые за три года достигла безубыточности

АК "Международные авиалинии Украины" ("МАУ") впервые за 3 года достигла уровня безубыточности. В частности, как свидетельствуют предварительные финансовые результаты пошлого года, в соответствии с правилами национального бухотчета Украины, прибыль авиакомпании до налогообложения составила 9,5 млн грн. Показатель чистой прибыли в "МАУ" не уточнили.

Авиакомпания обещает обнародовать полную информацию о своих финансовых результатах за 2012 г. позже, после завершения аудита, который в настоящее время проводит аудиторская и консалтинговая компания Deloitte & Touche USC, сообщает *УНИАН.*

По данным авиакомпании, в 2012 г. "МАУ" выполнила 25,116 тыс. рейсов и перевезла 2,8 млн пассажиров, что на 33% превысило показатель 2011 г.

Министерство инфраструктуры не поддерживает банкротство авиакомпании "АэроСвит"

Об этом 18.02.2013 г. на брифинге сообщил министр инфраструктуры В. Козак.

"Мы не поддерживаем банкротство авиакомпании "АэроСвит". Считаю, что компания должна найти выход из этой ситуации", — сказал он.

По словам В. Козака, "самое главное — авиакомпания должна рассчитаться с долгами, в первую очередь — перед своими работниками, выплатить зарплату и все платежи".

Министр отметил, что "АэроСвит" обещает погасить все задолженности по выплате зарплаты и долгов, сообщает *УНИАН.*

Долг по зарплате в АК "АэроСвит" составляет 80 млн грн.

По данным на 18.02.2013 г., задолженность по зарплате сотрудникам АК "АэроСвит" в настоящее время составляет около 80 млн грн. Об этом сообщили представители профсоюзов авиаперевозчика и Ассоциации свободных профсоюзов Украины на пресс-конференции в *Интерфакс-Украина*.

"Ситуация сложная и критическая. Действия акционеров на протяжении 4 лет привели к мнимому банкротству. Проблема вот в чем: руководство авиакомпании всячески препятствует выплате зарплат, выходных пособий и не выдает официальных документов по зарплате, чтобы люди могли хотя бы стать на биржу труда. Общая задолженность по заработной плате, которая уже третий месяц не выплачивается вообще — порядка 80 млн грн.", — рассказал президент профсоюза Ассоциации летного состава гражданской авиации "АэроСвита" В. Рачительный.

По его словам, к 15.03.2013 г. почти 1,8 тыс. сотрудников будут сокращены (из 2,547 тыс. в штате останутся 750 человек), при этом уже уволены 300—400 чел., сообщает *ukrrudprom.*

В. Рачительный отметил, что, по данным профсоюза, среди летного состава в компании останутся работать только сотрудники, имеющие

допуск на управление Boeing 767: эти самолеты с апреля начнут выполнять дальнемагистральные рейсы.

Присутствовавший на пресс-конференции глава профсоюза бортпроводников "АэроСвита" В. Тимошенко добавил, что по состоянию на 31.01.2013 г. задолженность авиакомпании перед Пенсионным фондом Украины составляла 8,6 млн грн.

Кроме того, на пресс-конференции было обнародовано письмо Президенту Украины В. Януковичу от имени коллектива "АэроСвита", включающее 11 пунктов, в частности требования прекратить незаконную реорганизацию авиакомпании, незаконное массовое сокращение сотрудников, привлечь к уголовной ответственности лиц, виновных в доведении компании до банкротства, погасить многомиллионную задолженность по зарплате, а также требование отставки прокурора Киевской области, главы Госавиаслужбы Украины и легализации забастовок в сфере транспорта.

Присутствовавший на пресс-конференции глава Ассоциации свободных профсоюзов Украины М. Волынец отметил, что, по его данным, сейчас на грани банкротства находятся еще две авиакомпании — "Донбасаэро" и "Днипроавиа".

Бывшие руководители авиакомпании Alitalia предстанут перед судом

Бывшие руководители итальянского национального авиаперевозчика Alitalia Ф. Менгоцци и Д. Чимоли, а также еще пять менеджеров предстанут перед судом по обвинениям в доведении компании до банкротства. Такое решение приняла 20.02.2013 г. прокуратура. Первое судебное заседание назначено на 18.06.2013 г., сообщает *ИТАР-ТАСС*.

Ф. Менгоцци возглавлял авиакомпанию с 2001 г. по 2004 г., а в период с 2004 г. по 2007 г. ею руководил Д. Чимоли. Они обвиняются в том, что в результате "невыгодных экономических операций" к концу 2007 г. потери национального авиаперевозчика составили EUR4 млрд, и один из крупнейших мировых авиаперевозчиков оказался на грани банкротства, сообщает *aex.ru*.

"Мотор Сич" планирует подписать код-шеринговое соглашение с "ЮТэйр-Украина"

АК "Мотор Сич" планирует подписать код-шеринговое и интерлайн соглашения с авиакомпанией "ЮТэйр-Украина".

По словам представителя АК "Мотор Сич" А. Бурмистрова, в рамках соглашения будут осуществляться рейсы на внутренних направлениях Запорожье—Львов и Донецк—Ужгород с пересадкой в аэропорту "Киев" (Жуляны), сообщает *УНИАН*.

Справка. *АК "Мотор Сич" является структурным подразделением ПАО "Мотор Сич". В настоящее время авиакомпания осуществляет внутренние и международные авиационные перевозки пассажиров и грузов, VIP полеты самолетами Ан-140, Як-40, Ан-24, Ан-74, Ан-12, геликоптерами Ми-8, Ми-2.*

АК "ЮТэйр-Украина" базируется в аэропорту "Киев" (Жуляны). Флот авиаперевозчика состоит из 5 самолетов ATR 42-300, 5 самолетов ATR-72-500, одного среднемагистрального Boeing 737-400 и 4 Bombardier CRJ-200.

Спрос на пассажирские авиаперевозки в мире в 2012 г. вырос на 5,3%

IATA опубликовала данные по объемам перевозок за 2012 г. По данным ассоциации, рост спроса на пассажирские перевозки (5,3%) оказался несколько ниже аналогичного показателя за 2011 г. (5,9%), но, в то же время, превысил средний показатель за 20 лет (5%). Коэффициент загрузки самолетов за год достиг почти рекордного уровня — 79,1%.

Спрос на международные перевозки рос более быстрыми темпами (6,0%), чем на внутренние (4,0%). И в том, и в другом случае основными факторами роста послужили развивающиеся рынки. Также в IATA отметили, что спрос на грузовые перевозки снижается второй год подряд: если в 2011 г. он упал на 0,6%, то в 2012 г. — на 1,5%. Процент коммерческой загрузки за год составил 45,2%. "Несмотря на преобладающие в последние 12 месяцев неблагоприятные экономические прогнозы, спрос на пассажирские перевозки в 2012 г. существенно увеличился... Вместе с тем, рекордные значения коэффициентов загрузки показывают, с какой исключительной тщательностью авиакомпании относятся к провозным емкостям. Такой рост, а также высокая интенсивность использования самолетов способствовали тому, что за 2012 г. несмотря на высокие цены на топливо, авиакомпании получили приблизительно $6,7 млрд прибыли. Однако при коэффициенте рентабельности продаж, составляющем всего 1,0%, эта отрасль едва держится на плаву", — отмечает гендиректор IATA Т. Тайлер.

Аэропорт "Харьков" разрешит пассажирам ходить к самолетам пешком

Аэропорт "Харьков" намерен изменить схему движения воздушных судов на перроне, что позволит пассажирам ходить к самолетам для посадки пешком. В настоящее время специалисты компании "Нью Системс АМ" (оператор аэропорта) занимаются составлением новой схемы движения.

Пока посадка и высадка пассажиров в "Харькове" проводится только с использованием автобусов или телескопических трапов.

Примечание. *Отказ от технических средств для доставки позволяет авиакомпаниям экономить на оплате услуг. Этим очень часто пользуются лоукосты в Европе. Кроме того, расположение самолета в пешеходной доступности от терминала позволяет уменьшить время, необходимое для оборота воздушного судна в аэропорту, сообщает* cfts.org.ua.

Через полгода в Белгородской области будет подготовлен план развития аэропорта

Губернатор Белгородской области Е. Савченко поручил начальнику департамента строительства и главе совета директоров компании "Воздушные ворота Белогорья" Н. Калашникову к середине года подготовить "амбициозный план" развития местного аэропорта.

По мнению губернатора, в качестве целевых показателей необходимо ставить максимальную пропускную способность аэровокзала — до 3 млн пассажиров в год. Для этого необходимо начать работу по разгрузке московских авиаузлов, разработав ряд маршрутов из российских городов в Европу с пересадками в Белгороде, а не в Москве, сообщает *AEX.RU.*

Между Москвой и С.-Петербургом предложили построить новый аэропорт

На заседании рабочей группы по развитию московского авиаузла было предложено построить новый крупный международный аэропорт на трассе Москва—С.-Петербург. Предполагается, что от нового аэропорта до Москвы на "Сапсане" можно будет добраться за час, а за 3 часа — до С.-Петербурга. Выбор места для строительства начнется 1.07.2013 г. Предполагается, что новый аэропорт сможет обслуживать 100 млн пассажиров в год, сообщают *Известия.*

В настоящее время свои площадки для проекта уже предложили аэропорты "Ермолино", "Раменское", "Клин-5", но ГосНИИ аэронавигации считает оптимальным взять новую площадку, расположенную в 80—120 км от Москвы. В частности, в институте отмечают, что строить новый аэропорт близко к Москве невозможно. Над столицей большое количество пересекающихся потоков прилетающих и вылетающих воздушных судов, а также существуют ведомственные ограничения над объектами, в т.ч. и Минобороны.

По словам первого замруководителя дирекции Московского транспортного узла В. Еремина, аэропорты "Домодедово", "Шереметьево" и "Внуково" к 2025 г. будут обслуживать 120 млн пассажиров в год, что станет их максимальной мощностью.

В Казахстане объединят государственные аэропорты

В Казахстане создадут холдинг, который объединит государственные аэропорты на базе единой управляющей компании при АО "ФНБ Самрук-Казына". Возможно привлечение иностранного менеджмента для этих целей.

По словам Б. Сейдахметова, председателя Комитета ГА Министерства транспорта и коммуникаций Казахстана, такой шаг в т.ч. позволит обеспечить системное развитие аэропортовой инфраструктуры страны для приведения ее в соответствие с требованиями международных стандартов безопасности и сервиса. Кроме того, появится возможность централизованных закупок оборудования и топлива для аэропортов, формирования единой тарифной политики и отстаивания общих интересов.

Примечание. *В число государственных аэропортов на базе единой управляющей компании войдут аэропорты городов Астана, Костанай, Кызылорда, Кокшетау, Петропаловск, Семей, Усть-Каменогорск, Шымкент, Атырау, Актобе и Павлодар.*

Поскольку остальные аэропорты Республики Казахстан находятся в частной собственности либо в доверительном управлении, их объединение будет зависеть от решения собственников данных аэропортов, сообщает kazlogistics.kz.

Российские авиакомпании освободят от уплаты НДС на ввоз больших самолетов

Российские авиакомпании могут освободить от уплаты НДС при временном ввозе тяжелых самолетов, масса которых в пустом состоянии превышает 120 т. При этом льгота будет распространяться только на пассажирские самолеты, а при временном ввозе больших грузовых авиалайнеров, как и прежде, необходимо будет платить НДС. Об этом на конференции "ТОиР авиационной техники в России и СНГ" сообщил советник авиакомпании "Трансаэро" Н. Кутлубаев.

Примечание. *В России согласование льготы было завершено в конце 2012 г. Соответствующее письмо от России направлено в ЕЭК, которая рассматривает этот вопрос в масштабах единого экономического пространства РФ, Беларуси и Казахстана.*

В настоящее время тяжелые самолеты освобождены от уплаты таможенных пошлин, однако авиаперевозчики вынуждены выплачивать НДС в размере 18%. Также предлагается увеличить срок временного ввоза воздушных судов до 10 лет.

В случае, если льгота будет одобрена, авиакомпании получат возможность ввозить без уплаты НДС самолеты типов Airbus 330, 340, 380, Boeing 777 и Boeing 747.

Немецкий холдинг выставил на продажу аэропортового оператора

Hochtief AG — крупнейшая строительная компания Германии — возобновляет поиск покупателя на подразделение, владеющее долями в аэропортах Гамбурга, Дюссельдорфа, Сиднея, Будапешта, Афин и Тираны. Заявки от потенциальных покупателей будут приниматься до конца марта.

В прошлом году компания отложила продажу подразделения, так и не получив выгодного предложения в условиях эскалации европейского кризиса. Интерес к подразделению проявляли французская Vinci SA и китайская HNA Group, предлагавшие за этот бизнес более EUR1 млрд. Между тем, Hochtief оценивает подразделение в EUR1,6 млрд, сообщает *ЦТС.*

Минпромторг РФ объявил конкурс на создание российских систем авионики для Sukhoi SuperJet 100

Предполагается также, что в рамках контракта будут разработаны системы для самолета МС-21, а также вертолетов Ка-62 и Ми-38. Стоимость контракта оценивается в 1,1 млрд руб. Заказ Минпромторга предполагает разработку взлетно-посадочных устройств, противообледенительной и топливной систем, а также системы аварийной подачи кислорода. От исполнителей контракта требуется не просто сконструировать отдельные компоненты, а создать комплексную систему авионики. В результате министерство рассчитывает получить российский вариант авиаоборудования, которым можно будет заменить иностранные аналоги. При этом ведомство планирует сертифицировать российские системы по всем международным стандартам.

Справка. *Хотя пассажирский самолет Sukhoi Superjet 100 считается российским (его разработку осуществляет ЗАО "Гражданские самолеты Сухого"), на момент своего выпуска в 2011 г. он наполовину состоял из зарубежных комплектующих. В разработке авионики и двигателей самолета участвовали французские бюро Thales и Safran, а шасси — результат работы транснациональной Messier-Dowty. Всего над созданием авиалайнера работали 62 компании из 11 стран мира.*

В последнее время компания-разработчик старается снизить долю импортных деталей в производстве самолета. В настоящее время она составляет менее 50%. ЗАО "ГСС" планирует полностью перевести производство некоторых компонентов SSJ100 в Россию. В т.ч. коннекторы и провода для бортовой кабельной сети, системы распределения гидравлики и элементы интерьера.

Ульяновский завод строит три авиалайнера Ил-76МД-90А

Дирекция ульяновского авиастроительного предприятия "Авиастар" заявила, что на стапелях завода заложено три серийных самолета Ил-76МД-90А.

На первом из заложенных воздушных судов началась последняя стадия агрегатной сборки; осталось состыковать самолет с фюзеляжем хвостового оперения и крыла.

Специалисты предпринимают меры по снижению стоимости авиалайнера, среди них — постоянная координация графиков производства, сообщает *ИТАР-ТАСС.*

Справка. *Первый Ил-76МД-90А поднялся в воздух в 2012 г. Согласно контракту, "Авиастар" должен поставить Военно-транспортной авиации первые самолеты уже в 2014 г.*

Лаосская авиакомпания получила первый Superjet

15.02.2013 г. самолет Sukhoi Superjet 100 (SSJ100) был передан лаосской авиакомпании Lao Central. Компания планирует выполнять на SSJ100 как внутренние, так и международные маршруты — из Лаоса в Бангкок, Ханой, Хошимин, Сингапур и по другим направлениям в Юго-Восточной Азии.

Справка. *Договор на поставку трех Sukhoi Superjet 100 был подписан "Гражданскими самолетами Сухого" и лаосским авиаперевозчиком в марте 2011 г. Соглашение также включает опцион на шесть машин такого типа. Все ВС будут поставлены в двухклассной компоновке: восемь кресел в бизнес-классе и 85 — в эконом-классе.*

В декабре 2012 г. Управление гражданской авиации Министерства общественных работ и транспорта Лаоса сертифицировало SSJ100.

Минобороны РФ начало испытания третьего Ан-140-100

Минобороны РФ приступило к испытаниям третьего регионального пассажирского самолета Ан-140-100 в процессе его передачи от завода-изготовителя "Авиакор" (Самара, РФ)

По сообщению пресс-службы ГП "Антонов" (Киев), Минобороны начало закупки Ан-140 в 2012 г. в рамках заключенного в 2011 г. контракта, предусматривающего закупку 10 машин. Ан-140 создавался для замены устаревших транспортных самолетов Ан-24 и Ан-26, часть которых эксплуатируется в военном ведомстве.

Минобороны РФ закажет у "Авиастара" 31 самолет-заправщик

Минобороны России планирует увеличить почти вдвое заказ на ульяновском авиазаводе "Авиастар" (входит в "ОАК"). В октябре 2012 г. министерство договорилось о строительстве 39 военно-транспортных Ил-76МД (Ил-476). Теперь к ним добавится еще и 31 самолет-заправщик Ил-78. Каталожная стоимость каждого лайнера составляет около 3,5 млрд руб. ($116,1 млн). В общей сложности завод получит от Минобороны заказы примерно на 280 млрд руб. ($9,3 млрд). Правда, платить по этим заказам министерство планирует не ранее 2017 г., причем в бюджете не предусмотрены средства на покупку самолетов. А заводу к этому времени нужно будет построить более 20 из 70 самолетов. Деньги придется брать в госбанках, сообщает газета *Ведомости.*

Российский завод получит права на Ан-140

Украинская государственная компания "Антонов" включит патентные права на Ан-140 в договор об организации СП с самарским "Авиакором", который является частью холдинга "Русские машины" О. Дерипаски.

Как сообщает газета *Ведомости* со ссылкой на вице-президента "Антонова" А. Киву, соглашение между госкомпанией и "Авиакором" находится на этапе подписания. В частности, по его словам, схема передачи прав на самолет уже подготовлена российскими и украинскими юристами.

Топ-менеджер также отметил, что планируется создание схожих СП и по другим проектам украинских конструкторов, например, по Ан-124 "Руслан", выпуск которых на данный момент находится под вопросом.

А. Кива отметил, что передача интеллектуальных прав затруднена политическими соображениями, однако решение все же было принято, поскольку в противном случае "Антонов" лишился бы крупного рынка.

"Антонов" в 2012 г. сократил чистую прибыль в 5 раз

В 2012 г. ГП "Антонов" (г. Киев) сократило чистую прибыль до 39 млн грн. со 193 млн грн. годом ранее. Об этом говорится в сообщении компании, размещенном на сайте НКЦБФР.

При этом чистая выручка предприятия в прошлом году увеличилась до 3,22 млрд грн. с 3,13 млрд грн. в 2011 г.

Валовая прибыль в 2012 г. снизилась до 523 млн грн. с 738 млн грн. годом ранее.

Себестоимость реализации продукции увеличилась до 270 млн грн. с 239 млн грн. в 2011 г., сообщает *УНИАН.*

В 2012 г. "Мотор Сич" получила почти 2 млрд грн. чистой прибыли

Согласно предварительным данным ПАО "Мотор Сич" (Запорожье) завершило 2012 г. с чистой прибылью по международным стандартам

финансовой отчетности (МСФО) в размере 1,998 млрд грн. В связи с переходом на стандарты МСФО с 2012 г. в размещенном в системе раскрытия информации НКЦБФР сообщении компании сравнительные показатели за 2011 г. не приведены. Нераспределенная прибыль прошлых лет составила 7,333 млрд грн.

Согласно сообщению, финрезультат компании за 2012 г. планируется утвердить на собрании акционеров ПАО "Мотор Сич", намеченном на 28.03.2013 г.

Примечание. *В 2011 г. чистая прибыль "Мотор Сич" по украинским стандартам бухгалтерской отчетности составила 1,34 млрд грн., что на 9% больше, чем в 2010 г., чистый доход возрос на 15,8% — до 5,8 млрд грн.*

"Ильюшин Финанс" приобретает 32 самолета Bombardier

Российская лизинговая компания "Ильюшин Финанс Ко." подписала соглашение с канадской корпорацией Bombardier Aerospace о покупке 32 среднемагистральных пассажирских самолетов CS300.

Сумма сделки оценивается в $2,56 млрд. Заключенное соглашение также предусматривает опцион еще на 10 таких же самолетов. По сообщению Bombardier, с учетом опциона, сумма сделки может возрасти до $3,42 млрд.

Для "Ильюшин Финанс Ко." это первый крупный заказ, сделанный у зарубежного производителя авиатехники. Предварительное соглашение о покупке самолетов серии CS было заключено "Ильюшин Финанс Ко." и Bombardier в августе 2011 г. на авиасалоне МАКС-2011 в Жуковском.

Boeing нашел решение проблемы литий-ионных аккумуляторов Dreamliner

Авиастроительному концерну Boeing Co. удалось найти вариант решения проблемы литий-ионных аккумуляторов, которые стали причиной запрета на полеты авиалайнера Boeing 787 Dreamliner.

Как отмечает *Kansas City Star*, решение включает увеличение расстояния между элементами аккумуляторов — есть версия, что именно из-за этого недостаточного расстояния аккумуляторы перегревались.

Между тем японская комиссия, проводящая расследование неполадок в аккумуляторах Boeing 787 Dreamliner, объявила о расширении объема проверок: регуляторы изучат проводку самолета, поскольку ее схема является "крайне необычной". В частности, как заявил председатель японского Совета по безопасности на транспорте Н. Гото, система проводки сгоревшего аккумулятора Dreamliner была подсоединена к проводке второй батареи, что нехарактерно для самолетов.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Мининфраструктуры Украины озвучило планы на будущее

Мининфраструктуры Украины рассчитывает в т.г. продолжить работы на ГСХ "Дунай—Черное море" с доведением проходных глубин до 7,2 м, сообщает пресс-служба ведомства.

До 2015 г. планируется провести реконструкцию подходного канала порта "Южный" с увеличением глубин до 21 м, а также внутренних водных подходов, что позволит предприятию принимать суда грузоподъемностью до 200 тыс. т.

Для увеличения грузопотока в портах в т.г. планируется начать строительство контейнерного терминала на Карантинном молу в Одесском МТП. Планируется соорудить 2 причала общей протяженностью 650 м и создать складские площадки площадью 112,4 тыс. кв. м с технологическими проездами.

Мининфраструктуры хочет восстановить перевозки речным транспортом

Мининфраструктуры разрабатывает программу, направленную на восстановление пассажирских перевозок речным транспортом, заявил министр инфраструктуры В. Козак. "Мы работаем над этим вопросом и разрабатываем такую программу. Есть масса предложений от туристических компаний, от местных органов власти", — заявил он. По словам В. Козака, программа определит источники финансирования, чтобы было государственно-частное партнерство, для того, чтобы возобновить пассажирское движение, которое было раньше на реках, сообщает *УНИАН.*

Примечание. *В марте 2012 г. Мининфраструктуры создало рабочую группу, которая будет разрабатывать пути развития перевозок речным транспортом Украины.*

Финский контейнерный перевозчик Containerships выходит на украинский рынок

Компания Containerships (Финляндия), специализирующаяся на контейнерных перевозках, заявила о выходе на украинский рынок перевозок, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Для перевозки контейнеров через Украину Containerships выбрала поезд комбинированного транспорта "Викинг" и контейнерный ZUBR. "Викинг" проходит через Украину, Беларусь и Литву и соединяет цепь морских контейнерных и контрейлерных линий Балтийского региона с аналогичной системой Черного, Средиземного и Каспийского морей. Общая протяженность его маршрута — 1753 км. Контейнерный поезд ZUBR проходит по маршруту Таллин—Рига—Минск—Киев—Ильичевск/Одесса. В 2012 г. Украина ввела скидки в размере 20% к тарифу на перевоз-

ку на этих поездах крупнотоннажных контейнеров в международном сообщении.

Справка. *Containerships основана в 1966 г. британской Sea Containers и финским предпринимателем Вели Нордстремом. Работает на рынке контейнерных перевозок Европы и Средиземноморья с собственным флотом морских судов. Владеет 14 контейнерными судами, включая суда ледового класса.*

Кроме того, компания имеет собственный автопарк в Финляндии, Великобритании, РФ и Литве, а также работает со своими специализированными терминалами в Хельсинки, Котке, Генте и Санкт-Петербурге.

"Евротерминал" развивает контейнерную логистику Одесского порта

ООО "Евротерминал" (Украина), партнер Одесского порта по реализации проекта "Сухой порт" для контейнерных и других видов грузов, намерено расширить инфраструктурные возможности.

Согласно планам компании, в настоящее время намечено создание прямого выхода "Сухого порта" на автомагистрали Одесса—Киев и Одесса—Николаев (путем строительства участка автотрассы длиной 3,6 км). Проект будет способствовать закреплению Одесского порта в системе международных контейнерных перевозок Восток—Запад и Север—Юг.

Также планируется расширение мультимодальных возможностей "Сухого порта" — расширение пропускной способности TIR-площадки и развитие железнодорожной инфраструктуры. В частности, мощности TIR-площадки планируется увеличить до 1 тыс. ед. автотранспорта в сутки (+40% к сегодняшнему показателю). По расчетам порта и компании, это позволит полностью снять проблему критического накопления автомобилей в зоне порта и повысит ритмичность работы его контейнерных мощностей.

В части железнодорожного развития предусматривается подключение "Сухого порта" к ж/д инфраструктуре общего пользования и создание рампы, позволяющей осуществлять перегрузку контейнеров по схеме "ж/д платформа—склад—автомобиль". Рампа станет частью обслуживания будущего складского комплекса емкостью 15 тыс. TEU (в т.ч. для рефконтейнеров и контейнеров с потенциально опасными грузами).

Измаильский МТП привлек новые грузы

В порту Измаил могут быть снижены тарифы на перевалку железорудного сырья, а также российских транзитных грузов. "В настоящее время мы работаем с Мининфраструктуры по снижению тарифных ставок на окатыши, а также просим выровнять ставки пошлины на российский транзит до уровня экспортно-импортных операций, ввести другие скидки, чтобы привлечь дополнительные грузы из РФ. Это, прежде всего, химудобрения, которые традиционно переваливались через Измаильский МТП", — заявил начальник Измаильского МТП А. Ерохин.

"Порт непосредственно связан с работой предприятий, расположенных на Дунае. И, если они останавливаются, то уменьшается грузопоток. Металлургический завод "Кремиковци" в Болгарии порезали на металл, комбинат Zelezara Смедерево в Сербии остановил работу, австрийский меткомбинат Voestalpine AG сократил производство наполовину. Закрываются заводы во Франции, Арселор Миттал приостановил производство в румынском Галаце. А Измаильский МТП отгружал им свою продукцию, прежде всего кокс и железорудное сырье ", — заявил А. Ерохин, сообщает *ЦТС.*

"Киевский речной порт" оштрафован

"Киевский речной порт" оштрафован на 2,2 млн грн. за нарушение антимонопольного законодательства, сообщает пресс-служба АМКУ. "Предприятие злоупотребило своим доминирующим положением на рынке специализированных услуг порта, создав препятствия к доступу на рынок перевозки пассажиров речным транспортом для ООО "Столичная судоходная компания", — отмечается в сообщении.

Металлургический терминал в Усть-Луге заработает в 2015 г.

ООО "Балтийский металлургический терминал" (дочернее предприятие "Объединенной металлургический компании") получило налоговые льготы на строительство терминала в морском торговом порту Усть-Луга. Ввод терминала в эксплуатацию намечен на 2015 г., сообщает *Бизнес-ТАСС*.

По условиям договора, инвестор получит налоговые льготы на период окупаемости проекта и на 2 последующие года, а именно — снижение ставки налога на прибыль с 18% до 13,5% и снижение до нуля ставки по налогу на имущество организаций.

Примечание. *Строительство металлургического терминала в порту Усть-Луга началось в 2008 г., предполагается, что на полную производственную мощность терминал выйдет к 2017 г. Объем перевалки грузов на металлургическом терминале составит 3,54 млн т в год.*

Общий объем вложений в инвестиционный проект составит 7,248 млрд руб. ($240 млн).

Справка. *Порт Усть-Луга — развивающийся современный морской торговый порт, расположенный в 150 км от Санкт-Петербурга, начал работу в 2001 г. Порт имеет развитую автодорожную и железнодорожную сеть. Грузооборот порта в 2012 г. составил 46,6 млн т грузов.*

В Новороссийском порту построят новый терминал

Объединенная зерновая компания (ОЗК) построит в Новороссийске высокотехнологичный терминал по хранению и перевалке растительных масел, сообщает пресс-служба группы НМТП.

Меморандум о намерениях заключен между ОАО "Новороссийский морской торговый порт", ОАО "Новороссийский зерновой терминал" (входит в группу НМТП) и ОЗК.

Мощность терминала составит до 2 млн т продукции в год (импорт/экспорт).

Общий объем инвестиций, по предварительным оценкам, составит порядка 1,5 млрд руб. ($49,9 млн). Объединенная зерновая ком-

пания сможет начать строительство терминала в 2014 г., ввод в эксплуатацию намечен на 2015—2016 гг.

Справка. *Группа "Новороссийский морпорт" является одной из крупнейших европейских компаний, оказывающих стивидорные и портовые услуги. По ее данным, на долю группы приходится около 30% в общем грузообороте морпортов РФ. Компания имеет терминалы в Новороссийске, Балтийске (Калининградская область) и Приморске (Ленинградская область). Половина грузопотока группы приходится на Новороссийский порт.*

"Базэл" может передать убыточный порт Имеретинский в Сочи

"Базовый элемент" может отдать "Олимпстрою" порт Имеретинский в Сочи, который оказался убыточным, сообщает *Живая Кубань*.

Среди основных причин — перераспределение грузовых потоков в пользу железной и автомобильной дорог, а также запрет перевалки через порт грузов, не имеющих подтверждения категории олимпийских.

Все это привело к убыткам — в 2008—2011 гг. они достигли 233 млн руб. ($7,7 млн), что привело к невозможности обслуживать кредит ВЭБа.

"Базэл" планировал погасить часть займа за счет продажи мест для яхт в марине, которую планировалось построить на базе грузового порта до начала Олимпийских игр. Компании потребовалось бы инвестировать в этот проект дополнительно EUR50 млн. В "Базэле" заявляют, что уже не имеет смысла затевать эту стройку, так как власти разрешили создать такой же причал для яхт на базе пассажирского порта Сочи, которым через Новороссийское морское пароходство владеют государственная "Транснефть" и группа "Сумма".

Евросоюз готовит крупные инвестиции в порты

Пока российские порты подсчитывают потенциальные убытки из-за унификации железнодорожных тарифов, Евросоюз готовит крупные инвестиции в конкурирующие с Россией порты, сообщает *Порт-Ньюс*.

Произошедшая из-за вступления РФ во Всемирную торговую организацию (ВТО) унификация железнодорожных тарифов в направлении российских припортовых станций и погранпереходов "развязывает руки" портам сопредельных государств.

Порты Латвии выступили против экологических инициатив ЕС

Директива Евросоюза о внедрении новых стандартов по выбросам двигателей морских судов может ударить по портам Прибалтики. На последнем заседании латвийского Совета портов было провалено "зеленое" предложение HELCOM, которое было готово принять правительство.

Большинством голосов Совет портов проголосовал за предложение Ассоциации транзитного бизнеса — возражать против установления района контроля за выбросами углекислого газа в Балтийском море, сообщает *Balticcourse.com*

По словам директора департамента транзитной политики Министерства сообщения Латвии Андриса Малдупса, переоборудование судов под новый стандарт топлива увеличит стоимость фрахта на 60%.

Финские компании вложат средства в Клайпедский порт

Консорциум финских компаний в составе строительного концерна Lemminkainen и концерна YIT Group выполнит часть работ по расширению мощности складского терминала в международном центре распределения контейнеров литовской стивидорной компании Klaipedos Smelte (контролируется международной судоходной компанией Mediterranean Shipping Company) на сумму почти EUR28 млн.

Строительные работы начнутся в марте 2013 г., а завершатся в апреле 2014 г., сообщает *Postimees*.

Lemminkainen на выполнение работ получит EUR21,5 млн, остальные деньги предназначены YIT Group.

Совокупная стоимость работ в распределительном центре составит EUR65 млн.

Справка. *Основные направления деятельности концерна YIT Group — строительство, инженерные системы, а также услуги для промышленности и информационные сети. Акции YIT котируются на хельсинкской бирже с 1995 г.*

Lemminkainen — финская строительная компания, представлена на рынках Финляндии, стран Балтии и РФ.

Руководитель Клайпедского порта сомневается в необходимости строительства глубоководного порта

Руководитель Клайпедского морского порта Арвидас Вайткус сомневается в том, что Литва может позволить себе строительство глубоководного порта в Бутинге.

По его словам, еще не все возможности порта Клайпеда использованы в полной мере, сообщает *Lietuvos rytas*.

"Японские специалисты, оценившие возможности развития Клайпедского порта, в подготовленном 10 лет назад исследовании предложили строить глубоководные причалы в порту на искусственном острове, рядом с Мелнраге. Те, кому кажется, что вариант в Бутинге более перспективный, должны на конкретных фактах обосновать и доказать свое мнение", — заявил А. Ваткус.

Порт Гдыня подписал соглашение с Przembud Gdansk S.A.

Порт Гдыня (Польша) подписал соглашение с Przembud Gdansk S.A. о строительстве многоуровневого логистического склада, сообщает пресс-служба администрации порта. Склад будет расположен в непосредственной близости от двух контейнерных терминалов Baltic Container Terminal (BCT) и Gdyna Container Terminal (GCT).

Полезная площадь склада составит 18,8 тыс. кв. м. Склад будет оказывать услуги по хранению, комплектации грузов, за исключением опасных.

К турецким портам присматриваются глобальные компании

3 глобальных контейнерных оператора — Maersk, CMA-CMG и MSC — интересуются возможностью покупки турецких портов, сообщает *Ansamed.info*. Наиболее живой интерес вызывают гавани Измира и залива Искендерун. Упомянутые компании в настоящее время активно ведут переговоры с руководством портов, чтобы быстрее закрепиться на рынке Турции и успеть получить преимущество перед другими портами, которые только открылись или откроются в ближайшем будущем.

Справка. *Порт Искендерун, который был приватизирован в 2010 г., расположен на южном Средиземноморском побережье Турции, недалеко от границы с Сирией. Его потенциал связан с возможностью сухопутного сообщения с этой страной, а также с Ираком.*

Порт Петким, построенный компанией Azeri Socar (Государственная нефтяная компания Азербайджана), находится на западе страны, по соседству с Измиром.

"В настоящее время есть много планов насчет портовой индустрии Турции, в том числе относительно портов Искендерум и Петким", — заявил представитель датской Maersk Line в Турции Том Гроннегаард. По его словам, компания видит огромный потенциал в быстрорастущей морской отрасли Турции.

Примечание. *Через порты осуществляется 88% всей внешней торговли Турции. Для того, чтобы не отстать от развития экономики, вследствие которого прогнозируемые объемы экспорта увеличатся к 2023 г. до $500 млрд, а импорта — до $1 трлн, Турции нужно за это время увеличить свои портовые мощности в 3 раза.*

Роттердам предложит скидку LNG-танкерам

Роттердам станет первым в мире портом, который будет давать скидку с портовых сборов танкерам, работающим на сжиженном газе, у которых есть Green Award certificate, сообщает *SeaNews*. Размер скидки составит 6%.

В настоящее время обладателями сертификатов Green Award, которые выдает независимый фонд Green Award Foundation, являются 36 LNG-танкеров.

В Роттердаме действует еще одна программа поощрения экологически чистых судов — скидки предоставляются также судам, имеющим сертификат Environmental Ship Index. В 2012 г. общая сумма, направленная на стимулирование экологически чистого шиппинга, составила свыше EUR2 млн.

В Греции рабочие заблокировали порты

В Греции прошла первая в т.г. крупная забастовка, работа в портах страны была парализована, сообщает *Reuters.*

Акция протеста продлилась 24 часа, в ней участвовали работники государственного и частного секторов Греции. Таким образом рабочие выражают недовольство сокращением зарплат и повышением налогов.

Инициаторами стачки являются 2 крупнейших профсоюза страны, представляющие интересы примерно 2,5 млн рабочих.

Примечание. *Для борьбы с кризисом Греция намерена устроить большую распродажу госимущества, в список включены и 12 морских портов, в том числе крупнейшие в стране Салоники, Волос, Александрополис, Ираклион и Пирей.*

Китай заполучил ключевой морской порт Пакистана

В Исламабаде состоялась церемония, во время которой правительство Пакистана официально передало представителям Китая права на эксплуатацию глубоководного морского порта Гвадар.

Президент Пакистана Асиф Али Зардари заявил, что это событие ознаменовало начало новой эры взаимных возможностей для Пакистана и Китая, сообщает *ЦТС.*

Справка. *Порт Гвадар расположен на северном побережье Аравийского моря. Он имеет стратегическое значение, открывая доступ к морским путям, ведущим в Персидский залив.*

Примечание. *Ранее Иран предложил Афганистану и Индии использовать для перевалки грузов его территорию, минуя морские гавани Пакистана. Афганистан и Иран уже подписали соглашение о предоставлении афганским бизнесменам 50 гектаров земли близ порта Чабахар для инвестиций в строительство.*

В Гонконге откроется первая очередь крупнейшего терминала для круизных лайнеров

В Гонконге в июне 2013 г. откроется первая очередь терминала Kai Tak, который станет крупнейшим в мире терминалом для круизных лайнеров, сообщает *Travelpost.ru*. Стоимость проекта составляет $1 млрд.

Терминал будет построен на месте старой взлетно-посадочной полосы аэропорта. Первоначально терминал сможет одновременно принимать до 10 судов и около 37 тыс. пассажиров. А с открытием второй части терминала в 2014 г. его мощности увеличатся в 2 раза.

В законченном виде терминал Kai Tak будет состоять из 5 пассажирских мостов, 100 регистрационных станций и сможет пропускать 3 тыс. пасс. в час. Мощность комплекса будет превосходить мощность терминала в порту Эверглейдс (США, Флорида), который в настоящее время считается крупнейшим в мире.

На Аляске построят самый большой в мире СПГ-терминал

Компании Exxon Mobil, ConocoPhillips, BP и TransCanada вложат $45—65 млрд в строительство трубопровода из региона North Slope в порт, где они также построят завод по производству сжиженного природного газа (СПГ, LNG), сообщает телеканал *Россия 24*.

Рядом с портом также планируется построить мощности для экспорта СПГ.

Протяженность газопровода до порта составит 1,3 тыс. км, а пропускная способность — до 3,5 тыс. куб. футов.

В письме, направленном компаниями-участницами губернатору Аляски Шону Парнеллу, сообщается, что новый завод будет способен производить 15—18 млн

т газа ежегодно. Власти Аляски положительно оценили инициативу сырьевых компаний.

В случае реализации проекта терминал СПГ имеет шансы стать крупнейшим в мире.

Частные перевалочные предприятия Украины в 2012 г. увеличили грузооборот

Морские частные перевалочные предприятия Украины, работающие вне территории госпортов, по итогам 2012 г. увеличили грузооборот на 9,2% по сравнению с 2011 г. — до 44,2 млн т, сообщает пресс-служба Госкомстата Украины.

Примечание. *Государственные мопорты Украины за этот же период снизили перевалку на 3,4%.*

Фактором роста негосударственного сегмента стал экспорт, объемы которого возросли на 35% и достигли 32,1 млн т. Прочие составляющие продемонстрировали спад.

Стратегический для Украины транзит сократился на 27% — до 4,88 млн т. Перевалка импортных грузов, показавшая в 2011 г. рост в 1,2 раза, снизилась на 15%.

Наивысшим был спад каботажа. Эта составляющая, присутствующая минимально в структуре частной перевалки, снизилась девятикратно — до 0,14 млн т.

Убыток Одесского припортового завода в 2012 г.

ОАО "Одесский припортовый завод" (ОПЗ) в 2012 г. на фоне падения выручки получило чистый убыток в размере 122,472 млн грн., тогда как в 2001 г. чистая прибыль компании составила 336,133 млн грн., сообщает пресс-служба предприятия.

По итогам 2012 г. доход от реализации продукции завода снизился до 5,493 млрд грн. с 5,589 млрд грн. в 2011 г. Чистый доход компании сократился до 5,375 млрд грн. с 5,48 млрд грн. на фоне роста себестоимости продукции до 5,211 млрд грн. с 4,763 млрд грн.

Валовая прибыль предприятия в 2012 г. упала до 164,105 млн грн. с 716,654 млн грн. за 2011 г.

Примечание. *В начале 2012 г. правительство Украины утвердило финансовый план Одесского припортового завода, предусматривающий получение в 2012 г. чистой прибыли на уровне 490 млн грн.*

Справка. *ОАО "Одесский припортовый завод" (г. Южный, Одесская обл.) — второй по величине производитель аммиака и карбамида и третий — по выпуску азотных удобрений в Украине. Предприятие также осуществляет перегрузку химической продукции, поступающей из стран СНГ, на экспорт.*

Завод является монополистом на общегосударственном рынке специализированных услуг по приему, охлаждению и перегрузке аммиака.

"Большой порт Санкт-Петербург" в январе т.г. сократил грузооборот

"Большой порт Санкт-Петербург" в январе 2013 г. сократил грузооборот на 3% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. — до 3,863 млн т, сообщает пресс-служба администрации порта.

В частности, объем перевалки навалочных грузов за отчетный период сократился на 5% — до 372,1 тыс. т, в т.ч. порт сократил объем перевалки минудобрений на 6% — до 308,4 тыс. т. Перевалка руды упала на 2% — до 63,7 тыс. т.

Объем обработки генгрузов вырос на 4% относительно уровня января 2012 г. и составил 1,025 млн т, в т.ч. порт перевалил 406,6 тыс. т черных и 142,1 тыс. т цветных металлов, а также 67,6 тыс. т металлолома.

Перевалка нефтепродуктов в январе 2013 г. составила 740,8 тыс. т, что на 2% меньше, чем в 2012 г.

Контейнерооборот порта за отчетный период составил 1,655 млн т, что на 5% меньше показателя января 2012 г.

Грузооборот порта Высоцк в январе т.г. увеличился

Грузооборот порта Высоцк в январе 2013 г. увеличился на 6% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. — до 1,226 млн т, сообщает пресс-служба администрации морского порта "Большой порт Санкт-Петербург".

При этом объем перевалки нефтепродуктов за отчетный период сократился на 8% относительно показателя 2012 г. и составил 830,6 тыс. т, объем перевалки угля и кокса вырос на 56% — до 395,4 тыс. т.

Порт Приморск в январе т.г. сократил грузооборот

Порт Приморск в январе 2013 г. сократил грузооборот на 13% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. — до 6,117 млн т, сообщает пресс-служба администрации морского порта "Большой порт Санкт-Петербург".

В частности, объем перевалки нефти за отчетный период сократился 16% — до 5,397 млн т, объем перевалки светлых нефтепродуктов вырос на 23% — до 719,7 тыс. т.

Грузооборот эстонских портов в январе 2013 г. снизился

Грузооборот эстонских портов в январе 2013 г. снизился на 6% к уровню января 2012 г. — до 4,02 млн т, сообщает пресс-служба Департамента статистики Эстонии.

Объем погрузки на суда составил 3,132 млн т, что на 5,2% меньше, чем в январе 2012 г. Объем разгрузки составил 889 тыс. т (-8,9%).

Морские порты Китая в январе т.г. увеличили грузооборот

Морские порты Китая в январе 2013 г. увеличили грузооборот на 14% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. — до 600 млн т, сообщает пресс-служба Министерства транспорта КНР.

Грузооборот речных портов вырос за отчетный период на 26,3% — до 262 млн т.

Совокупный грузооборот портов Китая за январь т.г. увеличился на 7,5% и составил 862 млн т.

Порт Гонконг теряет контейнерооборот

Контейнерооборот порта Гонконг (Китай) за январь 2013 г. сократился на 11,3% в сравнении с показателем января 2012 г. — до 1,87 млн TEU, сообщает *ПортНьюс*.

Объем перевалки через крупнейший в порту контейнерный терминал Квай Цинг снизился на 3,3% — до 1,44 млн TEU, через остальные терминалы — снизился на 30,6% — до 430 тыс. TEU.

DP World обработала 100 млн контейнеров в ОАЭ

Один из крупнейших портовых операторов мира эмиратская DP World обработала 100 млн TEU на рынке Объединенных Арабских Эмиратов за десятилетие, сообщает *Transport Weekly*. Выйти на такой показатель группе удалось за период январь 2003 г.—январь 2013 г. в двух портах в ОАЭ — Мина Рашид и Джебель Али.

DP World за 10 лет увеличила контейнерный поток в эмиратах более чем на 150% — примерно с 5 млн TEU в 2003 г. до 13,3 млн TEU в 2012 г.

Порт Джебель Али, один из основных в DP World, с 1979 г. обработал порядка 135 млн TEU, 3/4 из которых — с 2003 г.

Судостроительные заводы "Смарт-холдинга" завершили 2012 г. с прибылью

Херсонский судостроительный завод (ХСЗ) и Черноморский судостроительный завод (ЧСЗ), входящие в состав судостроительного направления компании "Смарт-холдинг", завершили 2012 г. с прибылью, сообщает пресс-служба холдинга.

Прибыль ХСЗ составила 15,08 млн грн. Уже второй год подряд данный показатель работы завода превышает отметку в 15 млн грн. Объемы производства и услуг предприятия возросли более чем вдвое — до 414,908 млн грн. Это лучший показатель по объемам произведенной продукции среди украинских судостроительных компаний по итогам 2012 г.

ЧСЗ завершил 2012 г. с чистой прибылью 629 тыс. грн. Положительный финрезультат завод демонстрирует третий год подряд. Объем производства и услуг ЧСЗ составил 73,2 млн грн.

Справка. *Smart Maritime Group (SMG) — крупнейший судостроительный холдинг Украины. Основан в 2009 г. для управления морехозяйственными активами "Смарт-холдинга". Объединяет крупнейшие в Украине судостроительные заводы — Черноморский и Херсонский. В SMG также входит порт Очаков (Днепро-Бугский лиман, Николаевская область).*

Севастопольские судоремонтники попросили решить проблему долга Минобороны РФ

Севастопольские судоремонтники призвали президента РФ В. Путина помочь решить проблему долга Министерства обороны РФ перед Севастопольским судоремонтным заводом "Лазаревское адмиралтейство" в сумме 401 млн руб.

До настоящего времени не произведены расчеты по ремонту большого противолодочного корабля "Очаков", хотя все работы, согласно акту выполненных работ, приняты военной приемкой ПЗ-800, личным составом корабля и техническим управлением ЧФ РФ, сообщает *Интерфакс.*

Погашение задолженности, как уверены судоремонтники "Лазаревского адмиралтейства", позволит рассчитаться с контрагентами — 27-ю предприятиями Украины и РФ, производителями спецтехники и вооружений, а также выйти из процедуры банкротства и возобновить свою производственную деятельность.

KDM Shipping в январе т.г. увеличила перевозку генгрузов

KDM Shipping Public Ltd. (Кипр), холдинговая компания украинского судоходного оператора ООО "Столичная судоходная компания" (Киев), в январе 2013 г. получила $1,918 млн дохода от грузовых перевозок, что на 83,5% больше, чем в январе 2012 г., сообщает *Интерфакс-Украина*.

Объемы перевозок за январь т.г. возросли на 85,1% — до 63,644 тыс. т.

Наибольший рост продемонстрировали генгрузы — более чем в 4 раза — до 24,231 тыс. т, цемент — в 2,3 раза — до 6,725 тыс. т, пшеница — более чем вдвое — до 5,874 тыс. т.

Примечание. *По итогам в 2012 г. KDM Shipping получила $21,587 млн дохода от грузовых перевозок, что на 5,5% меньше, чем за 2011 г. Объемы перевозок упали на 3,9% — до 639,482 тыс. т.*

Справка. *KDM Shipping осуществляет перевозки навалочных грузов судами типа "река-море" в районах Черного, Азовского и Средиземного морей. Грузовой флот группы состоит из восьми сухогрузов общим дедвейтом 25,206 тыс. т, которые в силу своей малой осадки получают доступ к основным речным и морским портам Черноморского и Азовского регионов.*

Компания также предоставляет услуги пассажирских перевозок речным транспортом в Киевской обл. (в эксплуатации — флот из восьми пассажирских речных судов), а также услуги по судоремонту на собственной верфи в Херсоне.

"УДП" в 2012 г. сократило чистый убыток

ПАО "Украинское Дунайское пароходство" ("УДП", Измаил, Одесская обл.) по итогам 2012 г. сократило чистый убыток на 9,2% по сравнению с 2011 г. — до 60,899 млн грн., сообщает *Интерфакс-Украина*.

Чистый доход за 2012 г. сократился на 14,1% — до 416,127 млн грн.

Справка. *"УДП" осуществляет свыше 30% транспортных перевозок по Дунаю. Флот компании насчитывает почти 400 самоходных и несамоходных речных и 30 морских судов.*

ФАС подозревает, что в РФ создан картель морских контейнерных перевозок

Федеральная антимонопольная служба (ФАС) сообщила, что начала проверку агентов крупнейших игроков рынка морских и океанских контейнерных перевозок по признакам нарушения антимонопольного законодательства. Речь идет о 13 компаниях: ЗАО "Маэрск", ООО "Медитерранеан Шиппинг Компани Русь", ООО "Си-ЭмЭй СиДжиЭм Русь", ООО "АПЛ СНГ", ООО "К Лайн РУС", ООО "НИК Лайн Рус", ООО "Оу-Оу-Си-Эл Раша Лимитед", ООО "Чайна Шиппинг Эйдженси Раша", ООО "Хендэ Мерчант Марин СНГ", ЗАО

"ЗИМ Раша", ООО "КОСКО РАША", ООО "Эвергрин Шиппинг Эйджен-си Рашиа Лимитед", ООО "Оушен Контейнер Сервисиз". В ФАС заявили, что проверка внеплановая и продлится до 13.03.2013 г., но не исключено, что сроки будут сдвинуты.

В целом рынок морских контейнерных перевозок в интересах российского экспорта и импорта Минтранс РФ оценивает на уровне $2 млрд. Среди крупнейших игроков — Maersk, MSC и CMA CGM Group.

Источник в ФАС заявил, что накопилась критическая масса информации о рынке, в т.ч. из оперативных источников. По его словам, служба не исключает наличие согласованных действий между агентами. "Возможно как фиксирование цен на определенном уровне, так и раздел рынка между агентами по территориальному признаку, по составу клиентов и портов, с которыми они работают", — заявил источник.

Проверка шла в течение недели, в основном в офисах компаний в Петербурге, при этом оказалась для агентов абсолютно неожиданной. Агенты не знают, с чем может быть связана внеплановая проверка ФАС. Несколько участников рынка предположили, что служба могла заинтересоваться рынком после того, как в конце 2012 г. APM Terminals (структура группы Maersk) закрыла сделку по покупке 37,5% акций российского стивидорного холдинга Global Ports.

Состоялось открытие переправы Самсун—Кавказ

19.02.2013 г. в Самсуне (Турция) была официально открыта железнодорожно-паромная линия Кавказ—Самсун. В церемонии приняли участие министр транспорта РФ М. Соколов и министр транспорта Турции Бинали Йылдырым, сообщает *SeaNews*.

"В 2012 г. грузовой потенциал переправы составил более 40 тыс. т, увеличившись по сравнению с 2011 г. почти в 3 раза. В т.г. мощности переправы планируется увеличить еще в 2,5 раза. Практикой подтверждено полное соответствие сформированной нормативно-правовой базы для успешной работы на данном направлении всем требованиям перевозочного процесса", — заявил министр РФ М. Соколов.

По его словам, для успешной работы переправы был создан Совет по ее эксплуатации.

Подписано временное соглашение между "РЖД", генеральной дирекцией государственных железных дорог Турции, морским перевозчиком ООО "Блэк Си Ферриз энд Инвестментс", турецкой компанией — оператором в порту Самсун ("ЮПМ Наклият") об эксплуатации, понорменом учете грузовых приватных вагонов и контейнеров в смешанном международном железнодорожно-паромном сообщении.

Maersk Line может пополниться новым контейнерным перевозчиком

Датский фонд Montagu, купивший контейнерного перевозчика Unifeeder 6 лет назад, ведет переговоры о продаже компании за 3 млрд датских крон (около $500 млн), сообщает *SeaNews*.

Потенциальными покупателями называют другие датские фонды, а также подразделение Maersk Line, SeaGo.

Выручка NOL за 2012 г. увеличилась

Выручка крупнейшего контейнерного перевозчика Neptune Orient Lines (NOL) в 2012 г. составила $9,5 млрд, что на 3% превышает показатель 2011 г., сообщает пресс-служба сингапурской компании.

Доход логистического подразделения группы — APL Logistics за 2012 г. составил $1,6 млрд.

В то же время, убыток NOL в 2012 г. составил $419 млн.

Справка. *Сингапурская Neptune Orient Lines (NOL) — одна из крупнейших мировых компаний по перевозке и логистике контейнерных грузов. Судоходный дивизион группы NOL — APL является лидирующей компаний в сфере контейнерных перевозок, стивидорных услуг и интермодальных операций. APL Logistics, логистическое подразделение группы, специализируется в логистических операциях по всему миру.*

Самую большую платформу погрузили на самое большое heavylift судно

На борт специализированного полупогружного heavylift судна Dockwise Vanguard погрузили корпус полупогружной буровой платформы для месторождения Jack/St. Malo в Мексиканском заливе, которое разрабатывает Chevron, сообщает *SeaNews*.

Как заявил судовладелец и оператор Dockwise Vanguard, и судно, и груз являются самыми большими в своем классе.

Погрузка заняла всего 4 часа, а вот на закрепление конструкции потребовалось 2 дня. С завода Samsung Heavy Industries в Южной Корее платформу предстоит доставить на верфь Kiewit в штате Техас.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

"Укрзалізниця" решила взять локомотивы в лизинг

В связи с тем, что "Укрзалізниця" не смогла найти средства для финансирования масштабного проекта по закупке локомотивов, ведомство рассчитывает взять эту технику в лизинг. Ранее "Укрзалізниця" вела переговоры с российским Внешэкономбанком (ВЭБ) о выделении кредита для закупки 509 машин. Однако, как сообщает газета *Коммерсант,* стороны так и не достигли соглашения. "К сожалению, договориться с Внешэкономбанком о привлечении кредита мы не смогли. Поэтому на прошлой неделе мы объявили конкурс по выбору лизингодателя", — заявил 18.02.2013 г. министр инфраструктуры В. Козак. По его словам, участием в

конкурсе заинтересовались несколько компаний, среди которых "ВЭБ-лизинг".

Справка. *Переговоры с ВЭБ велись с июля 2011 г., при этом "Укрзалізниця" неоднократно заявляла, что близка к подписанию соглашения о займе 28,5 млрд грн. ($3,56 млрд). При этом "Укрзалізниця" успела договориться с производителями техники о поставке 460 локомотивов (в частности 300 машин готов был поставить Новочеркасский электровозостроительный завод, 110 — "Электровозостроитель" и 50 — "Уральские локомотивы"). Но договориться о привлечении займа не удалось. В банке утверждают, что "работа по сделке продолжается, и официальных уведомлений от украинской стороны о прекращении переговоров ВЭБ не получал".*

По словам аналитиков, лизинг обойдется "Укрзалізниці" дороже кредита, поскольку ставки лизинга обычно выше кредитных, сообщает *ugmk.info*.

"Укрзалізниця" готовится к размещению евробондов

"Укрзалізниця" готовится к выпуску облигаций. Об этом заявил 20.02.2013 г. председатель правления "Дочернего банка Сбербанка России" И. Юшко, отвечая на вопрос СМИ о возможности кредитования монополии в т.г. "У "Укрзалізниці" сейчас нет желания брать кредиты. Они готовятся к выпуску облигаций, и мы являемся соандеррайтером этой сделки", — отметил банкир.

По данным газеты *Коммерсант,* "Укрзалізниця" вернулась к идее выпуска еврооблигаций. Наряду с Barclays и Morgan Stanley планируется привлечь Сбербанк в качестве одного из организаторов размещения. То, что размещением евробондов занимается сразу несколько организаторов, увеличивает шансы "Укрзалізниці" на удачный выпуск

Примечание. *В настоящее время обсуждается финансовый план "Укрзалізниці" на т.г. — он может быть рассмотрен 5.03.2013 г. В 2013 г. ведомство намерено освоить 6,05 млрд грн. капинвестиций. Из них 1,5 млрд грн. будут собственные средства, а 4,45 млрд грн. — заемные (кредиты и приобретение подвижного состава в лизинг).*

Справка. *"Укрзалізниця" планировала выпустить еврооблигации на $1 млрд еще в 2012 г. В ходе тендера в марте 2012 г. пять украинских железных дорог (Одесская, Юго-Западная, Львовская, Приднепровская и Южная) выбрали банк Morgan Stanley андеррайтером выпуска бумаг на сумму $775 млн. Планировалось выпустить облигации сроком на 5 лет со ставкой 12% годовых. Деньги необходимы монополии для модернизации инфраструктуры и обновления подвижного остава.*

В 2012 г. "Укрзалізниці" так и не удалось выпустить ЦБ. Условия на внешних рынках были неблагоприятными для размещения. Кроме того, для удачного выпуска стоило дождаться выпуска суверенных еврооблигаций.

В ноябре 2012 г. правительство вышло на внешний рынок и разместило евробонды на $1,25 млрд. Спрос на рисковые активы на международном рынке позволил Украине привлечь ресурсы на 10 лет всего под 7,8% годовых. Организаторами размещения выступили JPMorgan, Morgan Stanley, VTB Capital и Сбербанк России/"Тройка Диалог".

Комментарий. По мнению специалиста отдела продаж долговых ценных бумаг ИК Dragon Capital С. Фурса, сейчас очень благоприятное время для размещения еврооблигаций. "У инвесторов большой аппетит к риску. А то, что размещением занимается сразу несколько организаторов, увеличивает шансы "Укрзалізниці" на удачный выпуск — у каждого банка свои клиенты, которые не всегда пересекаются" — отмечает он.

По словам эксперта, ставка размещения будет зависеть от объема выпуска. Учитывая негативную кредитную историю "Укрзалізниці" (в 2010 г. администрация договорилась с британским Barclays Capital об отсрочке погашения долга в $330 млн), ее бумаги на $1 млрд реально разместить под 12%, а на $500 млн — возможно, и под более низкую ставку, например, под 11,5%. Многое будет зависеть от рыночной конъюнктуры в день выпуска.

Руководитель аналитического департамента SP Advisors Виталий Ваврищук считает, что "Укрзалізниці" будет сложно разместить еврооблигации без госгарантий, учитывая непубличность этой структуры.

Bombardier представила "Укрзалізниці" электровоз

20.02.2013 г. состоялась встреча представителей "Укрзалізниці" и компании Bombardier Transportation. Украинским железнодорожникам был презентован проект двухсистемного грузового электровоза для стран СНГ и Балтии.

Указанная модель локомотива работает на двух видах тока и имеет дизельную силовую установку, что делает машину универсальной в работе на различных участках ж/д, в т.ч. на неэлектрифицированных.

Стороны обсудили основные технические характеристики. Также были рассмотрены пути дальнейшего взаимодействия в контексте согласования всех техпараметров и особенностей эксплуатации новой техники в странах с шириной ж/д колеи 1520 мм.

В 2013 г. железные дороги Украины приобретут 5 тыс. полувагонов

Об этом заявил 18.02.2013 г. на брифинге министр инфраструктуры В. Козак. Он, в частности, отметил: "Уже в конце февраля мы получим 700—800 полувагонов по программе обновления подвижного состава в т.г. Всего в этом году мы хотим приобрести на железные дороги около 5 тыс. полувагонов".

Справка. *В настоящее время общий парк грузовых вагонов "Укрзалізниці" составляет 128,7 тыс., в т.ч. полувагонов — 59,9 тыс., крытых — 10,8 тыс., платформ — 7 тыс., цистерн — 10,6 тыс., цементовозов — 49 тыс., зерновозов — 12,2 тыс., думпкаров — 1 тыс., хоппер-дозаторов — 1,7 тыс., фитинговых платформ — 4 тыс., минераловозов — 3,8 тыс., вагонов других типов 11,9 тыс.*

Парк частных вагонов составляет 58,9 тыс., в т.ч. 33,4 тыс. полувагонов. Доля частных вагонов в общем количестве грузовых вагонов в Украине составляет 31%, в т.ч. 34% полувагонов, сообщает УНИАН.

Юго-Западная железная дорога привлечет 569 млн грн. кредита на 3 года

ГТОО "Юго-Западная железная дорога" (ЮЗЖД) намерено привлечь 12 кредитных линий сроком на 3 года на общую сумму 569,241 млн грн. Об этом сообщает *УНИАН* со ссылкой на сайт госзакупок.

Примечание. *В 2012 г. ЮЗЖД сообщила о планах выпуска евробондов на $250 млн.*

Руководство Ренийского локомотивного депо пытается сохранить численность трудового коллектива

В ближайшее время Ренийское локомотивное депо Одесской ж/д будет ликвидировано как самостоятельное предприятие. Такая же судьба уготована и многим другим депо — они станут "филиалами" главного локомотивного депо Одесской ж/д.

Пока неизвестно, приведет ли эта реорганизация к сокращениям штатов. По словам начальника депо Рени В. Милева, "несмотря на определенные трудности, руководство предприятия пытается сохранить численность трудового коллектива", сообщает *izmail.es*.

Примечание. *Это не первая оптимизация структуры Одесской ж/д за последние годы. Так, еще в конце 2009 г. ж/д станция Рени лишилась статуса хозрасчетного предприятия и была переведена в разряд нехозрасчетных подразделений дороги. Такое решение было вызвано катастрофическим падением объемов грузооборота на ст. Рени. В частности, в 2009 г. по сравнению с 2008 г. предприятие потеряло 90% грузопотоков (1,175 млн т), переработав лишь 139 тыс. т.*

Приднепровская железная дорога предлагает в аренду вагоны-рестораны

ДП "Приднепровская железная дорога" предлагает в аренду вагоны-рестораны в составе поездов №№ 68/67 Симферополь—Москва, 18/17 Севастополь—Москва, № 40/39 Севастополь—Киев, 146/145 Симферополь—Киев, 72/71 Запорожье—Киев (все составы — в общем обороте), а также № 335/336 Днепропетровск—С.-Петербург и № 41/42 Днепропетровск—Львов.

Примечание. *Справочная информация по телефонам: (056) 793-04-43,(056) 793-08-34, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".*

Fitch присвоило ожидаемый рейтинг BBB(EXP) двум выпускам евробондов "РЖД"

Рейтинг Международного рейтингового агентства Fitch, присвоенный 5-летним еврооблигациям на 525 млн шв. фр. и 8-летним бумагам на сумму 150 млн фр., приравнен к долгосрочному рейтингу дефолта эмитента "РЖД" (BBB/стабильный), сообщает *cfts.org.ua.*

Финальный рейтинг будет присвоен после получения агентством окончательной документации по размещению и ее согласования с уже имеющейся информацией.

Примечание. *"РЖД" в конце января разместили еврооблигации с погашением в 2018 г. на 525 млн шв. фр. под 2,177% годовых и бумаги с погашением в 2021 г. на 150 млн франков под 2,73% годовых.*

В 2013 г. "РЖД" не ожидают существенного роста погрузки

ОАО "РЖД" понизило прогноз роста перевозок грузов российскими железными дорогами на 2013 г. до 0,7% (с 2,4—2,5% прогнозируемых в конце 2012 г.). Такой шаг в компании связывают с признаками замедления экономики.

Представляя новый прогноз, президент "РЖД" В. Якунин отметил, что окончательный прогноз будет оглашен в марте, сообщает *Reuters.*

Пока же погрузка на сети "РЖД" снижается. Так, в январе она снизилась по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года на 6,2% (до 95,2 млн т). Снижение было связано с отсутствием грузов, предъявляемых к перевозке.

К ТЕМЕ:

Грузооборот российского ж/д транспорта в январе сократился

По данным Росстата, грузооборот железнодорожного транспорта за отчетный период составил 178,1 млрд ткм (падение на 7,3% по отношению к январю 2012 г. и на 4,8% — к декабрю 2012 г.), автомобильного — 15,7 млрд ткм (+1,1% к январю 2012 г. и -34,3% к декабрю), водного — 4,8 млрд ткм (-6,3% и -31,7%), воздушного — 0,4 млрд ткм (+23,7% и -17,1%), сообщает *РЖД-Партнер.*

В 2012 г. "ФГК" увеличила прибыль по РСБУ на 60%

В 2012 г. чистая прибыль ОАО "Федеральная грузовая компания" по РСБУ возросла на 60% по сравнению с предыдущим годом — до 23,768 млрд руб. Выручка за данный период увеличилась на 58,8% — до 67,096 млрд руб.

Валовая прибыль составила 23,803 млрд руб. (+38,7%), сообщает *Прайм*.

Справка. *ОАО "РЖД" принадлежит 100% акций "ФГК".*

Вагонный парк "ФГК" составляет свыше 160 тыс. вагонов, из них 132 тыс. полувагоны. В настоящее время 88 тыс. полувагонов "ФГК" находятся в аренде у "РЖД".

Сбербанк Лизинг поставил УК "НефтеТрансСервис" 3300 вагонов

ЗАО "Сбербанк Лизинг" и Управляющая Компания "НефтеТрансСервис" заключили и реализовали сделку по передаче в лизинг последних 3,3 тыс. ж/д вагонов-цистерн. Срок договора — 7 лет. Фондирование сделки обеспечил Московский банк ОАО "Сбербанк России".

Общая контрактная стоимость переданных вагонов составила более 6 млрд руб. В настоящее время это крупнейшая сделка на рынке лизинга подвижного состава РФ, сообщает *РЖД-Партнер.*

Fitch присвоило Globaltrans Investment рейтинг BB с прогнозом "стабильный"

Международное рейтинговое агентство Fitch Ratings присвоило долгосрочный рейтинг дефолта эмитента (РДЭ) в иностранной и национальной валюте на уровне "BB" второй крупнейшей частной группе по железнодорожным грузовым перевозкам

в России — Globaltrans Investment PLC. Прогноз по рейтингам — "стабильный".

Справка. *Globaltrans Investment — крупнейшая российская частная компания по ж/д перевозкам. Осуществляет свои перевозки в более чем 450 городах России. Globaltrans на 100% принадлежат ОАО "Новая перевозочная компания" и ООО "Севтехнотранс", входящие в ГК "Н-Транс". Парк Globaltrans состоит из 21,3 тыс. вагонов.*

Fitch также присвоило компании рейтинги: краткосрочный РДЭ в иностранной и национальной валюте B;. национальный долгосрочный рейтинг AA-(rus) со "стабильным" прогнозом. Отмечено, что рейтинги Globaltrans в т.ч. отражают хорошие бизнес-профиль и финансовые позиции компании, а также масштабную инвестпрограмму, предусматривающую использование благоприятных возможностей на рынке при их появлении. Благоприятным фактором для рейтингов Globaltrans является конкурентная позиция компании относительно сопоставимых российских операторов. Рейтинг Globaltrans сдерживается уровнем концентрации клиентской базы компании, сообщает *РЖД-Партнер.*

"Финансовый альянс" планирует провести IPO

Совместное предприятие АФК "Система" и ее партнеров — компания "Финансовый альянс" — планирует в будущем провести IPO. При этом размещение произойдет не ранее 2014 г.

На базе указанного СП партнеры планируют развивать железнодорожный бизнес, сообщает *РЖД-Партнер.*

УВЗ и "Угольная компания "Заречная" создают СП

ОАО "Уралвагонзавод" и группа предприятий во главе с ООО "Угольная компания "Заречная" объявили о создании совместного предприятия — ОАО "Русская промышленная корпорация". Стороны планируют завершить первый этап структурирования сделки в 1 квартале 2013 г.

В СП предполагается включить отдельные активы корпорации УВЗ и передать ей доли в предприятиях: ООО "Угольная компания "Заречная", ООО "Юргинский машиностроительный завод", Esser (Германия), T-machinery (Чехия), транспортная компания "Ю-транс", Балтийский угольный терминал, сообщает *Финам*.

"ПГК" будет перевозить часть грузов ММК

"Первая грузовая компания" ("ПГК") заключила соглашение с дочерней компанией Магнитогорского металлургического комбината (ММК) на перевозку грузов в вагонах оператора. О каком объеме грузов идет речь, пресс-служба "ПГК" не сообщает, однако отмечается, что с начала февраля по заявкам нового клиента осуществлена доставка более 41 тыс. т груза.

Примечание. *В середине февраля крупнейший частный ж/д оператор — группа Globaltrans — завершила сделку по приобретению 100% кэптивного оператора железнодорожных грузоперевозок ММК за $250 млн.*

Также Globaltrans заключил с ММК 5-летний контракт на перевозку грузов компании в своих вагонах стоимостью 52,59 млрд руб., сообщает РЖД-Партнер.

"РЖД" и "Мечел" обсуждают развитие порта Ванино

Представитель АО "РЖД" опроверг информацию, распространенную рядом СМИ, о том, что компания примет участие в покупке порта Ванино, выделив структурам "Мечела" более 5 млрд руб. (якобы под будущий рост грузопотока порта). Также сообщалось, что входить в состав акционеров порта перевозчик не планирует. Между тем представитель "РЖД" заявил: "Предоставление средств не обсуждается. Мы не банк. Речь идет о помощи в развитии порта на сумму, эквивалентную 3—5 млрд руб.". Варианты сотрудничества, по его словам, пока обсуждаются, сообщает *Прайм.* Ранее президент "РЖД" В. Якунин говорил, что интерес "РЖД" к Ванино заключается не столько во владении имуществом, сколько в создании совместных структур управления.

Справка. *Ванино входит в пятерку крупнейших морских портов России на Дальнем Востоке и в десятку — по стране.*

После покупки в конце 2012 г. за $512 млн у государства 73,3% обыкновенных акций Ванино (55% уставного капитала) "Мечел" тут же перепродал их кипрским офшорам, оставив себе лишь 1,5%. Потенциальными участниками назывались STX и Posco, а также структуры, близкие к "РЖД".

Позднее En+ продал структуре "Мечела" 21,6% обыкновенных, и 47,6% привилегированных акций порта.

"РЖД Логистика" приступила к доставке из Китая в РФ готовых автомобилей

Компания "РЖД Логистика" приступила к доставке из Китая в Россию готовых автомобилей марки Wingle 5 производства Great Wall Motors Ltd. Первые 48 пикапов отправлены в г. Гжель по железной дороге в вагонах-сетках. Планируемый объем перевозок в рамках данного проекта может составить около 400 автомобилей в месяц.

В связи с повышенными требованиями клиента к качеству услуг погрузка российских вагонов осуществляется в Китае. Для реализации данной технологии Забайкальской ж/д и Читинской таможней был утвержден специальный технологический регламент. Данная технология позволит увеличить количество грузов, перемещаемых в вагонах-сетках через переход Забайкальск—Манжурия. В дальнейшем, при наличии технической возможности, данный вид сервиса может осуществляться в российском Забайкальске.

Кроме того, в рамках данного проекта проходит тестирование технологии оптимизации электронного документооборота УПК ("Универсальный программный комплекс"), разработанного "Транспорт Девелопмент Групп". Планируется, что эта технология приведет к созданию межгосударственной сети передачи информации по транспортной логистике, таможенному оформлению и иным смежным сферам.

Справка. *Great Wall Motors Ltd. (GWM) — крупнейшая частная автомобилестроительная компания в Китае.*

"ТрансКонтейнер" будет возить комплектующие на завод Ford Sollers в Елабуге

ОАО "ТрансКонтейнер" запускает новый контейнерный поезд по маршруту С.-Петербург—Елабуга (Татарстан) для перевозки автокомплектующих заводу Ford Sollers.

Поезд состоит из вагонов "ТрансКонтейнера", погруженных контейнерами морской линии MSC. Первый состав условной длиной 59 вагонов отправился со станции Автово. Время следования контейнерного поезда составляет 4 суток.

В марте 2013 г. по маршруту С.-Петербург—Елабуга планируется отправить 7 поездов, а в апреле частота курсирования достигнет 10 поездов в месяц, сообщают электронные СМИ.

У портов Приморья образовался затор из 30 составов с нефтепродуктами

Из-за низких темпов обработки наливных грузов в портах Приморья Дальневосточная ж/д была вынуждена отставить от движения 34 поезда с нефтепродуктами. По данным на 20.02.2013 г. наибольшее их число скопилось в адрес предприятий на станциях Блюхер (21 поезд), Крабовая (13 поездов), и их число продолжало расти. Предприятия-грузополучатели "Востокбункер", "РН-Находканефтепродукт" (дочка "Роснефти") и "Нико-Ойл ДВ" оказались неготовыми к приему возросшего грузопотока.

По состоянию на 18.02.2013 г. порт Ванино не сливал нефтепродукты 6 суток (резервуарный парк по мазуту есть в Ванино, но станция стоит).

Строительство железнодорожной ветки Кызыл—Курагино согласовано

15.02.2013 г. Минтранс РФ, администрация Красноярского края, правительство республики Тува и Тувинская энергетическая промышленная корпорация (ТЭПК) подписали соглашение о строительстве железнодорожной ветки Кызыл—Курагино. Магистраль соединит месторождения коксующегося угля в Туве с ж/д России и экспортными терминалами на Дальнем Востоке, став крупнейшим частным инфраструктурным проектом в России.

Магистраль соединит ст. Элегест сначала со столицей Тувы — Кызылом, а затем со ст. Курагино в Красноярском крае, к которой подходит уже существующая сеть "РЖД".

Пропускная мощность дороги составит 27 млн т грузов в год, мощность первой очереди — до 15 млн т. Железнодорожное полотно будет проложено через три горных хребта, для чего планируется прорубить 8 тоннелей и построить 127 мостов, сообщает *РЖД-Партнер.*

Участковая скорость грузовых поездов на "РЖД" должна быть повышена

В 2013 г. участковая скорость грузовых поездов на "РЖД" должна быть повышена на 2,5 км/ч — до 38,5 км/ч. Такую задачу поставил президент ОАО "РЖД" В. Якунин на сетевом совещании руководителей дирекций управления движением.

Глава холдинга подчеркнул, что "повышение этого показателя только на 1 км/ч может сократить расходы на 1 млрд руб. в год", сообщает *Гудок.*

Польская PKP Cargo присматривается к приватизации словацкого перевозчика

Как заявил глава польской PKP Cargo Я. Карновски, "компания внимательно присматривается к потенциальным возможностям по приватизации за границами страны, особенно южнее Польши". В частности, ее интересует компания ZSSK Cargo, для которой Словакия активно ищет стратегического инвестора. Эксперты считают, что словацкий рынок является наиболее привлекательным для польского перевозчика в Центрально-Восточной Европе с точки зрения синергии бизнеса и прибыльности.

Справка. *ZSSK Cargo в 2010—2011 гг. получила EUR123 млн убытков. К тому же, ее крупнейший клиент — американская US Steel (контролирует меткомбинат в Кошице) планирует покинуть Словакию.*

Согласно планам реструктуризации, словацкий перевозчик рассчитывает продать 5 тыс. из 13 тыс. вагонов, а также уволить 2,2 тыс. из 9,5 тыс. рабочих.

В Словакии также изучают вариант слияния с чешской компанией CD Cargo. Среди других претендентов — российская "РЖД", сообщает Центр Транспортных Стратегий.

Франция запускает дешевые скоростные поезда

2.04.2013 г. принадлежащая правительству Франции ж/д компания SNCF запускает новый бренд своих скоростных поездов TGV Ouigo, билеты на которые будут стоить от EUR10. Поезда будут курсировать из окрестностей Парижа и Лазурного берега, а билеты будут продаваться по принципу "дешевых авиалиний": кто быстрее покупает, тот имеет больше шансов купить самый дешевый билет.

Дешевые скоростные поезда будут останавливаться не на центральных ж/д вокзалах, а на региональных — по принципу "дешевых авиалиний".

Примечание. *Билеты можно будет заказывать только через Интернет, их стоимость предполагает наличие только одного класса перевозки и варьируется в зависимости от спроса — между EUR10 и EUR85.*

В быстрых дешевых поездах не будет вагона-бара, а пассажиры смогут взять с собой с одним билетом только 1 багаж и одну меньшую сумку. Еще 2 единицы могут быть размещены дополнительно за плату — EUR5 и EUR10 каждая. Кроме того, придется доплатить EUR2 за доступ к электросети, сообщают электронные СМИ.

Польский поезд впервые превысил скорость в 200 км/час

18.02.2013 г. на польских ж/д был зафиксирован рекорд скорости в 201 км/ч. Такую скорость удалось развить поезду польского

производства Newag 31WE во время испытаний на участке Psara—Gora Wlodowska.

Польские СМИ отмечают, что результаты тестов — переломный момент для Польши. В частности, по критериям UIC, скорость 200 км/ч считается предельной для определения скоростных железных дорог.

Справка. *Электропоезд 31WE полностью произведен в Польше, его тестовая версия была завершена только в декабре 2012 г. Эксплуатационная скорость поезда — 160 км/ч.*

Комментарий. В Украине подходят к завершающему этапу испытания двухсистемного пассажирского скоростного поезда производства Крюковского завода с похожими характеристиками. По информации *ЦТС*, в конце марта будет принято решение о допуске его к эксплуатационным испытаниям, то есть проверке всех характеристик поезда в режиме эксплуатации с пассажирами.

Азербайджанские ж/д объявили тендер на компоненты новой 50-герцевой системы электроснабжения

Очередной тендер на поставки оборудования для перевода системы электроснабжения с 25 на 50 герц объявило ЗАО "Азербайджанские железные дороги" (ADY) в рамках проекта Rail Trade and Transport Facilitation Project, финансируемого Всемирным банком.

До 17:00 часов 19.04.2013 г. принимаются предложения на тендер по проектированию, поставке и установке систем связи и других компонентов 50-герцевой системы электроснабжения, которая вводится на ж/д линии Баку—Бёюк-Кесик. Контракт с победителем будет рассчитан на 48 месяцев. Предложения должны сопровождаться банковской гарантией на $2,5 млн манатов. Плата за участие в тендере составляет 160 манатов ($200), а для получения тендерной документации необходимо оплатить курьерские услуги на 100 манатов ($125).

Примечание. *Дополнительная информация предоставляется по телефону 4996395 или по электронной почте office@ady-piu.org.*

Справка. *Весной 2008 г. совет директоров Всемирного банка одобрил выделение Азербайджану на весь проект $450 млн. Кредит предоставлен на условиях Международного банка реконструкции и развития (IBRD) на 17 лет при 4 годах рассрочки платежей, сообщает* kazlogistics.kz.

В Южной Корее появятся инновационные высокоскоростные поезда

Ученые Корейского ведущего научно-технического института (KAIST) и представители Корейского железнодорожного исследовательского института (KRRI) заявили об успешном тестировании новой технологии беспроводной передачи электроэнергии на ж/д.

Тестирование проводилось на станции Osong. По словам ученых, система беспроводной подачи энергии отличается стабильной мощностью 180 кВт и частотой 60 кГц. Данная технология была разработана KAIST как часть электрической транспортной системы еще в 2011 г. и получила название Online Electric Vehicle (OLEV).

Первыми прототипами были автобус и трамвай. При их передвижении расстояние между днищем транспортного средства и поверхностью дороги составляло 20 см. При этом 100 кВт энергии подавались на частоте 20 кГц, а потери составляли 15%.

По словам представителей KRRI и KAIST, в мае появятся новые трамваи, а в сентябре — высокоскоростные поезда, сообщает *Tgdaily.com.*

БЖД расширяет сферу услуг по таможенному оформлению грузов

БЖД расширяет сферу услуг по таможенному оформлению грузов с целью совершенствования работы с клиентами и привлечения дополнительных объемов перевозок. Данную работу проводит ГП "БЕЛИНТЕРТРАНС — транспортно-логистический центр" (БТЛЦ) Белорусской ж/д, оказывающее логистические услуги. Так, недавно его специалисты перешли на круглосуточный режим работы в пункте таможенного оформления на ст. Молодечно. Ранее в ночное время здесь можно было оформить только транзитные грузы, а в настоящее время — также экспортные и импортные, что позволяет сократить простой вагонов и ускорить процесс перевозки, сообщает Белта.

Примечание. *В 2012 г. сотрудники Гродненского филиала БТЛЦ начали оказывать услуги по таможенному оформлению грузов, перевозимых по Беларуси железнодорожным и автомобильным транспортом в пунктах "Новогрудок" и "Гродно ГАП-2". Кроме того, возобновил деятельность Брестский филиал.*

В настоящее время специалисты БТЛЦ обрабатывают грузы на крупных ж/д станциях Колядичи, Орша, Молодечно, Лида, Борисов, Полоцк, Витебск, Могилев, Слуцк, Гомель, Кричев, Минск-Пассажирский. Здесь выполняются услуги по организации таможенного оформления, подаче деклараций, а также проводятся консультации в области таможенного дела.

К ТЕМЕ:

В Беларуси разрабатывается стандарт на логистические услуги

Во второй декаде февраля состоялась встреча замминистра торговли Беларуси Э. Матулиса с представителями БАМЭ и руководителями логистических центров республики.

В ходе встречи рассматривался вопрос о принятии стандарта "Услуги логистические. Общие требования и процедура сертификации". Также рассматривались необходимость упрощения документооборота, возможности по привлечению транзитных грузопотоков для переработки грузов в транспортно-логистических и оптово-логистических центрах страны.

Мероприятие прошло в преддверии запланированной на 27.02.2013 г. коллегии Министерства торговли, на которой будет рассмотрено выполнение Программы развития логистической системы Республики Беларусь на период до 2015 г.

В соответствии с данной программой с января 2011 г. в Беларуси уже действуют госстандарты СТБ 2047-2010 "Логистическая деятельность. Термины и определения" и СТБ 2046-2010 "Транспортно-логистический центр. Требования к техническому оснащению и транспортно-экспедиционному обслуживанию".

Новые стандарты в сфере логистических услуг призваны в т.ч. обеспечить взаимопонимание между всеми участниками логистической деятельности в республике, а также снижение логистических затрат, сообщает *БЕЛТА*.

"РЖД" продали "Саранский вагоноремонтный завод"

"РЖД" провели отрытый аукцион по продаже 100% минус 1 акция ОАО "Саранский вагоноремонтный завод". Победителем стала компания "Талтэк".

Выставленный на аукцион пакет акций был продан за 530 млн руб. ($17,6 млн) при стартовой цене 527,1 млн руб. Заявки на участие в аукционе подали 2 претендента, оба они были допущены к торгам. Организатором торгов выступил Транскредитбанк, сообщает *FinamBonds*.

Справка. *Саранский вагоноремонтный завод является одним из крупных предприятий по капремонту нефтебензиновых и специализированных цистерн и капремонту с продлением срока полезного использования. Завод также занимается производством подвижного состава.*

"Уралвагонзавод" стал владельцем акций Тверского вагонзавода

ОАО "Уралвагонзавод" (УВЗ) стало владельцем 42,48% акций ОАО "Тверской вагоностроительный завод" (ТВЗ). Долю Росимущества в ТВЗ "Уралвагонзавод" получил, разместив допэмиссию в пользу своего единственного акционера — государства. Сделка зарегистрирована 21.02.2013 г., сообщает *cfts.org.ua*.

В дальнейшем эту долю УВЗ планирует обменять на т.н. "оборонные активы" "Трансмашхолдинга" (ТМХ), который является мажоритарием ТВЗ. Речь идет о производствах двойного назначения, располагающихся на территории заводов "ТМХ" в подмосковных Коломне и Мытищах.

Справка. *ТВЗ является крупнейшим в РФ и СНГ производителем магистральных пассажирских вагонов. Завод при размещении допэмиссии был оценен в 5,35 млрд руб. ($177 млн).*

"Уралвагонзавод" снизил цену на свои вагоны

НПК "Уралвагонзавод" снизил цену на вагон с 2,1 млн до 1,7 млн руб. Т.о., цена вагона упала почти на 20%. Об этом журналистам сообщил в кулуарах заседания Союза машиностроителей глава компании О. Сиенко.

Он в т.ч. отметил, что еще до снижения цен стоимость вагонов "Уралвагонзавода" была самой дешевой на рынке (2,1 млн руб. против 2,4 млн руб.).

По словам О. Сиенко, в т.г. "Уралвагонзавод" планирует произвести, согласно бюджету, 20 тыс. вагонов, в т.ч. 14 тыс. — полувагонов, сообщает *ugmk.*

Производство грузовых вагонов в России в январе 2013 г. снизилось

По данным Росстата, производство грузовых вагонов в России в январе 2013 г. снизилось до 4,4 тыс. В 2012 г. производство вагонов возросло на 13,3% и достигло исторического максимума — 71,2 тыс. шт. Спрос начал падать еще в декабре — тогда производство вагонов сократилось на 2%.

По данным ИА *Infoline-Аналитика*, "Уралвагонзавод" в январе сократил выпуск вагонов на 23%, "Рузхиммаш" — на 19%, Новокузнецкий вагонзавод — на 36%. Незначительный рост производства (на 8% и 12%) среди крупных производителей показали лишь "Алтайвагон" и Армавирский завод тяжелого машиностроения.

Примечание. *Осенью 2012 г. глава "УВЗ" О. Сиенко прогнозировал, что в 2013 г. в России будет продано "максимум 50 тыс. вагонов". В 2012 г. объем продаж превысил 90 тыс. грузовых вагонов, сообщает* cfts.org.ua.

В январе "Днепровагонмаш" резко сократил производство магистральных вагонов

В январе 2013 г. "Днепровагонмаш" (Днепродзержинск, Днепропетровская обл.) произвел 300 магистральных вагонов, что на 56% меньше аналогичного периода прошлого года, сообщает *ugmk.info*.

Примечание. *В декабре 2012 г. завод произвел 193 вагона (-56,6% к предыдущему месяцу).*

В целом в 2012 г. "Днепровагонмаш" сократил производство в сравнении с 2011 г на 9,7% — до 6321 ед.

Структура акционеров Кременчугского сталелитейного завода вновь изменилась

Компания "ТЕКО-Днепрометиз" (Киев), субхолдинг группы ТАС, вышла из состава акционеров ПАО "Кременчугский сталелитейный завод" (КСЗ, Полтавская обл.). Об этом сообщает завод со ссылкой на полученные 18.02.2013 г. данные от депозитария,

Из состава акционеров КСЗ вышла кипрская "Латинайзен Лимитед", которой по состоянию на октябрь 2012 г. принадлежало 13% акций КСЗ.

Пакет кипрской "Сертако Лимитед" сократился до 29,0254%, а в составе акционеров появилась зарегистрированная на Кипре компания "Девисал Лимитед", владеющая 19,57767% акций общества.

В то же время, согласно данным НКЦБФР, уже по состоянию на октябрь 2012 г. в составе акционеров вместо "ТЕКО-Днепрометиз", которой на июль того же года принадлежало 34,8063% акций КСЗ, появилась "Сертако Лимитед" с тем же пакетом акций.

В составе акционеров предприятия (по данным на октябрь прошлого года) также компания "Дифано Инвестментс" (Кипр) с пакетом в размере 48,4421% акций, сообщает *Интерфакс-Украина*.

ТВСЗ выпустил первые серийные вагоны на инновационных тележках Barber

В рамках прошедшего в Тихвине 55-го заседания Комиссии Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администраций стран СНГ и Балтии грузовые вагоны ЗАО "Тихвинский вагоностроительный завод" на тележках Барбер с осевой нагрузкой 23,5 тс получили допуск к эксплуатации в межгосударственном сообщении.

Кроме того, большинство ж/д администраций поддержали расширение полигона эксплуатации на пространстве Содружества для тележки Barber с повышенной осевой нагрузкой 25 тс. Т.о., продукция ТВСЗ сможет беспрепятственно курсировать на всем пространстве колеи 1520.

Как сообщает пресс-служба ТВСЗ, с целью установления долгосрочного сотрудничества с ж/д администрациями Содружества ЗАО "Тихвинский вагоностроительный завод" подписал соглашения, которые предусматривают создание на базе вагоноремонтных предприятий стран СНГ сервисных центров по обслуживанию вагонов производства Тихвинского ВСЗ, в т.ч. для проведения текущего отцепочного ремонта, хранения деталей и узлов тележек Barber и обеспечения комплектующими сторонних вагоноремонтных предприятий.

Старые вагоны необязательно хуже новых

Президент "РЖД" В. Якунин неожиданно встал на сторону ж/д операторов, выступающих против запрета на продление срока службы подвижного состава. По его словам, эта инициатива "под собой не имеет ни материальной, ни технологической с точки зрения безопасности основы". По данным В. Якунина, большая часть изломов приходится на рамы, произведенные в 2001—2005 гг. и 2005—2008 гг. "Получится, что мы хорошие, качественные изделия, которые должны работать лет 50, уберем из эксплуатации, а некачественные изделия, которые дают крушения, оставим", — сказал он.

Примечание. *В конце 2012 г. некоммерческое партнерство "Объединение вагоностроителей" попросило премьера Д. Медведева проработать возможность запрета на продление срока службы вагонов.*

В начале т.г. Минпромторг РФ (после ряда аварий на "РЖД") направил на имя В. Путина письмо, в котором предложил ввести почти полный запрет на продление эксплуатации вагонов. В частности, увеличивать срок их службы "максимум на 5 лет и то в исключительных случаях".

Комментарий. Усредненный подход по ограничению продления сроков службы грузовых вагонов недопустим, такое мнение высказал директор ООО "Уралхим-Транс" В. Ковшов. Нужно учитывать интенсивность использования подвижного состава в период эксплуатации, а также тип перевозимого груза.

Так, например, для парка полувагонов ООО "Уралхим-Транс" основным грузом являются удобрения, упакованные в мягкие спецконтейнеры, что исключает повреждения кузова при погрузке/выгрузке. Несомненно, качество таких полувагонов к окончанию срока службы будет лучше, чем при перевозках угольных грузов. Поэтому при принятии решения о запрете продления сроков службы необходимо смотреть на фактическое техсостояние парка, а не на нормативный срок службы.

Кроме того, топ-менеджер считает, что особую взвешенность следует применять при ограничении продления сроков службы узкоспециализированных вагонов, где запрет этой процедуры может быть причиной полной остановки ряда перевозок, сообщает *РЖД-Партнер.*

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Министерство транспорта Российской Федерации

5-й РОССИЙСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ КОНГРЕСС ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫМ ТРАНСПОРТНЫМ СИСТЕМАМ

5th RUSSIAN INTERNATIONAL CONGRESS ON INTELLIGENT TRANSPORT SYSTEMS

12–14.03.2013

Москва / Moscow

ЦВК "Экспоцентр" / IEC "Expocentre"

ОДНОВРЕМЕННО ПРОЙДУТ ВЫСТАВКИ:
AT THE SAME TIME EXHIBITIONS WILL TAKE PLACE:
«TransCon», «INTERtunnel», «Expotraffic»

Организатор/Organizer

Международная академия транспорта

International Transport Academy

Генеральный партнер
General Partner

ВЫСТАВОЧНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ РЕСТЭК®

www.itamain.com

По вопросам участия
Participation contacts:

(495) 956 24 67, (495) 956 14 13,
info@tados.org, center@itamain.com

По вопросам выставки
Exhibition contacts:

(812) 320 80 94, (812) 303 88 62,
port@restec.ru

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Украина предложила Марокко создать зону свободной торговли

Украина предложила упростить визовый режим и создать зону свободной торговли с Марокко, сообщает пресс-служба МИД. Замминистра иностранных дел Виктор Майко и министр-делегат Министерства иностранных дел и сотрудничества Марокко Юсеф Амрани провели девятый раунд украинско-марокканских политических консультаций. "Украинская сторона предложила рассмотреть возможность проведения экспертных консультаций относительно начала переговорного процесса о зоне свободной торговли и упрощении визового режима для граждан Украины", — сказано в сообщении МИД.

Стороны отметили рост за 11 месяцев 2012 г. двустороннего товарооборота на 57,5%, наращивание объемов украинского экспорта в Марокко и выход нашей страны на второе место по объемам поставок пшеницы в эту страну. Украинская сторона предложила рассмотреть возможность проведения экспертных консультаций относительно начала переговорного процесса по зоне свободной торговли и упрощению визового режима для граждан Украины.

Украина обеспечивает выполнение задач по подготовке к подписанию Соглашения об ассоциации Украина—ЕС

Его имплементация является практическим механизмом внедрения реформ в рамках евроинтеграционного курса Украины и подготовки к подписанию Соглашения об ассоциации между Украиной и ЕС, сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

В настоящее время проводится работа в предусмотренных повесткой дня таких сферах: политический диалог; юстиция, свобода и безопасность; экономические и торговые вопросы; секторальный диалог. В частности, четвертый год подряд правительством одобряются ежегодные планы первоочередных мероприятий интеграции Украины в ЕС.

Продолжается работа по совершенствованию избирательного законодательства, в том числе в рамках созданной Президентом Украины рабочей группы. Существенного прогресса удалось достичь в сфере реформирования системы уголовной юстиции. В частности, усовершенствована процедуры досудебного расследования, судебного контроля, избрания и применения мер, обжалования судебных решений, созданы основы для обеспечения равных возможностей для каждой из сторон в уголовном процессе и реального внедрения в уголовное судопроизводство принципа состязательности. Введен в действие Единый реестр досудебных расследований.

Во исполнение рекомендаций Совета Европы правительством утвержден Порядок предоставления экстренной медицинской помощи лицам, которые взяты под стражу или которым назначено наказание в виде лишения свободы.

Президентом Украины одобрена Концепция государственной политики в сфере реформирования Государственной уголовно-исполнительной службы, которая, помимо прочего, предусматривает улучшение условий содержания осужденных и лиц, взятых под стражу, а также создание системы оказания им медицинской помощи надлежащего качества.

Также Законом Украины "Об адвокатуре и адвокатской деятельности" реформированы основы осуществления адвокатской деятельности в Украине, а согласно Закону Украины "О бесплатной правовой помощи" создан институт бесплатной правовой помощи. В рамках работы по реформированию правоохранительных органов внесены изменения в некоторые законодательные акты относительно усовершенствования деятельности прокуратуры. Продолжается работа по подготовке Концепции реформирования системы правоохранительных органов, на основании которой будет разработан законопроект об органах внутренних дел.

Стоит отметить, что имплементация международных стандартов в сфере преодоления коррупции осуществляется в рамках Закона Украины "О принципах предотвращения и противодействия коррупции в Украине", который получил положительное заключение Группы государств Совета Европы против коррупции. Принятие системных и последовательных мер, направленных на преодоление проявлений коррупции во всех сферах общественной жизни, предусматривают Национальная антикоррупционная стратегия на 2011—2015 гг. и Госпрограмма по предотвращению и противодействию коррупции на 2011—2015 гг.

Продолжается работа, направленная на выполнение критериев, необходимых для отмены ЕС визового режима для Украины. Правительством выполнены практически все задачи, предусмотренные первым (законодательным) этапом Плана действий по либерализации ЕС визового режима для Украины.

Комментарий. Украинцы одобряют и ассоциацию с ЕС, и присоединение к Таможенному союзу.

Половина населения Украины (50%) хотела бы, чтобы страна в т.г. подписала Соглашение об ассоциации с Евросоюзом, которое предполагает создание зоны свободной торговли. Об этом свидетельствуют результаты мониторингового исследования DW-TREND, проведенного украинским офисом международного исследовательского агентства IFAK, распространенного пресс-службой компании.

При этом 26% опрошенных респондентов не поддерживают ассоциацию с ЕС, а 24% затруднились ответить на поставленный вопрос.

Кроме того, 50% украинцев хотели бы, чтобы Украина в т.г. подписала договор о присоединении к Таможенному союзу России, Беларуси и Казахстана. Присоединение к данному объединению не поддерживают 26%, еще 24% затруднились дать ответ.

Вместе с тем, 39% опрошенных считают, что Президент Украины Виктор Янукович не прилагает особых усилий для подписания Соглашения об ассоциации с ЕС, 16% уверены, что Президент предпринимает все возможное для подписания, 45% затруднились ответить.

38% респондентов считают правильным, что ЕС выдвигает политические требования В. Януковичу в качестве условия для подписания Соглашения об ассоциации, 25% — неправильным, 37% затруднились ответить.

Также 33% опрошенных граждан считают, что Президент не прилагает особых усилий для подписания договора о присоединении к Таможенному союзу, 15% уверены, что Президент предпринимает все возможное для подписания, 52% затруднились ответить, сообщает *ЛИГАБизнесИнформ.*

XVI заседание Совета директоров по совместной эксплуатации паромных переправ

14—15.02.2013 г. в г. Софии состоялось заседание Советов директоров по совместной эксплуатации паромных переправ Ильичевск—Варна и Варна—Поти/Батуми—Ильичевск. Проанализировав итоги работы паромных переправ за 2012 г., все участники заседания сосредоточились на решении главной проблемы: продолжающемся снижении грузопотока вагонов. Достаточно сказать, что в 2012 г. между портами Ильичевск, Варна, Поти, Батуми в железнодорожно-паромном сообщении судами СК "Укрферри" и "БМФ ЕАД" было перевезено на 30% меньше груженых вагонов, чем годом ранее. При этом, потерю этого грузопотока в первую очередь ощутили железнодорожники, так как на морском участке падение объемов перевозок в вагонах компенсировалось ростом перевозок грузовых автомобилей (+23%) и контейнеров (+17%).

По мнению морских перевозчиков, основной причиной снижения объема грузопотока в вагонах является рост стоимости железнодорожных перевозок, происходивший в 2012 г. вследствие передачи вагонов на баланс вагонных компаний "Укрзалізниці", а также неудовлетворительное обеспечение заявок грузоотправителей на подачу вагонов под погрузку. Это и привело к тому, что многие традиционные грузопотоки были вынуждены переориентироваться на другие виды транспорта.

Несмотря на то, что, по мнению железнодорожников, заявки грузоотправителей обеспечивались в полном объеме, все стороны согласились, что принимать меры к привлечению новых грузопотоков необходимо и меры эти должны быть действенными и совместными. С этой целью СК "Укрферри" и "Пароходство "БМФ" согласовали снижение тарифов морского фрахта на транзитные для Украины вагоны более чем на 30%. "Укрзалізниця", со своей стороны, подтвердила готовность рассмотреть на совещании экспертов вопрос об аналогичной скидке к железнодорожному тарифу на вагоны, следующие в паромном сообщении. Таким образом, стороны намерены создать согласованный сквозной тариф на перевозки грузов железнодорожным и морским транспортом в паромном сообщении, что, несомненно, поможет привлечь новые грузопотоки через территорию Украины, сообщает пресс-служба Ассоциации судовладельцев Украины.

Генеральний директор "Укрзалізниці" встретился с секретарем Комитета ОСЖД

21.02.2012 г. гендиректор "Укрзалізниці" С. Болоболин провел встречу с секретарем Комитета Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД) Кальманом Шомоди. Участники встречи отметили важность проведения XXVIII заседания Конференции Генеральных директоров ОСЖД, запланированного в Одессе с 22 по 26 апреля т.г..

В ходе встречи обсуждались мероприятия по подготовке к проведению XXVIII заседания Конференции. На заседание планируют прибыть генеральные директора (ответственные представители) всех железных дорог-членов ОСЖД.

При XXVIII заседание Конференции Генеральных директоров планируется подытожить работу Комиссии ОСЖД за 2012 г. по грузовым и пассажирским перевозкам, инфраструктуре и подвижному составу, информатизации, а также обсудить и утвердить программу работы ОСЖД на будущее.

Справка. *Конференция Генеральных директоров ОСЖД является руководящим органом ОСЖД по сотрудничеству на уровне железных дорог.*

Международная Организация сотрудничества железных дорог (ОСЖД) была создана 28.06.1956 г. в г. София (Болгария) для укрепления транспортных связей между странами и выполнения условий СМГС — Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении. Официальной датой начала деятельности ОСЖД считается 1.09.1957 г.

Членами ОСЖД являются транспортные министерства и центральные государственные органы, ведающие железнодорожным транспортом, 27 стран.

Цели организации — дальнейшее развитие международных грузовых и пассажирских перевозок, содействие техническому прогрессу и научно-техническому сотрудничеству в области железнодорожного транспорта, координация работы по развитию международных железнодорожных коридоров, повышение конкурентоспособности трансконтинентальных железнодорожных направлений.

Штаб-квартира ОСЖД находится в г. Варшава (Польша).

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

ПРЕЗИДЕНТ

Транзит товаров через территорию Украины

Указ от 19.02.2013 г. № 81/2013

"О признании утратившими силу Указов Президента Украины от 14 июля 1995 года № 614 и от 20 мая 1996 года № 353"

Вступает в силу со дня опубликования.

Утрачивают силу меры по обеспечению контроля за перемещением транзитом товаров через территорию Украины, утвержденные указами Президента от 14.07.1995 г. № 614 и от 20.05.1996 г. № 353.

Создание в Киеве центра ГАИ по предоставлению услуг

Поручение от 19.02.2013 г.

"Относительно улучшения состояния реализации Программы экономических реформ на 2010—2014 годы "Богатое общество, конкурентоспособная экономика, эффективное государство"

Премьер-министру поручено ускорить внесение на рассмотрение ВР законопроектов, подготовленных во исполнение Национального плана действий на 2012 г. по внедрению Программы экономических реформ на 2010—2014 гг. "Богатое общество, конкурентоспособная экономика, эффективное государство".

Правительству было указано до 1.04.2013 г. обеспечить в проекте изменений в госбюджет на 2013 г. первоочередное финансирование расходов на выполнение Закона "Об экстренной медицинской помощи", прежде всего по повышению уровня оплаты труда медработников системы экстренной помощи, реализации второго этапа национального проекта "Своевременная помощь" — образование единых региональных оперативно-диспетчерских служб с использованием современных GPS-технологий для уменьшения времени прибытия бригад скорой медицинской помощи к пациенту и постепенного обновления автопарка центров экстренной медицинской помощи и медицины катастроф.

Также поручено обеспечить реформирование сферы предоставления админуслуг, включая создание центров предоставления админуслуг и обеспечение функционирования Единого государственного портала административных услуг.

Кроме того, необходима разработка и внесение на рассмотрение парламента законопроекта относительно применения к субъектам хозяйствования мер реагирования в виде полного или частичного приостановления производства (изготовления) или реализации продукции, выполнения работ (предоставления услуг) согласно постановлению admинсуда.

КМУ также поручили усовершенствовать систему предоставления админуслуг, связанных с использованием автотранспортных средств, для чего, в частности, должна быть обеспечена реализация пилотного проекта по **созданию в г. Киеве центра Государственной автомобильной инспекции МВД по предоставлению услуг, связанных с использованием автотранспортных средств.** Правительству необходимо решить вопрос о подключении всех регистрационно-экзаменационных подразделений ГАИ к Единому госреестру исполнительных производств, Госреестру отягощений движимого имущества и относительно использования данных указанных реестров на безвозмездной основе.

До 30.04.2013 г. правительство должно принять меры по:

— привлечению частных инвестиций в транспортную инфраструктуру, в частности в развитие морских портов, аэропортов и в сферу железнодорожных перевозок;

— распространению механизмов государственно-частного партнерства, в частности в сферах здравоохранения, социальной защиты, образования;

— обновлению системы контроля качества медицинской помощи, в частности путем пересмотра условий лицензирования медицинской практики, роли профессиональных ассоциаций медицинских работников, создания независимых центров оценивания качества медицинской помощи.

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Программы секторальной поддержки ЕС

Постановление от 13.02.2013 г. № 108

"О внесении изменений в Порядок подготовки, выполнения и проведения мониторинга программ секторальной бюджетной поддержки Европейского Союза в Украине"

Вступило в силу 16.02.2013 г.

Внесены изменения в Порядок подготовки, выполнения и проведения мониторинга программ секторальной бюджетной поддержки ЕС в Украине.

Документ дополнен нормой, устанавливающей, что в случае если тематика программы касается реформирования нескольких сфер, а ответственность за реализацию госполитики возложена на различные центральные органы исполнительной власти, образуется совместная **группа мониторинга** совместным решением таких органов.

Также Порядок дополнен пунктом 11, который определяет, что центральный орган исполнительной власти, ответственный за выполнение программы, подает ежеквартально до 10 числа следующего месяца Минэкономразвития и Минфину информацию о состоянии осуществления мероприятий, необходимых для выполнения индикаторов, составленную по утвержденной форме и подписанную председателем совместной группы мониторинга.

В случае выявления проблемных вопросов, сдерживающих выполнение индикаторов, и достижения ожидаемых результатов программы, Минэкономразвития с учетом предложений Минфина информирует в **двухнедельный срок** КМУ о таких вопросах вместе с предложениями по их решению.

Документ дополнен приложением, содержащим форму информации о состоянии осуществления мероприятий, необходимых для выполнения индикаторов.

Меры по интеграции в ЕС

Распоряжение от 13.02.2013 г. № 73-р

"Об утверждении плана первоочередных мер по интеграции Украины в Европейский Союз на 2013 год"

Вступило в силу 13.02.2013 г.

Утвержден План первоочередных мер по интеграции Украины в ЕС на 2013 г.

В частности, с целью обеспечения развития сотрудничества в сфере внешней политики и политики безопасности планируется принять меры к привлечению Украины к формированию боевых тактических групп ЕС.

Минюсту поручено согласно ЗУ "О выполнении решений и применении практики Европейского суда по правам человека" обеспечивать надлежащее выполнение решений Европейского суда по правам человека против Украины в части индивидуальных и общих подходов и при необходимости представлять соответствующие предложения.

Также до 1 мая Минюст должен подготовить с учетом выводов Европейской Комиссии "За демократию через право" предложения о порядке отбора судей, требований к возрасту и опыту кандидатов, назначения и избрания судей, а также роли Высшего совета юстиции и порядка его формирования.

Кроме того, Минэкономразвития и Госэнергоэффективности до июня разработают Национальный план действий по возобновляемой энергетике на период до 2020 г.

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

Разрешения на освобождение украинских кораблей от выполнения требований международных конвенций

Приказ от 24.01.2013 г. № 43

"Об утверждении Инструкции об освобождении от исполнения требований международных конвенций во время конвенционной сертификации судов Украины"

(Зарегистрирован в Минюсте 11.02.2013 г. под № 238/22770)

Вступает в силу со дня опубликования.

Утверждена Инструкция, которая устанавливает **требования для судовладельцев** относительно получения согласия Мининфраструктуры на получение разрешения на освобождение от выполнения требований международных конвенций во время конвенционной сертификации украинских судов.

Действие Инструкции распространяется на суда, имеющие право плавания под Государственным флагом Украины и зарегистрированные в Государственном судовом реестре.

Подробнее см. блок "Отраслевое регулирование".

Перечень утвержденных учебно-тренажерных заведений

Приказ от 18.02.2013 г. № 89

"Об утверждении Изменений в Перечень утвержденных учебно-тренажерных заведений, подготовка в которых соответствует требованиям Международной конвенции о подготовке и дипломированию моряков и несении вахты 1978 года, с поправками, и национальным требованиям"

Утверждены изменения в Перечень утвержденных учебно-тренажерных заведений, подготовка в которых соответствует требованиям Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 г., с поправками, и национальным требованиям.

Имеется в распоряжении редакции.

ГОСАВИАСЛУЖБА

Порядок представления, рассмотрения, утверждения и публикации аэронавигационной информации

Приказ от 15.01.2013 г. № 34
"О внесении изменений в Порядок представления, рассмотрения, утверждения и публикации аэронавигационной информации"

Установлено, что:

— поправки (изменения) к Инструкции согласуются руководителем аэродрома (аэропорта) и утверждаются первым заместителем Председателя Госавиаслужбы Украины, на подпись которого ставится печать государственного образца;

— на основании утвержденной поправки (изменений) к Инструкции САИ предоставляется материал для публикации изменений в САИ Украины (АИР Украина);

— изложены в новой редакции приложения 1, 2, 9 к настоящему Порядку.

ГОСИНСПЕКЦИЯ УКРАИНЫ ПО БЕЗОПАСНОСТИ НА НАЗЕМНОМ ТРАНСПОРТЕ

Освобождение от сборов за проезд

Письмо от 4.02.2013 г. № 530/7/15-13

Сообщено о следующем:

— согласно Соглашению между правительством Украины и правительством Республики Армения о международном автомобильном сообщении от 22.07.1997 г. ТС, которые выполняют перевозки, взаимно освобождаются от любых сборов за проезд по дорогам на территории Договаривающихся Сторон. Учитывая то, что данное соглашение ратифицировано ВР, а следовательно относится к национальному законодательству, то невозможно устанавливать условия перевозок, которые будут ему противоречить;

— определение необходимости начисления платы за проезд по автомобильным дорогам Украины должно проводиться в соответствии с указанным Соглашением. Т.е., при проезде по территории Украины армянские перевозчики освобождаются от уплаты сбора за проезд по автомобильным дорогам Украины (за каждый километр проезда), если иное не указано в самом разрешении;

— освобождение от взимания единого сбора с перевозчиков Сербии возможно только при наличии разрешения Украины (пассажирского или грузового);

— в соответствии с Протоколом заседания украинско-турецкой смешанной Комиссии от 8—9 апреля 2008 г. с 1.07.2008 г. разрешается выполнение без соответствующих разрешений транзитных перевозок по территории Договаривающихся Сторон грузовых ТС (с грузом или пустых) категории "Евро-3 безопасный" и выше при наличии полного комплекта экологических сертификатов. При проезде по территории Украины указанное правило применяется исключительно для грузовых ТС Турции и не распространяется на пассажирские перевозки, другие виды перевозки и перевозчиков других стран.

МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ И ТОРГОВЛИ

Возобновлено действие КВЭД-2005

Приказ от 7.02.2013 г. № 113
"О возобновлении действия национального классификатора Украины ДК 009:2005 "Классификация видов экономической деятельности"

Вступил в силу 7.02.2013 г.

Возобновлено действие национального классификатора ДК 009:2005 "Классификация видов экономической деятельности" на период **до 31.12.2013 г.**

Примечание. *Таким образом, с даты вступления в силу настоящего приказа в Украине снова параллельно существуют два классификатора видов экономической деятельности: КВЭД-2005 и КВЭД-2010.*

Отмена процедуры закупки

Письмо от 18.02.2013 г. № 3303-05/5859-08
"Относительно мониторинга государственных закупок"

Установлено, что в результате рассмотрения предоставленных Минэкономразвития документов было обнаружено, что процедура закупки у одного участника услуг по монтажу и эксплуатации светофорной сигнализации и автоматизированной системы управления дорожным движением Заказчиком отменена в связи с нарушением порядка обнародования информации о применении процедуры закупки у одного участника, определенного Законом, и наличием нарушений, которые повлияли на объективность определения победителя, и не требует осуществления ее мониторинга.

МВД

Центры предоставления услуг, связанных с использованием ТС

Приказ от 30.01.2013 г. № 72

"О некоторых вопросах деятельности центров предоставления услуг, связанных с использованием автотранспортных средств"

Вступает в силу со дня опубликования.

Созданы центры предоставления услуг, связанных с использованием автотранспортных средств главных управлений, управлений МВД в АРК, областях, городах Киеве и Севастополе, **путем реорганизации подразделений регистрационно-экзаменационной работы ГАИ МВД**.

Также утверждено **Типовое положение о Центре предоставления услуг, связанных с использованием автотранспортных средств**.

Установлено, что Центр уполномочен на **проведение работ** по:

— госрегистрации (перерегистрации) и учету предназначенных для эксплуатации на улично-дорожной сети общего пользования ТС всех типов;

— принятию госэкзаменов на право управления ТС всех категорий;

— выдаче удостоверений водителя;

— созданию и ведению реестра предприятий, учреждений, организаций и других субъектов хозяйствования, осуществляющих торговлю ТС и их запчастями, которые имеют идентификационные номера;

— обеспечению организации, контроля и учета субъектов предпринимательской деятельности всех форм собственности, осуществляющих деятельность по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей ТС.

Согласно документу, работа сотрудников Центра по приему физ- и юрлиц для осуществления госрегистрации (перерегистрации), снятия с учета ТС, оформления и выдачи регистрационных документов, номерных знаков на них, приема госэкзаменов для получения права управления ТС и выдачи удостоверений водителя, работы с представителями юрлиц организуется в период **со вторника по субботу**.

НАЦИОНАЛЬНЫЙ БАНК

Установление процентной ставки между резидентами и нерезидентами

Письмо от 14.02.2013 г. № 29-213/1846-1878

"Разъяснение по вопросам кредитных правоотношений между резидентами и нерезидентами"

Разъяснены вопросы практического применения требований ч. 6 ст. 1056^1 Гражданского кодекса к кредитным правоотношениям между резидентами и нерезидентами.

Примечание. *Ч. 6 ст. 1056^1 ГК содержит непосредственное указание на необходимость определения максимального размера увеличения процентной ставки при заключении кредитного договора с применением изменяемой процентной ставки.*

В частности, уведомляется, что, принимая во внимание то, что требования относительно определения максимального размера увеличения процентной ставки имеют императивный характер, **стороны кредитного договора, в котором предусмотрено применение изменяемой процентной ставки и который регулируется правом иностранного государства, должны соблюдать требования ст. 1056^1 ГК.**

ГТСУ

К Миндоходов присоединили специализированные таможенные органы

Приказ от 13.02.2013 г. № 48

"О прекращении некоторых специализированных таможенных органов и таможенной организации"

Прекращена деятельность путем присоединения к Миндоходов таких специализированных таможенных органов:

— Департамент развития таможенной инфраструктуры и международного сотрудничества;

— Департамент борьбы с контрабандой и таможенными правонарушениями;

— Департамент таможенных информационных технологий и статистики;

— Департамент таможенного аудита, анализа и управления рисками.

Также прекращено путем присоединения Автотранспортное таможенное хозяйство.

Установлено, что указанные органы и таможенная организация будут выполнять свои функции до отдельного распоряжения.

Департаменту организации таможенного контроля и оформления поручено обеспечить направление предложений в Минфин для внесения соответствующих изменений в Классификатор таможенных органов, их структурных подразделений, таможенных организаций, специализированных учебных заведений и научно-исследовательского учреждения таможенной службы Украины**.**

Отбор проб (образцов) товара

Письмо от 24.01.2013 г. № 11.1/1.2-19/789-ЕП
"Относительно отбора проб (образцов) товара"

С целью реализации мероприятий по проверке достоверности декларирования в части соответствия товара сведениям, указанным в графах 31 и 33 ТД, обеспечить взятие проб (образцов) товара "Трубы из черных металлов, подержанные" (товарные позиции 7304, 7305, 7306 согласно УКТ ВЭД) при каждом его заявлении к таможенному оформлению в таможенном режиме "Экспорт (окончательный вывоз)" с обязательным фотографированием как самого товара, так и имеющихся надрезов, трещин, раковин, внутренних дефектов и т.д.

Отбор образцов осуществлять в присутствии специалиста-эксперта Центрального таможенного управления лабораторных исследований и экспертной работы.

Цены на мировых рынках

Письмо от 24.01.2013 г. № 15/2-15.2-3/202-ЕП
"Относительно ценовой информации"

Предоставлена информация относительно цен на некоторые виды товаров на мировых рынках, подготовленная ГП "Укрпромвнешэкспертиза" в рамках выполнения Соглашения об информационном обеспечении от 7.11.2011 г. № 1510, для использования при осуществлении контроля правильности определения таможенной стоимости товаров, ввозимых на таможенную территорию Украины.

Пункты пропуска, в которых оформляются книжки МДП

Письмо от 25.01.2013 г. № 12/2-12.4/301-ЕП
"О предоставлении информации"

Предоставлена актуализированная информация о пунктах пропуска, в пределах которых происходит таможенное оформление с использованием книжек МДП, — международных, межгосударственных и пунктов пропуска, расположенных в портах.

Имеется в распоряжении редакции.

Информация о таможенных льготах

Письмо от 11.02.2013 г. № 12/2-12.1/561-ЕП
"О предоставлении информации о таможенных льготах, которые предоставляются зарубежным дипломатическим учреждениям Украины"

Направлена информация о таможенных льготах, предоставляемых зарубежным дипломатическим учреждениям Украины согласно письму МИД Украины от 28.01.2013 г. № 202/23-149-187.

Имеется в распоряжении редакции.

Бюджетообразующие товары

Письмо от 11.02.2013 г. № 15/1-15.2-3/370-ЕП
"Относительно перечня бюджетообразующих товаров"

Во исполнение п. 1 Плана мероприятий по усилению контроля за правильностью определения таможенной стоимости товаров, утвержденного приказом ГТСУ от 6.07.2009 г. № 633, предоставлен перечень бюджетообразующих товаров, сформированный на основании результатов таможенного оформления товаров в декабре 2012 г.

Имеется в распоряжении редакции.

Классификация отдельных товаров

Письмо от 14.02.2013 г. № 11.1/2-16/1548-ЕП
"О внесении изменений в письмо Гостаможслужбы от 16.05.2011 г. № 11.1/2-16/7598-ЕП"

Изложен в новой редакции пункт 28 Приложения 3 Методических рекомендаций по классификации отдельных товаров в соответствии с требованиями УКТ ВЭД.

Имеется в распоряжении редакции.

Оттиски печатей и подписи уполномоченных лиц ТПП Республики Таджикистан

Письмо от 15.02.2013 г. № 16/1-16.1/406-ЕП

"Об образцах оттисков печатей и подписей уполномоченных лиц торгово-промышленных палат Республики Таджикистан"

На основании информации, полученной от Торгово-промышленной палаты Республики Таджикистан (письмо от 29.01.2013 г. № 01-29/57), направлены реквизиты торгово-промышленных палат и образцы оттисков печатей и подписей лиц, которые будут уполномочены удостоверять сертификаты происхождения товаров формы СТ-1.

Фильтры для топлива или масел

Письмо от 15.02.2013 г. № 11.1/3-16.2/1639-ЕП

Информировано, что в результате анализа базы данных оформленных ГТД с использованием информации, размещенной в ПИК ЕАИС Гостаможслужбы, установлены факты осуществления таможенного оформления товара "фильтровальные картриджи для воды и фильтры для топлива или масел" как части оборудования и устройств для фильтрования жидкостей по коду 8421 99 00 00 (ставка пошлины 0%) согласно УКТ ВЭД.

При проведении анализа учитывались подходы по классификации подобных товаров с использованием решений BTI (GB116938650, SI2011/004, GB122132236).

Фильтры для топлива или масел в двигателях внутреннего сгорания в соответствии с требованиями УКТ ВЭД классифицируются по коду 8421 23 00 90 (ставка пошлины 2%).

С целью обеспечения поступлений таможенных платежей в полном объеме и недопущения неверной классификации товаров согласно УКТ ВЭД, таможенным органам провести проверку правильности классификации товара "фильтровальные картриджи для воды и фильтры для топлива или масел".

Товары, ввозимые ООО "ЛАЗ"

Письмо от 15.02.2013 г. № 11.1/3-16/1690-ЕП

"Относительно списка товаров, которые ввозятся ООО "Львовские автобусные заводы" в 2013 году"

Утвержден "Перечень товаров, ввозимых ООО "ЛАЗ" в 2013 г. для использования в промышленном производстве моторных ТС, классифицированных согласно УКТ ВЭД по товарной позиции 8702.

Формы процессуальных документов

Письмо от 20.02.2013 г. № 20/1-11/01963-ЕП

"О направлении приказа Министерства финансов Украины от 31.05.2012 г. № 652 "Об утверждении форм процессуальных документов по делам о нарушении таможенных правил"

Направлены для использования в работе приказ Минфина от 31.05.2012 г. № 652 и приложения к нему.

Имеется в распоряжении редакции.

Перечни продукции

Письмо от 20.02.2013 г. № 11.1/3-16.4/1735-ЕП

"Относительно перечней продукции на 2013 год"

Направлены копии перечней продукции, которую планируется поставлять (получать) в 2013 г. в рамках Соглашения между правительством Украины и правительством Российской Федерации о производственной и научно-технической кооперации предприятий оборонной отрасли промышленности от 18.11.1993 г.

Имеется в распоряжении редакции.

ГНСУ

Использование РРО

Письмо от 21.01.2013 г. № 891/6/22-1315/48

"Относительно модемов для регистраторов расчетных операций"

Разъяснено, что для субъектов хозяйствования выполнение требований относительно представления в органы ГНСУ по проводным или беспроводным каналам связи отчетной информации возможно как путем приобретения новой кассовой техники, а именно РРО, создающих контрольную ленту в электронной форме, так и путем доработки существующей кассовой техники и присоединения к ней соответствующих модемов для передачи данных.

Согласно разделу VIII Порядка передачи электронных копий расчетных документов и фискальных отчетных чеков регистраторов расчетных операций проводными или беспроводными каналами связи в органы ГНСУ, модем может использоваться для передачи данных только с тем РРО, фискальный номер которого передан при проведении персонализации в систему учета данных РРО.

Т.о., каждый РРО, в т.ч. резервный, **используется только с конкретным модемом**.

Реэкспорт: порядок налогообложения

Письмо от 29.01.2013 г. № 1389/6/15-3115

Указано, что операции по вывозу товаров в таможенном режиме реэкспорта освобождаются от налогообложения НДС.

При этом, если плательщик налога приобретает (изготавливает) товары/услуги и необоротные активы, использование которых предусматривается в операциях, которые освобождаются от налогообложения, то суммы уплаченных (начисленных) налогов в связи с таким приобретением не включаются в налоговый кредит.

ВХСУ

Судебная практика, касающаяся выполнения договоров подряда

Письмо от 18.02.2013 г. № 01-06/374/2013

"О практике решения споров, связанных с выполнением договоров подряда (по материалам дел, рассмотренных в кассационном порядке Высшим хозяйственным судом Украины)"

Указано, что подписание актов сдачи-приемки выполненных работ **свидетельствует о заключении договора подряда** упрощенным способом, и этот договор является основанием для возникновения у его сторон имущественно-хозяйственных обязательств. К такому выводу суд пришел в постановлении от 11.05.2012 г. № 21/5005/14068/2011.

Также разъяснено, что поскольку акт приемки выполненных подрядных работ **не является сделкой** в понимании ч. 2 ст. 202 ГК, то такой способ защиты нарушенного права, как признание акта выполненных работ недействительным, является ненадлежащим (пост. ВХСУ от 17.08.2011 г. № 14/5025/192/11).

Согласно постановлению ВХСУ от 23.05.2012 г. № 5010/1495/2011-18/65, договор подряда прекращается, а основания для его расторжения в судебном порядке **отсутствуют**, если заказчик отказался от него в соответствии со ст. 849 ГК Украины. Суд указал, что поскольку заказчик на основании ст. 849 ГК отказался от договора, направив подрядчику письмо-требование о расторжении договора подряда, и такой односторонний отказ от договора не требует согласования с подрядчиком, то договор является прекращенным, а предмет спора по данному делу отсутствует.

В постановлении ВХСУ от 5.09.2012 г. № 21/045-12 установлено, что претензия, в которой содержится просьба рассмотреть ее и расторгнуть договор, является **предложением расторгнуть договор** в порядке, предусмотренном ст. 188 Хозяйственного кодекса, а не отказом от него по правилам, установленным ст. 849 ГК.

Также определено, что отказ заказчика от подписания акта выполненных работ по договору подряда при отсутствии своевременно предоставленных замечаний к выполненным работам **не освобождает заказчика от обязанности по их оплате** (постановление ВХСУ от 11.05.2012 г. № 21/5005/14068/2011).

Кроме того, ВХСУ еще раз напомнил, что отсутствие бюджетных средств, предусмотренных в расходах госбюджета, не является основанием для освобождения от ответственности за нарушение обязательства.

УКРГОСРЕЕСТР

Регистрация прекращения обременения прав на недвижимое имущество

Письмо от 6.02.2013 г. № 41-06-15-13

"Относительно государственной регистрации прекращения отягощения вещных прав на недвижимое имущество"

Разъяснено, что согласно ч. 8 ст. 16 ЗУ "О государственной регистрации вещных прав на недвижимое имущество и их обременений" госрегистрация обременений проводится **на основании заявления** органа или должностного лица, которым установлено обременение, лица, в интересах которого установлено обременение, уполномоченного ими лица.

В случае возникновения или перехода обременений прав на недвижимое имущество **заинтересованным лицом** является лицо, в отношении права которого установлено обременение, или лицо, в интересах которого установлено обременение. В случае прекращения обременения прав на недвижимое имущество заинтересованным лицом является лицо, которым прекращено обременение, или лицо, в интересах которого прекращено такое обременение.

Указано, что в случае представления заинтересованным лицом лично заявления о госрегистрации прав и их отягощений установленной формы оно предъявляет органу госрегистрации прав документ, удостоверяющий его личность. В случае подачи такого заявления путем его направления органу госрегистрации прав сопроводительное письмо оформляется на бланке установленной формы.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

20.02.2013 г.:

— Об утверждении образца бланка удостоверения личности моряка (Пост. КМУ от 11.02.2013 г. № 102);

— О признании утратившими силу некоторых постановлений Кабинета Министров Украины (Пост. КМУ от 6.02.2013 г. № 99).

21.02.2013 г.:

— О признании утратившими силу Указов Президента Украины от 14 июля 1995 года № 614 и от 20 мая 1996 года № 353 (Указ Президента от 19.02.2013 г. № 81/2013).

22.02.2013 г.:

— О порядке представления информации о том, что импортированный товар, ввозимый на таможенную территорию Украины для использования в издательской деятельности и деятельности по изготовлению книжной продукции отечественного производства, не производится в Украине (Приказ Минэкономразвития и торговли от 3.12.2012 г. № 1379);

— Об утверждении Порядка обеспечения проведения экспертизы во время осуществления контроля за соблюдением законодательства о защите экономической конкуренции (Распоряжение АМКУ от 16.01.2013 г. № 21-р).

26.02.2013 г.:

— О признании утратившими силу некоторых приказов Государственной таможенной службы Украины (Приказ Минфина от 27.12.2012 г. № 1417);

— Закон от 11.01.2013 г. № 21-VII "О ратификации Протокола о внесении изменений и дополнений в Конвенцию о взаимной административной помощи по налоговым делам".

ПРОЕКТЫ

В Украине предложено ввести двойное гражданство

ВР. Проект закона
"О внесении изменений в Закон Украины "О гражданстве Украины" относительно двойного гражданства в Украине"

Зарегистрирован в ВР 15.02.2013 г. под № 2308.

Предполагается регулирование приобретения **гражданами Украины** гражданства иностранного государства **без потери гражданства** Украины, а также приобретение иностранцами гражданства Украины без отказа от гражданства своей страны.

В частности, гражданин Украины, который приобрел гражданство иностранного государства, имеет право **выйти из гражданства Украины** путем подачи письменного заявления в уполномоченный центральный орган исполнительной власти по вопросам гражданства. Также иностранцы, которые приобрели украинское гражданство, могут отказаться от гражданства иностранного.

Необходимость введения двойного гражданства депутат обосновал такими аргументами:

— второй паспорт для украинца — это увеличение шансов получения привлекательной работы, достойного заработка за рубежом;

— возможность для получения образования;

— способ обезопасить себя и свою семью;

— возможности для налогового планирования (оптимизации), конфиденциальность при осуществлении банковских операций и планировании инвестиций;

— путешествия без необходимости получения виз.

Увеличение штрафов за создание препятствий движению спецтранспорта

ВР. Проект Закона
"О внесении изменений в статьи 122 и 265-2 Кодекса Украины об административных правонарушениях (относительно соблюдения правил дорожного движения и стоянки автотранспорта)"

Зарегистрирован в ВР 18.02.2013 г. под № 2312.

Предполагается повышение административной ответственности водителей за нарушение правил остановки и стоянки в зоне интенсивного движения пешеходов с поражениями органов зрения, а также ТС скорой медицинской по-

мощи, пожарной охраны, аварийно-спасательных служб, милиции, движущихся с включенными специальными световыми и звуковыми сигнальными устройствами, и непредоставление преимущества в движении указанным транспортным средствам.

Предложено увеличить штрафы за непредоставление преимущества в движении и/или создание препятствий для проезда вышеуказанного спецтранспорта с 30—40 необлагаемых минимумов доходов граждан (510—680 грн.) до 40—50 (680—850 грн.) или же лишение права управления транспортными средствами на срок от 6 месяцев до 1 года. Также предлагается установить, что нарушение правил остановки, стоянки, которые создают препятствия движению инвалидов с поражениями органов зрения, влечет наложение штрафа от 30 до 40 необлагаемых минимумов доходов граждан (от 510 до 680 грн.).

Об оперативно-розыскной деятельности

ВР. Проект Закона

"О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно отмены положений о введении осуществления оперативно-розыскной деятельности органами государственной таможенной службы"

Зарегистрирован в ВР 18.02.2013 г. под № 2317.

Предлагается исключить из ЗУ "Об оперативно-розыскной деятельности" и УПК положения, согласно которым органы Гостаможслужбы имеют право осуществлять оперативно-розыскную деятельность.

Упорядочение налогообложения импорта микроавтобусов

ВР. Проект Закона

"О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины (относительно противодействия теневому импорту грузопассажирских автомобилей-фургонов в Украину и вызванной им опасности на автомобильных дорогах)"

Зарегистрирован в ВР 20.02.2013 г. под № 2346.

Предлагается:

— привести ставки акцизного налога к уровню, который сделает официальный импорт грузопассажирских автомобилей-фургонов с количеством мест менее девяти выгоднее теневого импорта автомобилей-фургонов грузового типа с переоборудованием;

— изменить действующую классификацию транспортных средств по УКТ ВЭД, которая не позволяет должным образом отличить грузопассажирские автомобили-фургоны с количеством мест для сидения более пяти и меньше девяти с местом водителя включительно от других легковых автомобилей и прочих моторных транспортных средств, предназначенных главным образом для перевозки людей (*таможенные тарифы на указанные грузопассажирские автомобили-фургоны при этом не меняются*).

Методические рекомендации по учетной политике предприятия

Минфин. Проект приказа

"Об утверждении Методических рекомендаций по учетной политике предприятия"

Предполагается утвердить Методические рекомендации по учетной политике предприятия.

Предусматривается, что:

— разработанные Методические рекомендации могут применяться предприятиями, организациями и другими юридическими лицами независимо от организационно-правовых форм и форм собственности (кроме банков, бюджетных учреждений и предприятий, которые согласно законодательству применяют международные стандарты финансовой отчетности);

— предприятие **самостоятельно** на основе национальных положений (стандартов) бухгалтерского учета и других нормативно-правовых актов по бухучету определяет по согласованию с владельцем (владельцами) или уполномоченным им органом (должностным лицом) в соответствии с учредительными документами учетную политику предприятия;

— в **распорядительном документе** об учетной политике приводятся принципы, методы и процедуры, которые используются предприятием для составления и представления финотчетности и по которым нормативно-правовыми актами по бухучету предусмотрено более одного их варианта, предварительные оценки, которые используются предприятием с целью распределения расходов между соответствующими отчетными периодами. Одновариантные методы оценки, учета и процедур в распорядительный документ **не включаются**;

— учетная политика может **учитывать организационно-правовую форму предприятия**, отраслевые особенности экономической деятельности, объемы производства и т.п.;

— выбранная предприятием учетная политика **применяется всеми** филиалами, представительствами, отделениями и другими обособленными подразделениями **независимо от их местонахождения;**

— **пересмотр** учетной политики должен быть обоснован;

— **изменить** учетную политику предприятие может, только если: на предприятии меняются уставные требования; изменяются требования органа, осуществляющего функции государственного регулирования методологии бухучета и финотчетности; изменения учетной политики обеспечат более достоверное отражение событий (хозяйственных операций) в бухучете и финотчетности;

— учетная политика предприятия с учетом внесенных изменений **приводится** в примечаниях к годовой финотчетности в форме описания или путем приложения к отчетности копии распорядительного документа.

Порядок выполнения таможенных формальностей

Минфин. Проект приказа

"Об утверждении Порядка выполнения таможенных формальностей при осуществлении таможенного контроля и таможенного оформления водных транспортных средств перевозчиков и товаров, перемещаемых ими"

Предполагается:

— утвердить Порядок выполнения таможенных формальностей при осуществлении таможенного контроля и таможенного оформления водных ТС перевозчиков и товаров, которые перемещаются ими;

— доработать журналы регистрации судовых дел; учета товаров, поступающих на таможенную территорию Украины на судах заграничного плавания и вывозящихся за пределы зоны таможенного контроля и порта; учета товаров, вывозимых за пределы таможенной территории Украины на судах;

— признать утратившими силу приказы ГТСУ: от 17.09.2004 г. № 678 "Об утверждении Инструкции об организации таможенного контроля и таможенного оформления судов и товаров, перемещаемых ими"; от 10.10.2007 г. № 842 "О внесении изменений в некоторые приказы Гостаможслужбы"; от 11.03.2010 г. № 230 "Об утверждении Изменений в Инструкцию об организации таможенного контроля и таможенного оформления судов и товаров, которые перемещаются ими, утвержденную приказом Государственной таможенной службы Украины от 17.09.2004 г. № 678".

В т.ч. предусматривается, что:

— **таможенный контроль** судов заграничного плавания перевозчиков и товаров осуществляется выборочно, исключительно таможенным органом в формах и объеме, определенных по результатам системы управления рисками;

— **таможенные органы** в пунктах пропуска для морского, речного и паромного сообщения взаимодействуют с госорганами, осуществляющими санитарно-эпидемиологический, ветеринарно-санитарный, фитосанитарный, радиологический и экологический контроль, координируют их работу в зонах таможенного контроля в порядке, установленном ТК Украины и другими актами законодательства Украины;

— в случае внедрения в морских (речных) портах ЕИС контролирующие органы, экспедиторы, морские агенты, другие участники процесса оформления товаров и ТС интегрируются в данной системе, используют ее в технологической схеме пропуска через государственную границу лиц, водных ТС перевозчиков и товаров, которые перемещаются ими, при определении порядка, форм и методов выполнения таможенных формальностей, функций по контролю перемещения товаров;

— ЕИС используется таможней, в зоне деятельности которой находится порт, на основании соответствующего Соглашения между администрацией порта и ГТСУ;

— **структура и формат обмена данными** утверждаются соответствующим Протоколом между администрацией порта и ГТСУ;

— решение о полной **замене бумажных документов** на их электронные экземпляры также согласовывается с ГТСУ;

— контроль судов заграничного плавания при их перемещении через таможенную границу Украины осуществляется комиссией, которая образуется и работает в соответствии с Типовой технологической схемой пропуска и Типовой технологической схемой контроля;

— лица, которым представителями уполномоченных государственных органов, входящих в состав комиссии, разрешено посещение судна во время работы комиссии или во время осуществления грузовых операций без участия комиссии на борту судна при применении к судну свободной практики, могут находиться на нем только в пределах, необходимых для выполнения своих прямых обязанностей (*такие лица не должны иметь при себе товаров, вывоз или ввоз которых на таможенную территорию Украины запрещен или ограничен законодательством, кроме тех, которые используются ими для выполнения своих служебных обязанностей; товары этих лиц декларируются ими устно или письменно по требованию должностного лица таможенного органа*);

— по решению должностного лица таможенного органа может осуществляться **выборочный таможенный контроль** перемещаемых товаров;

— **место стоянки** судов заграничного плавания, посадки и высадки пассажиров определяется администрацией порта по согласованию с таможней и органом охраны государственной границы. (*Изменение места стоянки судна производится с согласия таможенного органа и органа охраны государственной границы, за исключением случаев аварии или действий обстоятельств непреодолимой силы. При этом администрация порта уведомляет об этом таможенный орган.*);

— суда заграничного плавания в течение всего времени стоянки в порту находятся под таможенным контролем, и администрация порта **не разрешает** капитану выходить из акватории порта без отметки таможенного органа на генеральной декларации;

— суда, осуществляющие **каботажное плавание**, находятся под таможенным контролем в течение всего времени каботажа. Таможенный контроль судна каботажного плавания, плавающего под Государственным

Флагом Украины, заканчивается после завершения им каботажной перевозки и при отсутствии на нем товаров и ТС, находящихся под таможенным контролем, и/или судовых помещений или других специально оборудованных мест с наложенным таможенным обеспечением;

— **яхты** и другие плавучие средства для досуга и спорта, которые классифицируются в товарной позиции 8903 согласно УКТ ВЭД, которые принадлежат гражданам-нерезидентам и временно ввозятся на таможенную территорию Украины этими гражданами или уполномоченными ими лицами, а также яхты, которые принадлежат гражданам-резидентам и временно вывозятся за пределы таможенной территории Украины этими гражданами или уполномоченными ими лицами, декларируются с применением декларации временного ввоза (временного вывоза) яхты (в **3 экземплярах**) с одновременным предоставлением на бланке этой декларации яхты Обязательства капитана судна об обратном вывозе за пределы таможенной территории Украины (ввозе на таможенную территорию Украины) яхты;

— Обязательство и Обязательство об обратном вывозе (ввозе) яхты регистрируются в Журнале учета обязательств капитана судна об обратном вывозе за пределы таможенной территории Украины (ввозе на таможенную территорию Украины) судна заграничного плавания;

— информация, содержащаяся в обязательствах и обязательствах об обратном вывозе (ввозе) яхты, вносится в Журнал учета обязательств сразу после возвращения комиссии и в срок, который не превышает **4 часов**, и в ЕАИС ГТСУ (Журнал учета обязательств ведется в электронном виде с использованием ПИК ЕАИС ГТСУ по предлагаемой форме);

— если в результате действия чрезвычайных обстоятельств или неотвратимых событий судно (яхту) **невозможно предъявить** таможенному органу в связи с повреждением или нетрудоспособным состоянием, то вместе с заявлением капитан судна (яхты) или судовладелец должен подать таможенному органу, которым было оформлено Обязательство или Обязательство об обратном вывозе (ввозе) яхты, документы, удостоверяющие причины невозможности предъявления судна (яхты), выданные соответствующими госорганами и легализованные консульским учреждением Украины в стране, где произошло событие во время пребывания судна (яхты).

Также предусматривается порядок операций по погрузке и разгрузке судов заграничного плавания, а также проведение вспомогательных операций с товарами (крепление, раскрепление, перемещения по судну) без участия комиссии при применении для судна свободной практики.

Повышение квалификации руководителей и специалистов автотранспортных предприятий

Мининфраструктуры. Проект приказа

"Об утверждении Порядка повышения квалификации руководителей и специалистов, деятельность которых связана с предоставлением услуг автомобильного транспорта"

С целью предоставления автомобильными перевозчиками качественных и безопасных услуг по перевозке пассажиров и грузов на автомобильном транспорте предлагается утвердить Порядок повышения квалификации руководителей и специалистов, деятельность которых связана с предоставлением услуг автомобильного транспорта.

Правила переадресации грузов

Мининфраструктуры. Проект приказа

"Об утверждении Изменений в Правила переадресации грузов"

Предусматривается, что:

— переадресация осуществляется по заявлению отправителя, получателя или экспедитора (по доверенности), которые ответственны перед предыдущим получателем за последствия такого изменения и обязаны отрегулировать расчеты между отправителями, предыдущими адресатами и фактическими получателями;

— перечень уполномоченных лиц, должностными обязанностями которых предусмотрено предоставление разрешения на переадресацию, определяется "Укрзалізницею";

— заявление на переадресацию может быть предоставлено в электронном виде с наложением электронной цифровой подписи (порядок осуществления электронного документооборота регламентируется приложением к договору об организации перевозок грузов и проведении расчетов за перевозку и предоставленные железной дорогой услуги);

— переадресация груза может осуществляться на станциях назначения и станциях в пути следования;

— переадресация груза за таможенную территорию Украины осуществляется согласно Инструкции о взаимодействии должностных лиц таможенных органов, осуществляющих таможенные процедуры с товарами (грузами), перемещаемыми железнодорожными грузовыми поездами, и работников железных дорог Украины, утвержденной приказом ГТСУ и Мининфраструктуры Украины от 18.09.2008 г. № 1019/1143;

— переадресация отдельных вагонов, перевозимых в составе маршрутов или группы вагонов по одной накладной, разрешается при условии оформления перевозочных документов на каждую новую группу или отдельный вагон;

— переадресация группы контейнеров, следующих по одной накладной, осуществляется в порядке, определенном для вагонов;

— переадресация вагонов, перевозимых по отдельным накладным, может быть разрешена по одному перевозочному документу на группу вагонов при условии, что они перевозятся от одного грузоотправителя на одну станцию назначения в адрес одного грузополучателя;

— предприятия, организации, граждане, по заявлению которых осуществляется переадресация груза, должны в случаях, определенных действующим законодательством, согласовать ее с государственными контролирующими органами.

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

Анализ уровня безопасности полетов и выявление потенциальных факторов аварийности с гражданскими ВС в Украине в 2012 г.

Согласно проведенному Госавиаслужбой анализу, на протяжении 2012 г., при эксплуатации гражданских воздушных судов (ВС) Украины, внесеных в Госреестр гражданских ВС, произошли:

— 2 катастрофы (в т.ч. 1 при эксплуатации ВС авиации общего назначения);

— 4 аварии, из которых 1 произошла при выполнении авиаработ и 3 при эксплуатации ВС авиации общего назначения;

— 6 серьезных инцидентов, из которых 1 произошел во время эксплуатации ВС авиации общего назначения;

— 117 инцидентов, 6 из которых произошли при эксплуатации ВС авиации общего назначения;

— 8 повреждений ВС на земле.

С воздушными судами, не внесенными в реестр гражданских ВС, произошло 8 катастроф, в результате которых погибли 12 человек.

Согласно результатам анализа состояния безопасности полетов по результатам расследования авиационных происшествий и инцидентов, основным фактором, который приводил к ухудшению уровня безопасности полетов, остается технический фактор и вместе с производственно-конструктивным недостатком он составляет 48% от общего количества причинных факторов. В 25% случаев главной или сопутствующей причиной возникновения АП и инцидентов стал человеческий фактор, фактор орнитологии составляет 20% и среды — 7%. 50% АП и серьезных инцидентов произошли на этапе посадки ВС; 33% — на этапе взлета и 17% — на этапе полета по маршруту. При возникновении событий высокого уровня (авиапроисшествий, серьезных инцидентов) главным фактором становился человеческий фактор (50%), фактор среды — 28% и технический фактор (отказ авиационной техники) — 22%. За счет увеличения количества инцидентов общий уровень показателей безопасности по сравнению с 2011 г. ухудшился на 3 события на 100000 летных часов и составляет 35 событий на 100000 часов налета. Вместе с тем, существенно (более чем в 2 раза) улучшились показатели аварийности по авиационным событиях: по катастрофам на 0,6 и по авариям на 0,3 события на 100000 часов налета. Коэффициент аварийности по серьезным инцидентам ухудшился на 0,5 события на 100000 летных часов и составляет 1,4 события на 100000 часов, а коэффициент аварийности по инцидентам увеличился на 4 события на 100000 часов налета и составляет 33 инцидента на 100000 часов. По сравнению с 2011 г. положительным показателем является уменьшение количества погибших в результате авиапроисшествий с ВС, внесенными в Госреестр гражданских ВС Украины.

В 2012 г. возросло количество авиапроисшествий с человеческими жертвами, которые произошли во время эксплуатации ВС, не внесенных в Госреестр гражданских ВС Украины. В течение года произошло 8 катастроф, в результате которых погибли 12 человек, что в 2 раза больше, чем в 2011 г. (было 5 катастроф, в которых погибли 6 человек). Наибольшей проблемой незаконного использования незарегистрированных летательных аппаратов является то, что их эксплуатация приводит к гибели или серьезным травмам граждан, пользующихся услугами, предоставляемыми с грубыми нарушениями норм безопасности.

За 2012 г. на 31% (на 15 случаев) увеличилось количество несанкционированных полетов легких и сверхлегких ВС, что привело к нарушениям порядка воздушного пространства Украины. Увеличилось количество нарушений выполнения полетов в приграничной зоне с особым режимом использования воздушного пространства и случаев, связанных с несанкционированным пересечением госграницы Украины.

Для повышения уровня безопасности полетов насущным вопросом стало внедрение в Украине Госпрограммы безопасности полетов, как того требует Международная организация гражданской авиации, совершенствование процедур расследования авиапроисшествий и инцидентов, а также обеспечение выполнения субъектами авиадеятельности требований по системам управления безопасностью полетов.

ООО "Авиационный расчетный центр" признано поставщиком аэронавигационной информации в Украине

Решением Госавиаслужбы Украины от 22.02.2013 г. компания ООО "Авиационный расчетный центр" признана поставщиком аэронавигационной информации в Украине.

Продукты аэронавигационной информации, которые производятся компанией ООО "Авиационный расчетный центр", признано считать такими, которые основаны исключительно на официальной документации, соответствуют международным стандартам и рекомендованной практике ICAO и могут использоваться субъектами авиадеятельности в Украине.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Мининфраструктуры совместно с предприятиями отрасли готовится к созданию Администрации морских портов Украины

Мининфраструктуры продолжает выполнение требований Закона Украины "О морских портах Украины" и воплощение в жизнь заложенных в нем реформ. 20.02.2013 г. ведомство собрало руководителей и ведущих специалистов двадцати предприятий отрасли (18 морских портов, а также ГП "Дельталоцман", Керченской паромной переправы), лидеров их профсоюзных организаций.

Как отметил замминистра инфраструктуры Дмитрий Демидович, открывая расширенное совещание: "В рамках Закона перед нами стоит задача создать Администрацию морских портов Украины. Поэтому мы с вами должны успешно начать, провести и завершить реорганизацию государственных предприятий. Предусмотренные Законом изменения дают возможность осуществить коренную модернизацию украинского портового хозяйства в соответствии с лучшими мировыми и европейскими стандартами. Это может быть сделано только в условиях реально действующего государственно-частного партнерства, привлечения стратегических, ответственных инвесторов и реализации масштабных инвестиционных проектов. Поэтому цель нашей встречи — определиться, как нам совместно работать, обсудить те задачи и сроки их выполнения, которые перед нами стоят, а они достаточно жесткие — ведь 14 июня 2013 г., когда в соответствии с требованиями Закона Администрация должна заработать в полную силу, не за горами".

Д. Демидович проинформировал присутствующих об уже проведенной Мининфраструктуры работе по обеспечению качественной реорганизации предприятий отрасли, и о всех запланированных этапах, задачах, которые будут стоять перед министерством, руководителями и трудовыми коллективами госпредприятий, профсоюзами и т.д.

В частности, как отметил замминистра инфраструктуры, сейчас ведомством уже подготовлен соответствующий проект распоряжения правительства о реорганизации госпредприятий морского транспорта, который в установленном законодательством порядке проходит согласование в других госорганах. После его согласования всеми причастными ведомствами проект будет предоставлен в КМУ. Одобрение правительством соответствующего распоряжения и станет отправной точкой в работе над реорганизацией предприятий отрасли и созданием Администрации морских портов Украины. "В частности, на основании распоряжения правительства о реорганизации государственных предприятий морского транспорта Мининфраструктуры будут выданы собственные приказы о реорганизации предприятий. При этом в состав таких комиссий, кроме непосредственно специалистов портов, обязательно будут включены и представители профсоюзных организаций", — сообщил директор Департамента госполитики в области морского и речного транспорта Мининфраструктуры Владимир Севрюков, отметив, что в приказах ведомства будут полностью детализированы этапность и сроки проведения тех или иных мероприятий на предприятиях. На основании этих приказов Мининфраструктуры каждое предприятие должно будет уже непосредственно у себя на месте должным образом организовать соответствующую работу, принять необходимые внутренние приказы, управленческие решения.

Замминистра инфраструктуры подчеркнул важность поддержания постоянного контакта и диалога для совместного оперативного решения любых проблем и вопросов, возникающих в процессе реорганизации. Д. Демидович отметил, что специалисты ведомства будут на постоянной связи и готовы предоставить всю возможную помощь. Но при этом важными остаются вопросы поддержания постоянной связи, взаимодействия с трудовыми коллективами предприятий, профсоюзными организациями, разъяснение тех или иных действий, налаживание совместной работы. "Я настаиваю на том, чтобы каждый начальник порта поддерживал тесный контакт, диалог с трудовым коллективом, четко разъясняя те процессы, которые происходят на предприятии, доводил до людей четкое понимание того, что происходит. Коллектив должен быть проинформирован по всем вопросам относительно порта, его успехов и проблем, мер, принимаемых решений, — подчеркнул Д. Демидович. — Только когда каждый работник независимо от возраста и должности будет четко осознавать курс, в котором движется отрасль, причины и значение тех или иных мероприятий для его предприятия, только в этом случае мы найдем необходимую нам поддержку и помощь".

Подводя итог, Д. Демидович отметил: "Мы находимся с вами на решающем этапе реформы. Мы с вами или идем вперед, или стоим на месте, а затем теряем грузопотоки". По его словам: "По предварительным оценкам, инвестиции, в которых нуждается отрасль, в гидротехнике, наземной инфраструктуре, создании искусственных земельных участков и т.д. составляют около 25 млрд грн. И эти деньги нам нужны не через 100 лет, а уже сегодня. Поэтому к развитию терминальных мощностей необходимо привлекать частного инвестора — а это и

стабильный грузопоток, следовательно — работа, и заработная плата для портовиков", — отметил он.

Разрешения на освобождение украинских кораблей от выполнения требований международных конвенций

Приказ Мининфраструктуры
от 24.01.2013 г. № 43

"Об утверждении Инструкции об освобождении от исполнения требований международных конвенций во время конвенционной сертификации судов Украины"
Извлечения

Вступает в силу со дня опубликования.

Утверждена Инструкция, которая устанавливает требования для судовладельцев относительно получения согласия Мининфраструктуры на получение разрешения на освобождение от выполнения требований международных конвенций во время конвенционной сертификации украинских судов.

Действие Инструкции распространяется на суда, имеющие право плавания под Государственным флагом Украины и зарегистрированные в Государственном судовом реестре.

Освобождение судна от выполнения требований международных конвенций во время конвенционной сертификации осуществляется только в исключительных случаях, когда такое освобождение является единственным предусмотренным международными конвенциями средством продолжать эксплуатацию судна по назначению.

Освобождение осуществляется путем предоставления классификационным обществом свидетельства об освобождении (согласно Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 г. и Международной конвенции о грузовой марке 1966 г.) или внесения соответствующих отметок в формы конвенционных свидетельств (согласно Международной конвенции о предотвращении загрязнения с судов 1973 г., измененной Протоколом 1978 г.).

Классификационное общество в день поступления заявления регистрирует и в двухнедельный срок рассматривает его вместе с присланными материалами и готовит заключение классификационного общества.

После подготовки заключения классификационного общества заявление с соответствующим пакетом документов в двухдневный срок возвращается судовладельцу.

Вывод классификационного общества о возможности получения разрешения на освобождение или об отказе в его получении вносится в заявление и подписывается его руководителем или руководителем подразделения в Украине (для иностранных классификационных обществ).

В течение 10 дней с даты получения заключения классификационного общества судовладелец подает заявление в Укрморречинспекцию.

Укрморречинспекция в 5-дневный срок рассматривает заявление и подает в Мининфраструктуры согласованное заявление.

Заявление с записью о согласовании с Мининфраструктуры Украины на получение разрешения на освобождение, которое подписывает замминистра инфраструктуры Украины согласно распределению функциональных обязанностей, направляется классификационному обществу.

На основании согласия Мининфраструктуры на получение разрешения на освобождение классификационное общество в **двухнедельный срок** с даты получения заявления выдает свидетельство об освобождении согласно Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 г. и Международной конвенции о грузовой марке 1966 г. или делает соответствующие **отметки в конвенционных документах** (формы А или В Международного свидетельства о предотвращении загрязнения нефтью) согласно Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 г., измененной Протоколом 1978 г.

Все выданные свидетельства об освобождении регистрируются в специальном учетном журнале, который ведет Регистр судоходства Украины.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

В течение января 2013 г. "Укрзалізниця" перевезла более 32 млн т грузов

По данным окончательной отчетности, в январе 2013 г. железные дороги Украины перевезли 32,247 млн т грузов, что составляет 93,1% к объемам аналогичного периода 2012 г. В частности, во внутреннем сообщении в январе т.г. перевезено 15,574 млн т — на 6,9% меньше, чем в январе 2012 г., импортных грузов перевезено 2,968 млн т (+1,8%), экспортных — 10,451 млн т (-5,4%), транзитных — 3,253 млн т (-17,4%)

По данным "Укрзалізниці", в январе 2013 г. железные дороги перевезли 8,97 млн т каменного угля (на 6,48% меньше, чем в январе 2012 г.), руды железной и марганцевой — 7,218 млн т (в 2,7 раза больше), 2,787 млн т черных металлов (-9,9%), 2,653 млн т минстройматериалов (-25%), 2,05 млн т зерна и зернопродуктов (-1,8% меньше), 1,053 млн т хим- и минудобрений (-2,5%).

По данным специалистов коммерческого хозяйства "Укрзалізниці", уменьшение объемов перевозок нефти и нефтепродуктов в январе 2013 г. по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. в экспортном (-305,2 тыс. т) и внутреннем (-155 тыс. т)

сообщении произошло в соответствии с заключенными предприятиями контрактами, а также прекращением производства на ЧАО "Линик".

Уменьшение транзита нефтепродуктов на 232 тыс. т произошло из-за переориентации значительной части перевозок сырой нефти ООО "Тенгизшевройл" (Казахстан) на российские портовые терминалы. Мазут также поступает теперь на новый терминал в порту Новороссийск, и в украинские порты мазут направляется по остаточному принципу.

На уменьшение объемов перевозок угля повлияло снижение спроса на энергетический уголь на внутреннем рынке (-218 тыс. т) из-за довольно мягкой зимы. Транзитные перевозки снизились на 64,6 тыс. т из-за уменьшения спроса на энергетический уголь российского производства в отдельных странах Европы из-за закупки более дешевой продукции из США и Колумбии. Объемы транспортировки каменного угля через морские торговые порты снизились за счет прекращения транзитных перевозок в Италию. Экспортные перевозки (-179,2 тыс. т) в Бельгию и Турцию снизились из-за неблагоприятных погодных условий и непринятия груза МТП Мариуполь и Николаев.

Низкая потребительская активность на европейском рынке готового проката и чугуна затрудняет подписание контрактов на поставку железорудного сырья и снижает объемы его экспортных перевозок (-13,5 тыс. т). Транзит уменьшился на 184 тыс. т из-за уменьшения спроса в отдельных странах ЕС. Импортные ж/д перевозки железной руды увеличились на 138,6 тыс. т. Во внутреннем сообщении наблюдается уменьшение спроса на железорудное сырье (-36,2 тыс. т) из-за сокращения производства метпредприятий.

Уменьшение объемов внутренних перевозок черных металлов в январе 2013 г. по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. вызвано снижением спроса и падением цен на мировом рынке металла. В экспортном сообщении (-20,9 тыс. т) перевозки черных металлов уменьшилось в основном с ПАО "Арселор Миталл Кривой Рог". Общей причиной снижения остается низкая активность потребителей на рынке готовой продукции (прокат, трубы, заготовки). Транзит в январе уменьшился на 109 тыс. т из-за неосуществления перевозок чугуна с Новолипецкого меткомбината в Турцию.

Объемы перевозок химических и минудобрений увеличились, однако уменьшился экспорт — на 110 тыс. т (в основном из-за остановки цеха на ОАО "Азот"). Кроме того, уменьшился объем транзита калийных и азотных удобрений (-47,9 тыс. т). В целом спрос на мировом рынке хлорида калия остается низким, поэтому "Уралкалий" планирует сократить объемы производства на 50% к марту 2013 г.

Украинские внутренние перевозки хим- и минудобрений увеличились на 86 тыс. т.

Импорт зерновых грузов уменьшился на 8 тыс. т (за счет удовлетворения потребностей собственным урожаем) объемы транзита сократились на 140 тыс. т (в основном из-за прекращения перевозки зерна из Казахстана). Экспорт зерновых увеличился на 205 тыс. т.

Объемы перевозок минстройматериалов в т.ч. сократились (-553 тыс. т) в связи с сокращением объемов инвестирования в строительство.

В 2013 г. "Укрзалізниця" модернизирует инфраструктуру в крымском направлении

В частности, железнодорожники модернизируют и капитально отремонтируют пути на направлениях от Харькова, Днепропетровска и Донецка в Симферополь. В т.ч. планируется модернизировать 36,3 км пути участка Синельниково-1—Симферополь и 23,8 км перегона Демурино—Межевая.

Выполнение запланированных объемов работ в сообщении Харьков—Симферополь позволит повысить скорость движения пассажирских поездов до 160 км/ч на 109 км, 140 км/ч — на 242,5 км, 130 км/ч — на 44,7 км, 120 км/ч — на 556,3 км.

На маршруте Днепропетровск—Симферополь скорость движения пассажирских поездов сможет увеличиться до 160 км/ч на 29 км, до 140 км/час — на 201,4 км, до 130 км/ч — на 13,4 км. На участке Синельниково-1—Симферополь скорость движения увеличится до 120 км/ч на 423,2 км.

В сообщении Донецк—Симферополь скорость движения пассажирских поездов можно будет повысить до 160 км/ч на 29 км, до 140 км/ч — на 200,9 км, до 130 км/ч — на 111,3 км, 120 км/ч — на 594,1 км.

Также на указанных направлениях будут осуществляться работы по модернизации инфраструктуры электроснабжения. В частности, будет произведена замена опор контактной сети, поддерживающих конструкций, контактного провода и несущего провода, секционных и других изоляторов, деталей контактной сети для приведения к требованиям нормативных документов по внедрению ускоренного движения на ж/д Украины.

Также планируется модернизировать силовые трансформаторы тяговых подстанций, обновить преобразовательные агрегаты, высоковольтные выключатели и автоматы, устройства релейной защиты и автоматики.

Кроме того, планируется модернизировать высоковольтные линии питания устройств сигнализации, централизации, блокировки, а также наружного освещения станций, переездов, остановочных платформ, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

Справка. *Развернутая длина главных путей от Харькова до Симферополя составляет 1297,8 км, в т.ч.: протяженность кривых участков — 216,8 км.*

От Днепропетровска до Симферополя развернутая длина главных путей составляет 963,5 км, в т.ч. протяженность кривых участков — 103,9 км.

Развернутая длина главных путей от Донецка до Симферополя составляет 1292,5 км, в т.ч. протяженность кривых участков — 196,8 км.

TRANS CASPIAN

12-я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА "ТРАНСПОРТ, ТРАНЗИТ И ЛОГИСТИКА"

www.transcaspian.az

TRANSCASPIAN

13-15 ИЮНЯ 2013
БАКУ, АЗЕРБАЙДЖАН

Организаторы

ITE

Iteca

Тел.: +994 12 404 10 00
Факс: +994 12 404 10 01
E-mail: transport@iteca.az

Место проведения

BAKU EXPO CENTER

www.facebook.com/TransCaspian

ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Ограничения движения в связи со сложними погодными и др. условиями на 26.02.2013 г.

УКРАИНА

Тернопольская область

— Т-20-13 Почаев—Зборив, км 23—28 — для всех видов транспорта до ликвидации снежных заносов.

Ривненская область

Проезд до некоторых населенных пунктов области затруднен:

— Здолбуновский район: с. Залибовка, с. Малая Мощаница, с. Ступно, с. Новая Мощаница, с. Старая Мощаница, с. Мосты, с. Зеленый Дуб, с. Буща; сугробы на а/д Т-1820 Кунин—Зеленый Дуб, км 3—5, км 6—7, км 9—15;

— Корецкий район: с. Брыков, с. Монахиня, с. Крылов, с. Богдановка;

— Острожский район: сугробы на а/д Р-77 Ривне—Тучин—Гоща—/Р-05/, км 46—50;

— Дубенский район: с. Бондари; сугробы на автодороге Т-1821 Ива—Онишковцы—Хотивка, км 10—12.

Львовская область

— Р-39 Броды—Тернополь, км 23—24, 26—30 — временное ограничение движения грузового транспорта.

Николаевская обл. (ремонт дорог)

На автодорогах Николаевской обл. будет проводиться ремонт дорожного покрытия, а именно:

— на а/д Ульяновка—Николаев от г. Вознесенск до границы с Кировоградской обл.;

— на а/д Александровка—Кировоград—Николаев по всей а/д от г. Николаева до границы с Кировоградской обл.;

— на а/д Днепропетровск—Николаев от г. Баштанка до г. Новый Буг.

КАЗАХСТАН

В Алматинской области из-за неблагоприятных погодных условий (снег, метель и ограничение видимости) на а/д Ушарал—Достык, км 0—184 закрыто движение для всех видов автотранспорта.

Закрытие догог для проезда фур

Донецк (Украина)

В марте т.г. фуры будут направлять в обход тех дорог, где начнут ремонт. В первую очередь это будут въезды в г. Донецк:

— Красноармейское шоссе;

— ул. Стратонавтов, Взлетная;

— Киевский проспект.

По всему городу установят предупреждающие дорожные знаки.

Примечание. *На участках, где ведутся ремонтные работы, будут дежурить наряды сотрудников ГАИ. В настоящее время такие патрули стоят по всему городу.*

***

Ольштын (Польша)

С 1.03.2013 г. автомобили массой свыше 30 т не смогут ездить по двум путепроводам на ul. Towarowej и Limanowskiego в Ольштыне, что означает запрет на их въезд в город.

Примечание. *На практике такое решение будет означать, что через Ольштын не проедут фуры, едущие в Литву (путепровод на ул. Товаровой), а также в Россию (ул. Лимановского).*

Южный объезд Ольштына будет проходить от дороги № 16 в деревне Томашково до дороги № 53 за деревней Шченсне, а вблизи деревни Вуйтово снова соединяться с федеральной дорогой № 16.

Въезд автотранспорта — согласно квотам

ТУРКМЕНИСТАН

С 1.03.2013 г. въезд автотранспорта в Туркменистан будет осуществляться исключительно в соответствии с Соглашением между правительством Украины и правительством Туркменистана о сотрудничестве в сфере международного сообщения.

В настоящее время ведутся переговоры с Министерством автомобильного транспорта Туркменистана по установлению квоты разрешений на осуществление международных автоперевозок на 2013 г., а также взаимному обмену ими.

УЗБЕКИСТАН

Мининфраструктуры и Узбекское агентство автомобильного и речного транспорта обращают внимание на то, что с 1.01.2013 г. въезд, выезд и транзитный проезд иностранных автотранспортных средств по территории Узбекистана осуществляются только в соответствии с положениями Соглашения между правительством Украины и правительством Республики Узбекистан о международном автомобильном сообщении от 20.02.1993 г.

В частности, положения настоящего Соглашения оговаривают, что перевозки грузов между договаривающимися сторонами осуществляются на основании разрешений, выдаваемых компетентными органами сторон.

Въезд иностранных автоперевозчиков на территорию Узбекистана без соответствующего квотового разрешения запрещается.

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

Продлен срок действия британских разрешений на международные автомобильные перевозки квоты 2013 г.

Госинспекция Украины по безопасности на наземном транспорте сообщает, что квота британских разрешений на осуществление украинскими автоперевозчиками международных грузоперевозок на 2013 г. будет действительна до конца января 2014 г.

ГАИ призвала обменять старые права

Департамент ГАИ предупредил автовладельцев о необходимости обменять старые водительские удостоверения советского образца на новые до 1.01.2014 г.

"Удостоверения, которые выдавали вплоть до начала 1990-х гг., станут недействительными", — заявили в ГАИ. Указанные требования содержатся в Законе "О едином государственном демографическом реестре", вступившем в силу 6.12.2012 г. Законом предусматривается, что водители должны иметь удостоверения в виде пластиковой карты с чипом внутри. На карточке будут указаны серия, номер, срок действия документа, категория, название учреждения, выдавшего права, а также информация об автовладельце, его оцифрованные фото и подпись. Согласно закону, оформление и выдача документа производятся МРЭО в течение пяти рабочих дней. По информации ГАИ, для обмена прав водители должны будут предоставить в МРЭО паспорт, две цветные фотографии 3,5 см х 4,5 см, экзаменационную карточку водителя, медицинскую справку и квитанции об уплате за бланк и услуги ГАИ, сообщает *Коммерсант*.

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

***

Польская авиакомпания **LOT** в марте уйдет с маршрута **Варшава—Донецк**. Согласно данным системы бронирования последний рейс по этому направлению будет выполнен 29.03.2013 г.

Как пояснили в авиакомпании, рейс был включен в число направлений, которые "не оправдали финансовых ожиданий, имеют негативный прогноз и генерируют убытки". В список на закрытие также включены рейсы Варшава—Ереван, Варшава—Каир и Краков—Париж, сообщает *avianews.com.*

***

18.02.2013 г. **АК "Мотор Сич"** осуществила первый рейс **Запорожье—Киев** в международный аэропорт "Киев" (Жуляны), а с 25.02.2013 г. компания открыла новое регулярное направление **Киев—Ужгород**. Указанные рейсы будут выполняться по понедельникам, вторникам, четвергам и пятницам на самолете Ан-140.

"Одна из причин перехода компании в аэропорт "Киев" — глобальная договоренность "Мотор Сич" с авиакомпанией "ЮТэйр-Украина" о том, что они объединяют свои маршрутные сети.

АК "ЮТэйр-Украина" с 6.12.2012 г. также выбрала в стратегические партнеры аэропорт в Жулянах, осуществив перевод пассажиров всех рейсов по маршруту Киев—Донецк, Львов, Одесса, Харьков и Луганск в новый терминал А международного аэропорта "Киев".

***

С 28.04.2013 г. **АК "ЮТэйр"** (UTairAviation) начинает полеты по новому маршруту С.-Петербург—Будапешт. Рейс будет выполняться по средам и воскресеньям на самолете Boeing 737-500 в компоновке эконом- и бизнес-классов.

Вылет из С.-Петербурга — в 12:20, вылет из Будапешта — в 14:40 (для каждого аэропорта указано местное время). В расписании возможны изменения. Время в пути составит 2 часа 40 минут.

"ЮТэйр" — единственный перевозчик, обслуживающий это направление.

***

В апреле 2013 г. грузинская авиакомпания **Georgian Airways** запустит рейсы по маршруту **Батуми—Киев** (Жуляны). Полеты будут выполняться по субботам на воздушном судне CRJ-200 вместимостью до 50 человек.

В летний период компания рассматривает возможность выполнения рейсов в Батуми ежедневно на самолетах Boeing 737 (максимальное количество пассажиров — до 138).

На рейсах British Airways станет выгодно летать без багажа

С 26.02.2013 г. British Airways предложила новый, более дешевый вариант билетов для пассажиров, путешествующих только с ручным багажом. В частности, предложение для тех, кто не регистрирует багаж, а путешествует только с ручным багажом, вводится на рейсах из аэропорта "Гатвик" в Амстердам, Дубровник, Джерси, Тунис и Турин.

Цена на билет, купленный в соответствии с новым предложением "только ручной багаж", будет варьироваться от 39 фунтов в одну сторону до Амстердама и до 69 фунтов в одну сторону до Турина. Новый тариф позволит сэкономить от 9 до 15 фунтов, сообщает *Turmir.com.*

KLM стала взимать плату за багаж весом более 12 кг

Голландская авиакомпания KLM стала первым традиционным европейским перевозчиком, который решил взимать плату за багаж. В частности, пассажирам придется заплатить за багаж (чемодан или сумку), который весит более 12 кг и размером свыше 55х23х35 см. Плата составит EUR15, если платеж делается авансом, и EUR30 — если пассажир оплачивает багаж в аэропорту.

Багаж, который превышает указанные выше нормы по весу и размеру, будет передан в багажное отделение, сообщает *Turmir.com.*

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICES LTD
ASIA BLACK SEA EXPRESS SERVICE

Судно	XIN LIAN YUN GANG	GENOA BRIDGE	YM CYPRESS	XIN QIN HUANG DAO	XIN CHANG SHU	WAN HAI 602
ZIM VOY	113	85	100	129	137	33
PARTNER'S VOY	013W	0085W	0100W	0129W	0137W	033W
Шанхай (SH)	28.02 01.03	14.03 15.03	21.03 22.03	28.03 29.03	04.04 05.04	11.04 12.04
Нингбо—YUAN	01.03 02.03	16.03 16.03	22.03 23.03	29.03 30.03	05.04 06.04	12.04 13.04
Шекой (GD)	04.03 05.03	18.03 19.03	25.03 26.03	01.04 02.04	08.04 09.04	15.04 16.04
Сингапур	08.03 09.03	22.03 23.03	29.03 30.03	05.04 06.04	12.04 13.04	19.04 20.04
Порт Келанг	09.03 10.03	23.03 24.03	30.03 31.03	06.04 07.04	13.04 14.04	20.04 21.04
Суэцкий канал	21.03 21.03	04.04 04.04	11.04 11.04	18.04 18.04	25.04 25.04	02.05 02.05
Пирей	23.03 24.03	06.04 07.04	13.04 14.04	20.04 21.04	27.04 28.04	04.05 05.05
Амбарлы—IST	25.03 27.03	08.04 10.04	15.04 17.04	22.04 24.04	29.04 01.05	06.05 08.05
Констанца	28.03 29.03	11.04 12.04	18.04 19.04	25.04 26.04	02.05 03.05	09.05 10.05
Ильичевск	30.03 01.04	13.04 15.04	20.04 22.04	27.04 29.04	04.05 06.05	11.05 13.05
Суэцкий канал	05.04 06.04	19.04 20.04	26.04 27.04	03.05 04.05	10.05 11.05	17.05 18.05
Порт Келанг	18.04 19.04	02.05 03.05	09.05 10.05	16.05 17.05	23.05 24.05	30.05 31.05
Шанхай (SH)	25.04 26.04	09.05 10.05	16.05 17.05	23.05 24.05	30.05 31.05	06.06 07.06

Constanta Poti Shuttle

СУДНО	CORSA	CORSA	CORSA	CORSA	CORSA	CORSA
ZIM VOY	12	13	14	15	16	17
Констанца	25.02 26.02	04.03 05.03	11.03 12.03	18.03 19.03	25.03 26.03	02.04 03.04
Поти		28.02 02.03	07.03 09.03	14.03 16.03	21.03 23.03	28.03 30.03
Констанца		25.02 26.02	04.03 05.03	11.03 12.03	18.03 19.03	25.03 26.03

East Med Express Service

СУДНО	ZIM YOKOHAMA	ZIM XIAMEN	ZIM INDIA	ZIM DALIAN	ZIM ISTANBUL	ZIM VANCOUVER
ZIM VOY	14	32	24	21	18	7
Пусан	08.03 09.03	15.03 16.03	22.03 23.03	29.03 30.03	05.04 06.04	
Шанхай	10.03 11.03	17.03 18.03	24.03 25.03	31.03 01.04	07.04 08.04	14.04 15.04
Нингбо	11.03 12.03	18.03 19.03	25.03 26.03	01.04 02.04	08.04 09.04	15.04 16.04
Шенцен-Дак	14.03 15.03	21.03 21.03	28.03 29.03	04.04 05.04	11.04 12.04	18.04 19.04
Порт Келанг	18.03 19.03	25.03 26.03	01.04 02.04	08.04 09.04	15.04 16.04	22.04 23.04
Суэцкий канал	31.03 31.03	07.04 07.04	14.04 14.04	21.04 21.04	28.04 28.04	05.05 05.05
Хайфа	01.04 02.04	08.04 09.04	15.04 16.04	22.04 23.04	29.04 30.04	06.05 07.05
Амбарлы (IST)	04.04 05.04	11.04 12.04	18.04 19.04	25.04 26.04	02.05 03.05	09.05 10.05
Одесса	06.04 07.04	13.04 14.04	20.04 21.04	27.04 28.04	04.05 05.05	11.05 12.05
Новороссийск	08.04 12.04	15.04 19.04	22.04 26.04	29.04 03.05	06.05 10.05	13.05 17.05
Амбарлы (IST)	13.04 14.04	20.04 21.04	27.04 28.04	04.05 05.05	11.05 12.05	18.05 19.05
Хайфа	16.04 18.04	23.04 25.04	30.04 02.05	07.05 09.05	14.05 16.05	21.05 23.05
Суэцкий канал	19.04 19.04	26.04 26.04	03.05 03.05	10.05 10.05	17.05 17.05	24.05 24.05
Коломбо	01.05 02.05	08.05 09.05	15.05 16.05	22.05 23.05	29.05 30.05	05.06 06.06
Порт Келанг	06.05 07.05	13.05 14.05	20.05 21.05	27.05 28.05	03.06 04.06	10.06 11.06
Шенцен-Дак	12.05 13.05	19.05 20.05	26.05 27.05	02.06 03.06	09.06 10.06	16.06 17.06
Пусан	17.05 18.05	24.05 25.05	31.05 01.06	07.06 08.06	14.06 15.06	21.06 22.06

СУДНО	ANGUILA	ZIM JAMAICA	ZIM ALABAMA	ZIM GENOVA	ZIM LIVORNO	ZIM KINGSTON
ZIM VOY	1	63	13	27	31	121
Пусан						01.03 02.03
Шанхай					24.02 25.02	03.03 04.03
Нингбо					25.02 26.02	04.03 05.03
Шенцен-Дак					28.02 01.03	07.03 08.03
Порт Келанг					05.03 05.03	11.03 12.03
Суэцкий канал	24.02 25.02		02.03 03.03		17.03 17.03	24.03 24.03
Хайфа	26.02 27.02	26.02 28.02	04.03 05.03	05.03 11.03	18.03 19.03	25.03 26.03
	EGALX 05-06.03					
Амбарлы (IST)		03.03 04.03	07.03 07.03	14.03 15.03	21.03 22.03	28.03 29.03
Одесса			09.03 10.03	16.03 17.03	23.03 24.03	30.03 31.03
Новороссийск		05.03 07.03	11.03 13.03	18.03 22.03	25.03 29.03	01.04 05.04
Амбарлы (IST)		09.03 10.03	15.03 16.03	23.03 24.03	30.03 31.03	06.04 07.04
Хайфа		12.03 13.03	18.03 19.03	26.03 28.03	02.04 04.04	09.04 11.04
Суэцкий канал		14.03 15.03	20.03 20.03	29.03 29.03	05.04 05.04	12.04 12.04
Коломбо		23.03 24.03	30.03 31.03	10.04 11.04	17.04 18.04	24.04 25.04
Порт Келанг		28.03 28.03	04.04 04.04	15.04 16.04	22.04 23.04	29.04 30.04
Шенцен-Дак		01.04 02.04	08.04 09.04	21.04 22.04	28.04 29.04	05.05 06.05
Пусан		12.04 13.04	19.04 20.04	26.04 27.04	03.05 04.05	10.05 11.05

г. Одесса, ул. Приморская, 6. Тел.: +38 (048) 7294535; E-mail: malofeeva.julia@ua.zim.com, galaevskiy.valery@ua.zim.com

Mediterranean Shipping Company

Ukraine—Istanbul Feeder Service

Vessel	Voy	Gioia Tauro (A)		Piraeus (A)		Odessa (R)		Ilyichevsk (R)		Gemlik (R)		Gioia Tauro (R)
		ETA	ETD	ETA	ETD	ETA	ETD	ETA	ETD	ETA	ETD	ETA
ESTEBROKER	308	03/03 07:00	18/02 07:00	19/02 21:00	20/02 21:00	24/02 01:00	25/02 01:00	25/02 06:00	26/02 06:00	27/02 16:00	28/02 15:00	03/03 07:00
E.R.HAMBURG	309	10/03 07:00	25/02 07:00	26/02 21:00	27/02 21:00	02/03 07:00	03/03 13:00	03/03 18:00	05/03 00:00	06/03 15:00	07/03 15:00	10/03 07:00
ESTEBROKER	310	14/01 02:30	04/03 07:00	05/03 21:00	06/03 21:00	10/03 01:00	11/03 01:00	11/03 06:00	12/03 06:00	13/03 16:00	14/03 15:00	17/03 07:00
E.R.HAMBURG	311		11/03 07:00	12/03 21:00	13/03 21:00	16/03 07:00	17/03 13:00	17/03 18:00	19/03 00:00	20/03 15:00	21/03 15:00	24/03 07:00

MSC Ukraine Ltd., Odessa, 65014, Lidersovskiy blvd 5, off. 234-237 Phone: + 38048 7847272/ Fax: +38048 7847274

Hapag-Lloyd

AEM—Odessa

Судно	Рейс	Транзитное время, сут.	Сервис	Выход из Нингбо	Прибытие в Одессу
NYK LEO	066W05	32	AEM	02.02.2013	06.03.2013
MOL PROGRESS	070W06	32	AEM	09.02.2013	13.03.2013
BANGKOK EXPRESS	056W08	32	AEM	23.02.2013	27.03.2013
OOCL CHICAGO	005W09	31	AEM	03.03.2013	03.04.2013

Arkas Ukraine Ltd (ARKAS Line), г. Одесса, 65014, ул. Успенская, 39, оф. 4. Tel. +38 048 734 71 55, fax +38 048 734 21 75

Arkas Line

Cagliari Black Sea (CBS)

Vessel	YIGITCAN A	KARLA A	YIGITCAN A	KARLA A
Port	CBS 006 - 13	CBS 007 - 13	CBS 008 - 13	CBS 009 - 13
CAGLIARI	21.02.13	02.03.13	12.03.13	20.03.13
Izmir	25.02.13	06.03.13	16.03.13	24.03.13
Marport	27.02.13	07.03.13	17.03.13	26.03.13
Mardas	28.02.13	08.03.13	18.03.13	26.03.13
Kumport	28.02.13	08.03.13	18.03.13	27.03.13
Odessa	02.03.13	10.03.13	20.03.13	29.03.13
Varna	03.03.13	11.03.13	21.03.13	30.03.13
Constanta	05.03.13	13.03.13	23.03.13	01.04.13
Marport	06.03.13	15.03.13	25.03.13	02.04.13
Kumport	07.03.13	15.03.13	25.03.13	03.04.13
Gemlik	07.03.13	16.03.13	26.03.13	03.04.13
CAGLIARI	12.03.13	20.03.13	30.03.13	07.04.13

Arkas Ukraine Ltd (ARKAS Line), г. Одесса, 65014, ул. Успенская, 39, оф. 4. Tel. +38 048 734 71 55, fax +38 048 734 21 75

Pacific International Lines (PTE) LTD

Sino Black Sea Service (SBS)

VESSEL	Berthing Window	Departure Window	Xin pu dong (cscl)	Wan hai 602 (whl)	Xin fu zhou (cscl)	Xin lian yun gang (pil)	Xin chang shu (cscl)	Ym cypress (yml)	Xin qin huang dao (cscl)	Genoa bridge (klk)	Xin pu dong (cscl)
	Voy.		0117 W	029 W	0114 W	011 W	TBN	0098 W	0127 W	TBN	0119 W
Suez	FRI 0100	FRI 1800	4 янв	11 янв	18 янв	25 янв	1 фев	8 фев	15 фев	22 фев	1 мар
Piraeus	SUN 0400	SUN 1900	6 янв	13 янв	20 янв	27 янв	3 фев	10 фев	17 фев	24 фев	3 мар
	Voy.		0118 E	030 E	0115 E	012 E	0135 E	0099 E	0128 E	0088 E	0120 E
Istanbul	MON 2000	WED 1200	7 янв	14 янв	21 янв	28 янв	4 фев	11 фев	18 фев	25 фев	4 мар
Constantza	THU 0800	SAT 0000	10 янв	17 янв	24 янв	31 янв	7 фев	14 фев	21 фев	28 фев	7 мар
Ilichevsk	SAT 2100	MON 1500	12 янв	19 янв	26 янв	2 фев	9 фев	16 фев	23 фев	2 мар	9 мар
Suez	FRI 1900	SAT 1800	18 янв	25 янв	1 фев	8 фев	15 фев	22 фев	1 мар	8 мар	15 мар
Port Kelang (west port)	THU 1500	FRI 0500	31 янв	7 фев	14 фев	21 фев	28 фев	7 мар	14 мар	21 мар	28 мар
Shanghai	THU 1200	FRI 1000	7 фев	14 фев	21 фев	28 фев	7 мар	14 мар	21 мар	28 мар	4 апр

PIL Ukraine LTD Sales manager Dasha Galayevskaya tel: +380 (482) 335205 fax: +380 (482) 347683 mob: +38095 442 9000 E-mail : galayevskaya@ods.pilship.com

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Временные ограничения относительно перевозок на 25.02.2013 г.

(по дате объявления с 18.02.2013 г. на 25.02.2013 г.)

Администрация, станция назначения	Груз	Период действия	Грузополучатель	Области отправления	№ распоряжения, дата объявления	Изменения
Украина, Тальное Од. ж/д (421405)	по ЕТСНГ: вагоны ж/д св (421034)	с 21.02.2013 г. до отмены	для всех получателей	РЖД (20), УЗ (22)	ЦЗМ-14/328 от 19.02.2013 г.	Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), арендованные, собственные

Украина, Дарьевка Дон. ж/д (501402), Лобовские Копи Дон. ж/д (501807), Ровеньки Дон. ж/д (501506)	по ЕТСНГ: вагоны вс (421)	с 21.02.2013 г. до отмены	ООО "ДТЭК Ровеньки-антрацит" (3800)	УЗ (22)	ЦЗМ-14/326 от 19.02.2013 г.	Запрещается отправка порожних полувагонов собственности/аренды ООО "Лемтранс". Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68) принадлежности "Укрзалізниці" (22), арендованные, собственные
Украина, Правда Придн. ж/д (451701)	по ЕТСНГ: гипс известь (233)	с 21.02.2013 г. до отмены	ПАО "Днепровский меткомбинат" (3128)	им. Кожушко А.М. Дон. ж/д (490509), отправитель ООО "Реактив" (1013)	ЦЗМ-14/329 от 19.02.2013 г.	Перевозки в: все
Польша, станции ПКП (51), код ЦИМ: Sedziszow Malopolski (081265)	все грузы	с 1.03.2013 г. до 31.12.2013 г.	для всех получателей	УЗ (22), СНГ и Балтия	ЦЗМ-14/386 от 25.02.2013 г.	Перевозки в: все
Польша, станции ПКП (51), код ЦИМ: ст. Strzyzow n/Wislokiem (082784), ст. Frysztak (082859)	все грузы	с 1.03.2013 г. до 30.07.2013 г.	для всех получателей	УЗ (22), СНГ и Балтия	ЦЗМ-14/385 от 25.02.2013 г.	Перевозки в: все
Украина, Шепетовка Ю.-Зап. ж/д (340000)	по ЕТСНГ: вагоны вс (421)	с 27.02.2013 г. до отмены	ООО "Шепетовский гранкарьер" (4546)	УЗ (22), СНГ и Балтия	ЦЗМ-14/387 от 25.02.2013 г.	Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68) принадлежности Азербайджанская государственная ж/д (57), АО "Литовские ж/д" (24), АО "Эстонская ж/д" (26), "Белорусская ж/д" (21), ГАЖК "Узбекские ж/д" (29), ГАО "Латвийская ж/д" (25), ГП "Ж/д Молдовы" (23), Департамент "Армянская ж/д" (58), ЗАО "НК "КТЖ" (27), "Кыргызская ж/д" (59), ООО "Грузинская ж/д" (28), "РЖД" (20), "Таджикская ж/д" (66), Управление "Туркменские ж/д" (67), арендованные, собственные
РФ, Камышта Крас. ж/д (887603)	по ЕТСНГ: глинозем (151060)	с 27.02.2013 г. до 1.03.2013 г.	ОАО "Русал Саяногорский алюминиевый завод" (1422)	Жовтневая Од. ж/д (417503), отправитель ООО "Николаевский глиноземный завод" (5488)	ЦЗМ-14/382 от 25.02.2013 г.	Перевозки в: все
Латвия, Рига-Краста Лат. ж/д (090505), Рига-Краста (эксп.) Лат. ж/д (090609), Рига-Пречу Лат. ж/д (094309)	по ЕТСНГ: вагоны вс (421)	с 26.02.2013 г. до отмены	для всех получателей	УЗ (22)	ЦЗМ-14/383 от 25.02.2013 г.	Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), арендованные, собственные

Весной появится новый ночной поезд по маршруту Харьков—Сумы—Киев—Тернополь

По данным губернатора Сумской обл. Ю. Чмыря, Мининфраструктуры уведомило облгосадминистрацию о назначении ежедневного поезда сообщением Харьков—Сумы—Киев—Тернополь с удобным временем прибытия и отправления.

Ориентировочный график движения поезда: отправление из Сум — 23:10, прибытие в Киев — 5:00—5:10, отправление из Киева — 0:05—0:30, прибытие в Сумы — 6:00—06:20.

Новый поезд начнет курсирование в мае. Ранее за возвращение ночного поезда на Киев было собрано свыше 8 тыс. подписей, сообщает *cfts.org.ua.*

"ГлобалМани" создала сеть по продаже железнодорожных билетов

Платежная система "ГлобалМани" создала сеть по продаже железнодорожных билетов в составе около 400 торговых точек по всей Украине. В нее вошли крупнейшие партнеры системы — "Мобилочка", "Цитрус", Ringoo. В любой из этих партнерских сетей можно приобрести билет без очереди, в отличие от традиционных касс. Кроме того, электронные кошельки "ГлобалМани" позволяют выбирать и оплачивать железнодорожные билеты в режиме онлайн.

Как отметил директор по корпоративным отношениям и контролю платежной системы "ГлобалМани" Ю. Корж, пассажир может оптимально спланировать поездку ж/д транспортом, выбрав все необходимые параметры непосредственно в меню своего электрон-

ного кошелька или в партнерских точках продаж. Достаточно указать маршрут и дату выезда, а система предложит на выбор поезд, место, уточнит дату отправления и прибытия, стоимость билета, исходя из единой базы данных "Укрзалізниці", сообщает *УНИАН*.

Справка. *Компания "ГлобалМани" является оператором, разработчиком и генеральным агентом одноименной платежной системы.*

По данным компании, в Украине насчитывается более 1700 железнодорожных касс. Таким образом, суммарный прирост точек продаж ж/д билетов, после подключения партнерской сети "ГлобалМани", составит около 25%.

Россия и Беларусь возобновили продажу ж/д билетов в Украину

Российские и Белорусские железные дороги полностью возобновили продажу билетов на пассажирские поезда в сообщении с Украиной, временно приостановленную из-за отсутствия окончательного решения о том, перейдет ли наша страна на летнее время.

Известно, что "РЖД" открыли продажу проездных документов на все поезда дальнего следования в сообщении с Украиной отправлением по 4.04.2013 г. включительно.

ТОПЛИВО

Цены на светлые нефтепродукты на 25.02.2013 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	11200,00	11450,00	12400,00	10900,00
Минимальная	10250,00	10550,00	12400,00	10350,00
Средняя	10880,00	11150,00	12400,00	10690,00

Мелкий опт, коп./л. Условия поставки: самовывоз, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	945,00	1020,00	1050,00	962,00
Минимальная	820,00	900,00	960,00	920,00
Средняя	884,93	978,90	1045,26	938,82

Розничная торговля в Киеве, коп./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	1079,00	1109,00	1149,00	0,00
Минимальная	900,00	960,00	999,00	0,00
Средняя	1017,18	1070,55	1088,68	0,00

По данным центра "Психея"

Изменение средней цены за период 18—25.02.2013 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	+0,18	+0,18	0,00	-0,09
Мелкий опт	+0,44	+0,19	+1,19	+0,45
Розница	+0,01	+0,10	+0,26	-

По данным "Энергобизнеса"

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 25.02.2013 г. грн.

Область	А-80	А-92	А-95	ДТ
АР Крым	9,68	10,05	10,33	9,70
Винницкая	9,68	10,15	10,34	9,63
Волынская	9,61	10,04	10,29	9,60
Днепропетровская	9,56	9,98	10,24	9,53
Донецкая	9,67	10,19	10,41	9,68
Житомирская	9,70	9,99	10,24	9,56
Закарпатская	9,71	10,10	10,31	9,61
Запорожская	9,69	9,97	10,25	9,57
Ивано-Франковская	9,73	10,15	10,38	9,65
Киев	9,64	10,11	10,34	9,65
Киевская	9,64	10,11	10,34	9,65
Кировоградская	9,61	10,02	10,28	9,58
Луганская	9,61	10,18	10,40	9,67
Львовская	9,74	10,15	10,36	9,63
Николаевская	9,68	10,10	10,28	9,59
Одесская	9,73	10,13	10,34	9,65
Полтавская	9,54	10,02	10,26	9,62
Ривненская	9,58	10,03	10,29	9,58
Сумская	9,47	9,88	10,18	9,51
Тернопольская	9,69	10,14	10,33	9,63
Харьковская	9,54	9,97	10,27	9,59
Херсонская	9,70	10,07	10,31	9,61
Хмельницкая	9,76	10,09	10,35	9,65
Черкасская	9,60	10,00	10,27	9,58
Черниговская	9,52	9,94	10,22	9,52

По данным http://finmonitor.com.ua

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах мира на 25.02.2013 г.

Страны	Валюта		А-95		А-98		Дизтопливо	
	нацио-нальная	EUR	нацио-нальная	EUR	нацио-нальная	EUR	нацио-нальная	EUR
Австрия	EUR	EUR	1,454 ↑	1,454 ↑	1,615 ↑	1,615 ↑	1,406 ↑	1,406 ↑
Андорра	EUR	EUR	1,332 ↑	1,332 ↑	1,392 ↑	1,392 ↑	1,212 ↑	1,212 ↑
Беларусь	EUR	EUR	0,680 ↑	0,690 ↑	-	-	0,697 ↑	0,708 ↑
Бельгия	EUR	EUR	1,714 ↑	1,714 ↑	1,760 ↑	1,760 ↑	1,531 ↑	1,531 ↑
Болгария	BGL	EUR	2,640 ↑	1,320 ↑	2,800 ↑	1,400 ↑	2,660 ↑	1,330 ↑
Босния и Герцеговина	BAM	EUR	2,400 ↑	1,227 ↑	2,550 ↑	1,304 ↑	2,450	1,253
Великобритания	GBP	EUR	1,373 ↑	1,612 ↑	1,455 ↑	1,708 ↑	1,442 ↑	1,690 ↑
Венгрия	HUF	EUR	414,0 ↑	1,415 ↑	-	-	423,0 ↓	1,446 ↓
Германия	EUR	EUR	1,592 ↑	1,567 ↑	1,687 ↑	1,662 ↑	1,457 ↑	1,416 ↓
Голландия	EUR	EUR	1,863 ↑	1,869 ↑	1,929 ↑	1,934 ↑	1,537 ↑	1,539 ↑
Греция	EUR	EUR	1,744 ↑	1,759 ↑	1,837 ↑	1,847 ↑	1,413 ↑	1,417 ↑
Грузия	GEL	EUR	2,150 ↓	0,833 ↓	2,220	0,860	2,170 ↓	0,841 ↓
Дания	DKK	EUR	12,62 ↑	1,694 ↑	13,02 ↑	1,748 ↑	11,28 ↑	1,505 ↑
Ирландия	EUR	EUR	1,619 ↑	1,619 ↑	-	-	1,539 ↑	1,539 ↑
Испания	EUR	EUR	1,470 ↑	1,490 ↑	1,580 ↑	1,610 ↑	1,400 ↑	1,410 ↑
Италия	EUR	EUR	1,805 ↑	1,821 ↑	1,943 ↑	1,947 ↑	1,705 ↑	1,714 ↑
Казахстан	KZT	KZT	140,0	0,675	160,0	0,771	94,00	0,453
Конго	EUR	EUR	1,420 ↑	1,420 ↑	1,450 ↑	1,450 ↑	1,300	1,300
Латвия	LVL	EUR	0,967 ↑	1,382 ↑	0,997 ↑	1,425 ↑	0,947 ↑	1,353 ↑
Литва	LTL	EUR	4,840 ↑	1,376 ↓	4,920 ↑	1,399 ↓	4,700 ↑	1,329 ↓
Люксембург	EUR	EUR	1,392 ↑	1,413 ↑	1,439 ↑	1,461 ↑	1,282 ↑	1,266 ↑
Македония	MKD	EUR	84,00 ↑	1,357 ↑	85,50 ↑	1,381 ↑	71,50 ↓	1,155 ↓
Молдова	MDL	MDL	17,62 ↑	1,059 ↑	17,82 ↑	1,071 ↑	16,67 ↑	1,002 ↑
Норвегия	NOK	EUR	15,10 ↑	2,033 ↑	15,55 ↑	2,093 ↑	13,95 ↑	1,874 ↑
Польша	PLN	EUR	5,570 ↑	1,341 ↑	5,800 ↑	1,396 ↑	5,590 ↑	1,346 ↑
Португалия	EUR	EUR	1,680 ↑	1,680 ↑	1,799 ↑	1,799 ↑	1,483 ↑	1,483 ↑
Россия	RUB	EUR	31,89 ↑	0,798 ↑	-	-	33,10 ↑	0,826 ↑
Румыния	RON	EUR	6,040 ↑	1,379 ↑	6,720 ↑	1,535 ↑	6,100 ↑	1,393 ↑
Сербия	RSD	EUR	147,9 ↑	1,391 ↑	-	-	147,9 ↑	1,385 ↑
Словакия	SKK	EUR	1,499 ↓	1,516 ↑	-	-	1,422 ↓	1,434 ↑
Словения	EUR	EUR	1,549 ↑	1,549 ↑	1,562 ↑	1,562 ↑	1,411 ↑	1,411 ↑
США	USD	EUR	-	-	-	-	1,098 ↑	0,833 ↑
Турция	TRY	EUR	4,840 ↑	2,047 ↑	4,940 ↑	2,090 ↑	4,220 ↑	1,789 ↑
Украина	UAH	EUR	10,80	1,005	12,30	1,145	9,800	0,912
Финляндия	EUR	EUR	1,641 ↑	1,661 ↑	1,691 ↑	1,709 ↑	1,544 ↑	1,562 ↑
Франция	EUR	EUR	1,635 ↑	1,640 ↑	1,662 ↑	1,684 ↑	1,438 ↑	1,442 ↑
Хорватия	HRK	EUR	10,79 ↑	1,422 ↑	11,18 ↑	1,473 ↑	9,960 ↑	1,312 ↑
Чехия	CZK	EUR	36,03 ↑	1,427 ↑	39,25 ↓	1,589 ↑	35,69 ↑	1,402 ↑
Швейцария	CHF	EUR	1,815 ↑	1,499 ↑	1,877 ↑	1,548 ↑	1,912 ↑	1,573 ↑
Швеция	SEK	EUR	14,98 ↑	1,736 ↑	15,48 ↑	1,795 ↑	14,93 ↑	1,712 ↓
Эстония	EEK	EUR	1,324 ↑	1,374 ↑	1,364 ↑	1,414 ↑	1,364 ↑	1,389 ↑

По данным International Road Transport

Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 8.02.2013 г.

	Удельный вес в цене	Центов/ галлон	$/баррель	$/т	Изменение, %			
					по сравнению с 2000 г, (2000 = 100%)	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	**100%**	**329,3**	**138,3**	**1090,1**	**378,1**	**-1,1%**	**6,5%**	**2,5%**
Азия и Океания	22%	326,2	137,0	1082,2	391,4	-0,1%	7,2%	3,6%
Европа и СНГ	28%	328,3	137,9	1086,5	371,5	-1,9%	5,6%	2,4%
Ближний Восток и Африка	7%	320,4	134,5	1061,6	401,8	-1,1%	6,5%	2,7%
Северная Америка	39%	332,1	139,5	1100,4	370,8	-1,0%	6,6%	2,1%
Латинская и Центральная Америка	4%	342,3	143,8	1106,9	398,2	-1,2%	6,9%	1,5%

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 25.02.2013 г.

$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Ричард бэй			667,0	-3,0	1110,0	0,0
Кейптаун			688,0	0,0	1095,0	-3,00
Азия и Океания						
Буссан	665,0	-3,0	685,0	-5,0	1015,0	-5,0
Каошинг	680,0	-3,0	687,0	-3,0	1055,0	0,0
Сингапур	634,0	-1,0	642,5	-2,0	969,0	-7,0
Южная Америка						
Маракайбо	645,5	-7,5	705,5	-29,5	1046,0	+1,0
Рио де Жанейро	634,0	0,0	657,5	0,0	1035,0	0,0
Сантос	634,0	0,0	655,5	0,0	1035,0	0,0
Северная Америка						
Корпус Кристи	662,0	0,0	687,0	0,0	1085,0	+20,0
Хьюстон	626,5	-3,5	725,0	+10,0	1033,0	-1,0
Ближний Восток						
Фуджейра	650,0	0,0	670,0	0,0	1010,0	+5,0
Северная Европа						
Гамбург	640,0	+5,0	670,0	+5,0	1048,0	+13,0
Роттердам	623,5	+6,5	647,0	+4,0	981,0	+11,5
Южная Европа						
Генуя	646,0	-4,0	679,0	-4,0	1029,0	-2,0
Лиссабон	652,5	-2,5	681,0	-2,0	1035,0	-3,0
Пирей	638,5	-4,0	674,0	-4,0	996,5	-2,0

По данным Bunkerindex.com

ТАРИФЫ, НАЛОГИ, СБОРЫ

Изменение в Тарифном руководстве № 4

Вступают в силу приказы Федерального агентства железнодорожного транспорта РФ, в соответствии с которыми:

— с 20.02.2013 г. ж/д ст. Петропавловск (Южно-Уральская ж/д — филиал ОАО "РЖД") открывается для выполнения грузовых операций с крупнотоннажными контейнерами на железнодорожном пути необщего пользования, принадлежащем ТОО Interlogic, протяженностью 704,2 м по параграфу 10н ТР № 4;

— с 20.02.2013 г. ж/д ст. Усинск (Северная ж/д — филиал ОАО "РЖД") открывается для выполнения грузовых операций с контейнерами на железнодорожных путях необщего пользования № 18 протяженностью 455 м и № 18а протяженностью 220,0 м, принадлежащих ООО "Коми-транзит", по параграфу 10н ТР № 4;

— с 22.02.2013 г. открываются ж/д станции:

- Северная — для выполнения грузовых операций с грузами в контейнерах (в т.ч. с наливными) на ж/д путях необщего пользования №№ 50, 51 (полезная длина фронта погрузки — 136 м), № 11 (полезная длина фронта налива — 64,0 м), принадлежащих ОАО НАК "Азот", по параграфам 8н, 10н ТР № 4;

- Быково — для выполнения грузовых операций с наливными грузами в танк-контейнерах на железнодорожном пути необщего пользования № 45 протяженностью 215 м, принадлежащем ОАО "Жуковское ППЖТ", для ООО "Ветстрой" по параграфу 8н Тарифного руководства № 4, сообщает *railsystem.info*.

***

— РП **Красный Сокол** (022211) открывается по параграфу 3; изменяется код РП Красный Сокол (022211) на новый код 022207;

— РП **Раскатиха** (872468) закрывается по параграфу П и открывается по параграфу О; изменяется наименование РП Раскатиха (872468) на Раскатиха (рзд);

— ОП **Русское** (103353) открывается по параграфу Х;

— РП **Лесное-Новое** (103007) открывается по параграфу 8н, 10н;

— РП **Армавир-Туапсинский** (530301) открывается по параграфам 8н, 10н;

— РП **Рачейка** (643001) закрывается по параграфу Б и открывается по параграфу О;

— РП **Шарлово** (643406) закрывается по параграфу Б и открывается по параграфу О;

— РП **Налейка** (642704) закрывается по параграфу Б и открывается по параграфу О;

— закрывается РП **Омра** (286226);

— РП **Котельнич** I (267801) закрывается по параграфам 2, 9;

— РП **Опарино** (272301) закрывается по параграфу 4;

— РП **Луза** (273107) закрывается по параграфу 4;

— РП **Пинюг** (272706) закрывается по параграфу 4;

— РП **Чепецкая** (273605) закрывается по параграфу 4;

— РП **Юрья** (271609) закрывается по параграфу 4;

— РП **Мураши** (271900) закрывается по параграфу 4;

— РП **Шлаковая** (275009) закрывается по параграфам 2, 4;

— РП **Суслонгер** (251907) закрывается по параграфам 2, 4;

— РП **Глазов** (275704) закрывается по параграфам 2, 4;

— РП **Яр** (274307) закрывается по параграфам 2, 4;

— РП **Балезино** (275808) закрывается по параграфам 2, 4;

— РП **Болдино** (262303) закрывается по параграфам 1, 4; изменяется код РП Болдино (262303) на новый код 262210;

— РП **Острогожск** (581708) закрывается по параграфу 5;

— РП **Анна** (591201) закрывается по параграфу 5;

— РП **Эртиль** (598304) закрывается по параграфу 5;

— РП **Елань-Камышинская** (606801) закрывается по параграфу 5;

— РП **Белинская** (633300) закрывается по параграфу П и открывается по параграфу Б;

— РП **Кузнецк** (634801) закрывается по параграфу П и открывается по параграфу Б;

— РП **Игирма** (926102) открывается по параграфам 8н, 10н;

— РП **Пыть-Ях** (797002) открывается по параграфам 8н, 10н;

— РП **Нягань** (779201) открывается по параграфу 6;

— РП **Лигово**(034505) открывается по параграфам 8н, 10н;

— РП **Тихвин** (047505) открывается по параграфам 8н, 10н;

— РП **Нижневартовск I** (798005) открывается по параграфам 8н, 10н;

— РП **Атымья** (778001) закрывается по параграфу 3; изменяется код РП Атымья (778001) на новый код 778035;

— РП **Черкесск** (531003) открывается по параграфам 8н, 10н;

— РП **Сатка** (806803) открывается по параграфу 8н;

— РП **Благовещенск** (954704) открывается по параграфу 8н;

— РП **Лужская** (076300) открывается по параграфам 8н, 10н;

— РП **Березники** (769303) открывается по параграфам 8н, 10н;

— РП **Верхняя** (773309) открывается по параграфам 8н, 10н;

— РП **Пони** (рзд) (966033) открывается по параграфу 3 и закрывается по параграфу О; изменяется код РП Пони (рзд) (966033) на новый код 965605;

— РП **Семрино** (059108) открывается по параграфам 8н, 10н;

— ОП **Казацкая** (416163) открывается по параграфу О;

— РП **Копани** (417700) закрывается по параграфу Б и открывается по параграфу О;

— РП **Лоцкино** (414933) открывается по параграфу О и закрывается по параграфу Б;

— РП **Добровольский** (рзд) (414505) закрывается по параграфу Б и открывается по параграфу О;

— РП **Новоекатериновка** (рзд) (419621) открывается по параграфу О и закрывается по параграфу Б;

— РП **Трихаты** (419513) закрывается по параграфу Б и открывается по параграфу О;

— РП **Зеленый Гай** (419617) открывается по параграфу О и закрывается по параграфу Б;

— РП **Демурино** (481707) закрывается по параграфу Б и открывается по параграфу О;

— РП **Селидовка** (481302) закрывается по параграфу Б и открывается по параграфу О;

— РП **Вадул-Сирет** (368608) закрывается по параграфу 4;

— РП переводится в **ОП Хоросница** (374308).

Телеграмма АО "НК "Казахстанские железные дороги" от 6.02.2013 г. № ЦМГ-47-18-12/2

ТАМОЖНЯ

Миндоходов будет следить за сомнительными грузами дистанционно

Для эффективной борьбы с контрабандой грузовые автомобили на границе оборудуют электронными замками с функцией GPS-GSM навигации. Это позволит украинским таможенникам дистанционно отслеживать движение транзитных и импортных грузов по территории Украины. Об этом во время ознакомления с работой пограничного пункта пропуска на украинско-российской границе Гоптовка—Нехотеевка (Харьковская обл.) сообщил министр доходов и сборов Украины А. Клименко.

"В борьбе с контрабандой мы делаем ставку на современные IT-решения и дистанционный контроль без вмешательства в текущую деятельность бизнеса. Благодаря применению электронных замков специалисты Миндоходив будут точно знать, действительно ли транзитный автотранспорт не разгружался в Украине. Соответствует ли пункт назначения, указанный в документах, настоящему маршруту грузовика", — сказал министр.

Предусматривается, что оборудуют электронными замками только те автомобили, на которые указывает автоматизированная система управления рисками.

"Как и в других сферах нашей деятельности, здесь мы минимизируем человеческий фактор в целях предупреждения коррупции. Поэтому транспортные средства и сомнительные грузы для контроля будет отбирать поисковая программа по утвержденным параметрам. На первом этапе внедрения этой технологии замками будут оборудованы около 5% транзитных автомобилей", — отметил А. Клименко.

Со временем технологию планируется распространить на все грузовые автомобили, которыми везут транзитные и импортные грузы, а также ж/д контейнеры, сообщает *ЛІГАБізнесІнформ*.

Во время визита в Харьковскую область А. Клименко принял участие в заседании Коллегии Харьковской ОГА и Харьковского регионального Совета. Во время заседания Коллегии А. Клименко заявил, что считает коррупцию одной из основных проблем в работе ГТСУ. По его словам, Министерство доходов и сборов Украины планирует распространить на таможенную службу методы борьбы с коррупцией, которые в свое время были введены в Государственной налоговой службе. Основной акцент будет делаться на профилактическую работу и превентивные антикоррупционные меры.

Для борьбы с коррупцией на таможне министерство откроет горячую телефонную линию "Пульс таможенной службы". Подобная линия ("Пульс налоговой") была ранее внедрена в ГНАУ и стала одним из факторов, который повлиял на снижение коррупции в этом ведомстве. Так, по словам А. Клименко, за последние два года уровень коррупции в налоговой службе Украины в целом снизился на 33%. "Теперь очередь за таможней", — сказал министр.

Сотрудниками Днепропетровской таможни занялась прокуратура

Органами прокуратуры Днепропетровской области проведены проверки соблюдения прав субъектов ВЭД при осуществлении таможенного контроля Днепропетровской таможней. По сообщению пресс-службы областной прокуратуры, установлены многочисленные нарушения со стороны должностных лиц таможни и налоговой службы в части проведения необоснованных таможенных досмотров товаров и транспортных средств. В частности, должностными лицами Днепропетровской таможни, в нарушение требований таможенного законодательства, в течение 2012 г. из 240 таможенных досмотров 127 проведено безосновательно.

По результатам проверок внесено 7 представлений, инициирован вопрос о привлечении к ответственности более 20 должностных лиц органов контроля, сообщают *vsekommentarii.com.*

Винницкая таможня заинтересована в ускорении таможенных процедур для прохождении грузовых машин через границу

В Виннице прошел круглый стол "Дружба", в ходе которого сотрудники городских налоговой и таможенной служб доложили автоперевозчикам области о том, как именно способствуют развитию их бизнеса.

В частности, было отмечено, что в области зарегистрировано около 2 тыс. налогоплательщиков, занимающихся грузовыми автоперевозками; из них 105 — юридические лица (т.е. фирмы, предприятия). В 2012 г. перевозчики в сводный бюджет перечислили более 240 млн грн., что составляет 5% от общей суммы поступлений налогов и сборов Виницкой области. При этом, по сравнению с 2011 г., поступления возросли на 21,6 млн грн., или на 10%. Льготным режимом с нулевой ставкой НДС воспользовались 44 плательщика на общую сумму 12,2 млн грн.

В 2 раза уменьшилось количество плановых проверок, в т.ч. автоперевозчиков. В частности, в течение 2012 г. было проведено 23 плановых документальных проверки частных предпринимателей и 1 — юридического лица. По результатам налогового аудита сумма доначислений составила 855,3 тыс. грн. Причем из них 734,4 тыс. (почти 80%) предприятиями уже уплачены в бюджет, что фактически означает согласие с выставленными претензиями или нежелание судиться, сообщает *real-vin.com.*

Представители Винницкой таможни заверили, что таможня заинтересована в как можно скорейшем прохождении грузовых машин через границу и увеличении товарооборота. При этом они отметили, что за последние месяцы таможне переданы функции многих других сопутствующих пограничных служб: СЭС, ветеринарной, экологической, службы международных автомобильных перевозок, массово-габаритного контроля и т.д. За счет этого среднее время прохождения перевозчиками таможенных постов уже сократилось с 40—50 минут до 15—20. Таможенники обещают, что в 2013 г. это время еще сократится.

Директор ЧАО "Укртранс-Винница" М. Петренко подтвердил, что время прохождения границы действительно сокращается, начиная с 5.01.2013 г. "Посмотрим, как будет дальше. Каких-то особых проблем с таможней сейчас нет", — сказал он.

Чопские таможенники отчитались о результатах борьбы с контрабандой и нарушениями таможенных правил в 2012 г.—начале 2013 г.

Как отмечают специалисты службы борьбы с контрабандой и нарушениями таможенных правил Чопской таможни, изменения в таможенном законодательстве, которые действуют уже год, и которыми декриминализирована т.н. товарная контрабанда, повысили уровень финансовой ответственности за правонарушения — в частности, за ввоз или вывоз товаров с сокрытием от таможенного контроля. Такие противоправные деяния влекут наложение штрафа в размере 100% стоимости товаров и их обязательную конфискацию.

В 2012 г. чопские таможенники задокументировали 310 дел о нарушении таможенных правил на сумму 43,4 млн грн., в которых фигурировали товары с сокрытием от таможенного контроля. По 125 делам о нарушении таможенных правил (НТП) изъяты транспортные средства стоимостью 11,1 млн грн. Решениями судебных инстанций по 187 делам, заведенным таможней, конфисковано в пользу государства незаконных товаров на сумму 13,3 млн грн. На 3,2 млн грн. конфискованы у нарушителей транспортные средства, которые использовались именно для незаконного перемещения и сокрытия различных предметов.

С начала 2013 г. чопские таможенники задокументировали 487 дел о нарушении таможенных правил на сумму свыше 9 млн грн., в т.ч. составлено 38 протоколов относительно товаров, скрытых от таможенного контроля (стоимость изъятых товаров составила 8,4 млн грн.). По 16 делам о НТП изъяты транспортные средства на 2,1 млн грн. По решению суда

конфискованы у нарушителей границы транспортные средства на 674 тыс. грн., которые использовались именно для незаконного перемещения и сокрытия различных предметов.

В прошлом году возбуждено 16 уголовных дел о контрабанде на сумму 4,8 млн грн., а также оформлено 2805 протоколов о нарушении таможенных правил общей стоимостью 64 млн грн., сообщает *uzhgorod.in*.

Депутат Г. Москаль предлагает не предоставлять ГТСУ право проведения оперативно-розыскной деятельности

Депутат ВР, член фракции "Всеукраинское объединение "Батьківщина" Г. Москаль предлагает парламенту изменения в Закон "Об оперативно-розыскной деятельности" и Уголовно-процессуальный кодекс, которые предусматривают наделение ГТСУ правом проведения оперативно-розыскной деятельности. Об этом говорится в законопроекте № 2317, зарегистрированном в ВР 18.02.2013 г.

В пояснительной записке автор отмечает, что не видит необходимости проведения таможней оперативно-розыскной деятельности в связи с отменой уголовной ответственности за контрабанду товаров и транспорта. Кроме того, он отмечает, что новосозданное Министерство доходов и сборов, в которое реорганизованы ГТСУ и ГНАУ, не получило полномочий на осуществление оперативно-розыскной деятельности, сообщают *Подробности.*

Справка. *Законодательством Украины предусматривается, что ГТСУ получит право на проведение оперативно-розыскной деятельности с 19.11.2013 г. — через год после вступления в силу Уголовно-процессуального кодекса.*

В Украине хотят ввести пошлины на импортные нефтепродукты

Введение заградительных пошлин на импортные нефтепродукты может стимулировать работу нефтеперерабатывающих предприятий. Как сообщает *Экономическая правда,* об этом заявил министр энергетики и угольной промышленности Украины Э. Ставицкий.

Он, в частности, отметил, что в марте в Украине будет возобновлена работа Одесского НПЗ (в настоящее время продолжаются переговоры по этому поводу). Следующим заводом, который возобновит работу, станет Лисичанский нефтеперерабатывающий завод (ЧАО "ЛИНИК", Луганская обл.), который был остановлен с марта 2012 г.

Заградительные экспортные пошлины на бензин в России останутся

Глава Минэнерго РФ А. Новак впервые публично обнародовал позицию министерства по поводу заградительных экспортных пошлин на бензин. По его словам, пошлины обязательно должны быть снижены, но произойдет это не раньше 2015 г.

Судя по всему, Минэнерго не поддалось на уговоры нефтяных компаний и в целом встало на сторону Минфина, защищающего доходы бюджета, и Федеральной антимонопольной службы, опасающейся роста цен на топливо, сообщает *Коммерсант.*

Справка. *Нефтяные компании просили правительство отменить повышенные пошлины на бензин с момента их введения — в мае 2011 г. — для борьбы с топливным кризисом. Тогда ставка пошлины на товарный и прямогонный бензин была увеличена с общего для остальных светлых нефтепродуктов уровня 66% от пошлины на нефть до 90%.*

Власти открыто признавали, что повышение пошлин должно сделать вывоз бензина нерентабельным, и называли происходящее временной мерой. Тем не менее, доходы от повышения пошлин были заложены в бюджете 2012 г.

Минэнерго осталось де-факто последним ведомством, на помощь которого могли рассчитывать нефтяные компании. Для Минфина же возвращение пошлин на прежний уровень означало потерю около $1 млрд в год.

Нефтяники, обращаясь к правительству с просьбой отменить заградительную пошлину, акцентировали внимание на том, что текущее соотношение пошлин стимулирует их в ходе модернизации НПЗ строить установки, увеличивающие выход дизтоплива, а не дефицитных высокооктановых бензинов.

Минсельхоз РФ предлагает обнулить импортную пошлину на зерно

Минсельхоз РФ внес в Комиссию правительства по законопроектной деятельности предложение относительно временного обнуления импортной пошлины на зерно — до 1.07.2013 г. Об этом сообщил журналистам министр сельского хозяйства Н. Федоров.

По его словам, в течение полутора—двух недель подкомиссия по таможенно-тарифному и нетарифному регулированию, защитным мерам во внешней торговле планирует рассмотреть этот вопрос для дальнейшего внесения его в Евразийскую экономическую комиссию (ЕЭК) для согласования с представителями Казахстана и Беларуси.

Российские таможенники проводят эксперимент по внедрению технологии удаленного выпуска

Центральное таможенное управление (ЦТУ) проводит эксперимент. Цель — организовать таможенное декларирование по технологии удаленного выпуска с участием Калужской и Шереметьевской таможен. Проект касается товаров, которые перевозятся самолетами, и основан на разделении таможенных операций на документальный и фактический контроль.

В частности, документальный контроль ввозимых в Калужскую область товаров для компаний "Самсунг" и "Фольксваген" через аэропорты "Шереметьево" и "Домодедово" проводит Калужская таможня, а фактический — Шереметьевская. Это сократило время оформления и логистические издержки. На середину февраля т.о. было оформлено 355 деклараций.

На заседании консультативного совета по работе с участниками ВЭД при ЦТУ представители бизнеса высоко оценили результаты применения такой схемы. И высказали желание расширить применение "уда-

ленной" технологии во взаимодействии с таможенными органами, расположенными в морских пунктах пропуска.

Справка. *ЦТУ является главной экспериментальной площадкой при апробации и внедрении новейших технологий и программных продуктов. Здесь была выпущена первая электронная грузовая таможенная декларация ЭД-1, первая декларация ЭД-2 с применением Интернета, первая декларация по технологии удаленного выпуска.*

По словам начальника Центрального таможенного управления С. Прусова, интернет-декларирование идет по нарастающей. Так, если за 2011 г. доля электронных деклараций на товары (ЭДТ) от общего декларационного массива по ЦТУ составила 77%, то за 2012 г. она возросла до 95% и продолжает увеличиваться. С помощью этой технологии удалось добиться сокращения времени таможенного оформления, минимизации архива бумажных носителей информации, доступности предоставления сведений участниками ВЭД для декларирования и т.д.

Развитие электронного декларирования стало фундаментом для внедрения технологии удаленного выпуска. Это позволяет переориентировать грузопотоки из Московского региона, а также более эффективно перераспределить кадровые ресурсы. Участники ВЭД значительно сокращают логистические расходы. За 2012 г. было выпущено по этой технологии более 77,7 тыс. электронных деклараций на товары.

В свою очередь, развитие электронного декларирования и технологии удаленного выпуска стало предпосылкой для создания принципиально новой формы таможенных органов — центров электронного декларирования (ЦЭД).

В настоящее время в системе ФТС функционирует 26 центров электронного декларирования, большая часть из которых (девять) расположена в регионе деятельности ЦТУ, сообщает Российская газета.

По состоянию на конец 2012 г. ЦЭДами выпущено 67,59 тыс. ЭДТ с применением технологии удаленного выпуска.

По словам С. Прусова, оптимизация таможенных органов в Москве и области назрела давно. Так, еще 3—4 года назад ежедневно около 2 тыс. большегрузных машин въезжали в столицу с одной-единственной целью: пройти таможенное оформление. А с применением перспективных таможенных технологий, в частности удаленного выпуска, который позволяет провести все необходимые таможенные операции на границе, не покидая московского офиса, у столичных бизнесменов появилась возможность значительно сократить затраты и оптимизировать транспортно-логистические потоки.

Определение таможенной стоимости товаров по процедуре временного ввоза на таможенную территорию Таможенного союза

По данным Департамента таможенного контроля по Акмолинской области КТК МФ Казахстана, участились случаи недостоверного декларирования метода определения таможенной стоимости товаров при таможенной процедуре временного ввоза (допуска).

Департамент обращает внимание на то, что в соответствии с таможенным законодательством определено, что таможенной стоимостью товаров, ввозимых на таможенную территорию Таможенного союза, является стоимость сделки, т.е. цена сделки, фактически уплаченная или подлежащая уплате за эти товары при их продаже для вывоза на таможенную территорию Таможенного союза.

При определении таможенной стоимости товаров по таможенной процедуре временного ввоза (допуска) метод по стоимости сделки с ввозимыми товарами не применим.

К таким внешнеэкономическим сделкам относятся, в частности:

— безвозмездные договоры, в частности договор дарения, безвозмездной поставки (например, договор безвозмездной поставки рекламных, выставочных образцов);

— договоры аренды;

— посреднические договоры, в частности договор комиссии, договор консигнации, агентский договор, не содержащие цену, по которой товары продаются для вывоза на таможенную территорию Таможенного союза;

— договоры займа, товарного кредита, по которым товары или эквивалентные им товары подлежат возврату собственнику;

— проведение экспертизы, оценки (подтверждения) соответствия (в том числе исследований, испытаний, проверок, экспериментов и показа свойств и характеристик);

— вклад в уставный капитал (фонд).

При таможенной процедуре временного ввоза договор не имеет признаков купли-продажи, и, соответственно, метод по стоимости сделки с ввозимыми товарами не применим, в этом случае применяется последовательно один из последующих методов таможенной оценки.

В этой связи, в случае обнаружения участником ВЭД нарушения таможенного законодательства ему необходимо обратиться в таможенный орган, где производилась таможенная очистка товара, для представления формы корректировки таможенной стоимости, сообщает *Zakon.kz.*

Состоялось очередное заседание Коллегии ЕЭК

19.02.2013 г. состоялось очередное заседание Коллегии Евразийской экономической комиссии (ЕЭК). В ходе заседания Коллегия ЕЭК в т.ч. одобрила проект решения Совета Евразийской экономической комиссии "О реализации Соглашения о регулировании доступа к услугам железнодорожного транспорта, включая основы тарифной политики от 9.12.2010 г.". Данный проект будет внесен для рассмотрения на очередном заседании Совета ЕЭК.

Также Коллегия ЕЭК утвердила Порядок рассмотрения Евразийской экономической комиссией обращений уполномоченных органов государств-членов Таможенного союза и ЕЭК о согласовании исключительных тарифов на услуги организаций ж/д транспорта при перевозке грузов. Кроме того, Решениями Коллегии ЕЭК расширены составы Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре и Консультативного комитета по естественным монополиям, сообщает *tsouz.ru.*

XII МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ ФОРУМ – 2013

МЕЖДУНАРОДНЫЕ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ ВЫСТАВКИ И КОНФЕРЕНЦИИ

МЕТАЛЛО-ОБРАБОТКА
МЕТАЛЛООБРАБАТЫВАЮЩИЕ ТЕХНОЛОГИИ, ОБОРУДОВАНИЕ

УКРПЛАСТ ТЕХ
ОБОРУДОВАНИЕ И ТЕХНОЛОГИИ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА И ПЕРЕРАБОТКИ ПЛАСТМАСС

ГИДРАВЛИКА ПНЕВМАТИКА

УКРПРОМ АВТОМАТИЗАЦИЯ
ПРОМЫШЛЕННАЯ АВТОМАТИЗАЦИЯ

ОБРАЗЦЫ, СТАНДАРТЫ, ЭТАЛОНЫ, ПРИБОРЫ
КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ, ЛАБОРАТОРНОЕ И ИСПЫТАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ. МЕТРОЛОГИЯ, СЕРТИФИКАЦИЯ

БЕЗОПАСНОСТЬ ПРОИЗВОДСТВА
СРЕДСТВА ЗАЩИТЫ, БЕЗОПАСНОСТЬ РАБОЧЕЙ ЗОНЫ

УКРМАШ ТЕХ
ПРОМЫШЛЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ОБОРУДОВАНИЕ

УКРВТОР ТЕХ
КОМИСИОННАЯ ТЕХНИКА, ОБОРУДОВАНИЕ

ПОДШИПНИКИ

УКРСВАРКА
ТЕХНОЛОГИИ, ОБОРУДОВАНИЕ И МАТЕРИАЛЫ

ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНОЕ СКЛАДСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

СУБКОНТРАКТЫ
РАЗМЕЩЕНИЕ ЗАКАЗОВ ПО КООПЕРАЦИИ

Генеральные информационные партнеры:

Технический партнер:

RentMedia

ufi Approved Event

ОРГАНИЗАТОР
Международный выставочный центр
ПРИ ПОДДЕРЖКЕ:
Государственного агентства Украины по управлению государственными корпоративными правами и имуществом Украинской Национальной Компании "Укрстанкоинструмент"

19–22 НОЯБРЯ 2013 г.

+38 044 201-11-65, 201-11-56, 201-11-58
e-mail: lilia@iec-expo.com.ua
www.iec-expo.com.ua
www.tech-expo.com.ua

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР
Украина, Киев, Броварской пр-т, 15
Ⓜ "Левобережная"

Семь шагов на пути к электронному наряду

Очередное совещание по вопросу внедрения электронного наряда состоялось спустя две недели, т.е. 14 февраля, после решения Межведомственной рабочей группы, созданной по поручению Премьер-министра Украины Николая Азарова, о внедрении электронного наряда взамен бумажных носителей. Совещание, в котором приняли участие представители таможни, контейнерных линий, стивидорных компаний-операторов контейнерных терминалов, экспедиторских компаний, вел начальник Одесского порта Юрий Васьков.

Как отметил Ю. Васьков, начиная с 24 января, при участии всех субъектов транспортного процесса было оформлено 292 контейнера и завизированы линиями наряды в электронном виде. К 27 февраля, когда в Киеве пройдет заседание Межведомственной комиссии, "перешагнем отметку 400". За последние дни на нескольких совещаниях в Киеве, во время визита вице-премьер-министра Александра Вилкула в Одесский порт вопрос о внедрении электронного наряда рассматривался на уровне центральных органов власти. В ближайшее время КМУ рассмотрит изменение в постановление № 451, которое окончательно узаконит электронную форму документооборота в портах.

НЕ "МОЖЕМ", А "ДОЛЖНЫ"

Недавний случай, произошедший в Одесском порту, напомнил лихие 90-е. Одна из брокерских фирм, подделав печать Южной таможни на бумажном носителе, пыталась вывезти с территории порта контейнер с дорогостоящими товарами. К счастью, преступление предотвращено сотрудниками правоохранительных органов, по факту возбуждено уголовное дело.

— Чтобы упредить подобные случаи, — подчеркнул Ю. Васьков, — мы уже не с оговоркой "можем", а "должны" получили официальный документ ГТСУ о необходимости перехода на электронное разрешение не только пограничной, но и таможенной служб на документах, дающих право выезда из порта. Порт должен внедрить электронный наряд, который через единую информационную систему портового сообщества (ЕИПС) будет попадать в таможенную службу для контроля выезда автотранспорта с контейнерами из порта.

В подтверждение этих слов зам. начальника Южной таможни Юрий Соколов, выступая перед собравшимися, подчеркнул важность прохождения и оформления грузов, перемещаемых в контейнерах, с применением электронного наряда. Все возникающие вопросы таможенники отрабатывают с администрацией порта.

— За прошедшее время мы значительно продвинулись в реализации проекта "Электронный наряд", — отметил Ю. Соколов. В январе дополнительно оснастили 14 рабочих мест на ТГТ, сотрудники отдела таможенного оформления прошли обучение с помощью специалистов порта и оператора системы и могут работать в системе ЕИПС. Однако попытка несанкционированного вывоза из порта контейнера с высоколиквидным товаром общей стоимостью более полумиллиона гривен заставляет нас форсировать внедрение электронного наряда. Этот случай еще раз подтвердил, что контролирующие органы не могут дальше работать без внедрения электронного документооборота и без того, чтобы все участники транспортного процесса ставили электронную визу. Держать на проходной порта специального сотрудника, который будет проверять наряды или делать сверку с базой данных как прежде — в телефонном режиме с помощью бумажных носителей при оформлении в сутки до 600 импортных контейнеров — просто невозможно. Да и вообще это вчерашний день.

Все новое, как правило, принимается в "штыки" и очень трудно пробивает себе дорогу. Ю. Соколов рассказал, как трудно осваивали сотрудники таможни электронное декларирование. Экспортеры тоже сомневались. Однако со временем даже те, кто очень долго не хотел принимать новшество, теперь работают в системе электронного декларирования с экспортными операциями. Никаких трудностей они не испытывают. Экспедиторы снабжены электронными цифровыми подписями и могут делать отметки в электронном виде по фактическому перемещению грузов.

— Сейчас перед нами стоит задача — переходить на обмен электронной информацией. В подтверждение этих слов могу сказать, что электронные базы таможни и налоговой службы стали единым целым. Это исключит лишние проверки, аудит и т.д. Совместно с портом отработали алгоритм внедрения электронного наряда, чтобы клиентам порта было комфортно работать. Это будет так называемый "Временный порядок оформления контейнеров". Постарались сделать так, чтобы процесс перехода на электронный наряд был достаточно мягким. На первом этапе внедрения электронные наряды будут иметь приоритет. В отношении визировки наряда ничего не изменится: будем укладываться в отведенные для оформления нормативы — 4 часа. Надеемся, что это станет стимулом для экспедиторов. Готовы выслушать замечания участников транспортного процесса", — подчеркнул Ю. Соколов.

ЧТОБЫ НЕ СОЗДАВАТЬ СЛОЖНОСТИ КЛИЕНТАМ

Это, по мнению Ю. Васькова, главное условие при внедрении электронного наряда. Поэтому администрация порта, не отказываясь от бумажных документов, в то же время внедряет электронный наряд.

Основная проблема, которая возникает при подключении контейнерных линий к ЕИПС, — это интеграция в систему порта. Поскольку большинство морских агентов являются представителями иностранных компаний и имеют свое программное обеспечение, им необходимо адаптировать его к системе портового сообщества через определенные модули или конвертеры.

Что такое конвертор? Об этом подробно рассказал начальник службы логистики и коммерческой работы порта Вячеслав Вороной.

— У каждой линии есть своя система, — объяснил В. Вороной, — и есть система ЕИПС, которая соединена с линейными агентами путем установки специально оборудованного рабочего места. В соответствии с действующим законодательством все линейные агенты предоставляют в ГТСУ информацию о предварительной выгрузке. Согласно требованиям службы эта информация предоставляется в формате XML. До сих пор она не заверялась электронной цифровой подписью. На данном этапе, до принятия соответствующего постановления КМУ речь идет лишь о заверении данной информации электронной цифровой подписью без расширения ее объема. Это можно сделать путем настройки модуля самим линейным агентом либо специалистами провайдера. Компания PPL 33-35 (разработчик программного обеспечения ЕИПС) готова оказать линейным агентам соответствующую помощь.

ВЫБОР ЗА ЛИНЕЙНЫМ АГЕНТОМ

Однако, как отметил представитель CMA CGM, не у всех получается конвертировать информацию с помощью модуля. Сотрудники компании делают это в ручном режиме. "Если сегодня такой ручной работы немного, поскольку система ЕИПС работает в тестовом режиме и нужная информация по судозаходу предоставляется в таможню один раз в неделю, то когда система заработает в полную силу, нам нужно будет делать это десятки, а то и сотни раз в день. Это очень сложно для линии. Мы лишь хотим, чтобы предлагаемая модель была понятна и доступна для всех участников транспортного процесса. В то же время мы понимаем достоинства этой системы и поддерживаем внедрение электронного наряда", — высказал свою точку зрения генеральный директор "CMA CGM ШИППИНГ ЭЙДЖЕНСИЗ УКРАИНА" Александр Щекин.

По мнению Ю. Васькова, каждая компания сама выбирает, в каком режиме ей предоставлять предварительную информацию в таможню — с помощью модуля или в ручном режиме. Но отныне по требованию ГТСУ эту информацию нужно заверять электронной цифровой подписью. И в этом случае можно это делать современным методом — путем использования модуля либо вручную.

— Способ установки модуля и механизм конвертации информации определены, — сказал Ю. Васьков. — В то же время администрация порта никоим образом не пытается регулировать вашу работу. Речь идет только о той информации, которая уже предоставляется в таможню. Наша задача, не усложняя вам работу, сделать систему безопасней и современней. Должен проинформировать, что, кроме контейнеров, мы должны переводить в систему ЕИПС навалочные, наливные и др. грузы. В формате EDIFACT эти виды перевозок не отработаны как следует. Вот почему начали со стандарта, который присутствует во всех перевозках. Кроме того, как мы неоднократно обсуждали, нам необходимо работать в рамках действующего законодательства. Сегодня мы должны решить совершенно конкретную задачу: предоставление электронного наряда с электронной цифровой подписью. Эта

форма обязательна для всех экспедиторов. Параллельно с этим будет действовать и бумажная форма наряда.

ПРОЩЕ, ЧЕМ КАЖЕТСЯ НА ПЕРВЫЙ ВЗГЛЯД

Прежде, чем презентовать алгоритм перехода на электронный документооборот, В. Вороной проинформировал собравшихся о проделанной работе за период с 24 января, т.е. последнего заседания под руководством начальника порта. Подготовлен проект "Временного порядка оформления контейнеров", с 24 января оформлено 292 контейнера в электронном виде и завизировано линиями, подключено в ЕИПС 230 экспедиторских компаний, которые обеспечивают 99% объема перевалки контейнеров, организован семинар для агентов и представителей стивидорных компаний и т.д.

Затем В. Вороной представил алгоритм перехода линейных агентов и экспедиторов на электронный документооборот, который он назвал "семью шагами".

— Экспедитор оформляет у себя наряд на рабочем месте с помощью установленной программы. Информация автоматически отсылается в таможню и линии. Затем распечатанный экспедитором наряд попадает к линейному агенту. У него есть выбор: работать в системе или нет. Если линия хочет работать в системе, то она визирует наряд в электронном виде, и он автоматически попадает в ГТСУ. Службе дается два часа на визировку документа в автоматическом режиме, без бумажных носителей. Если линия не визирует наряд, то экспедитор действует по старой схеме, т.е. идет в таможню сам. Далее наряд поступает в ТГТ, который тоже подключен к системе. Здесь нужно внести дополнительные данные, в частности номер автомашины. Если эти данные внесены в электронный наряд, то сотрудник ТГТ в течение 15 мин. оформляет электронный пропуск на машину. При отсутствии в наряде данных на машину экспедитор может подойти в учетную группу ТГТ и внести их. Следующий этап — наряд передают в стивидорную компанию, где технология остается прежней. После этого наряд попадает в таможню, которая ставит электронную визу, разрешающую выезд автотранспорта из порта.

Из всего сказанного можно сделать вывод, что действующая технологическая схема практически не претерпевает изменений, за исключением предпоследнего этапа (электронная цифровая подпись таможенной службы). Но эти изменения не касаются экспедиторов. Чтобы не доставлять экспедиторам неудобства, администрация порта тщательно проанализировала каждый шаг. На каждом шагу ему дается шанс проще и быстрее пройти процесс оформления. Все желающие получили инструкции по использованию системы. Консультацию прошли 239 экспедиторов из 152 компаний. "Временный порядок оформления контейнеров" начнет действовать ориентировочно после 1 марта. Пока в порядке эксперимента он распространяется только на Одесский порт. После принятия постановления КМУ и согласования с контролирующими органами временный порядок станет постоянным.

ОВРУЦКАЯ Татьяна

Государственные порты Украины: резервы исчерпаны

По итогам года государственные порты Украины снизили перевалку на 3,4%, утратив свыше 3,8 млн т загрузки. Не оправдались надежды на закрепление роста, стартовавшего в 2011 г. с убедительным показателем — +6 млн т, до 113,7 млн. На 15% за прошедший год рухнул транзит (рост в 2011 г. — более чем в 1,2 раза, до 39,8 млн т); практически в равной степени, на 14,8%, снизилась перевалка импортных грузов (в 2011 г. — рост на 4,7%, до 11 млн т). Особенно тревожным выглядит картина спада в номенклатурном разрезе — по итогам года в группе массовых грузов, существенных для отечественного портового комплекса, рост удержали лишь единичные позиции — кокс, ролкерные грузы, промтовары, черные металлы, зерно. Последнее, фактически, "вытянуло" на себе отраслевую статистику, поскольку зерноперевалка показала усиление роста — +52% против +32% в 2011 г. За вычетом зерноперевалки, спад прочих объемов морских торговых портов по итогам года был почти 10-процентным (-9,5 млн т — до 92,9 млн).

СПАД ГОСУДАРСТВЕННЫХ ПОРТОВ

Как свидетельствуют итоги посткризисного развития украинской морской отрасли, порты надолго закрепляются в состоянии неустойчивости грузовой базы. Даже в "плюсовом" 2011 г. со снижением грузооборота сработали 8 из 18-ти морских торговых портов, составляющих государственный сектор морской перевалки. По итогам прошедшего года таких предприятий оказалось уже двенадцать, при этом, что наиболее серьезно, спад показала половина лидеров отрасли — два из четырех ведущих портов Украины, Мариупольский (-7,5%) и Одесский (-4,3%). При этом рост МТП "Южный" был минимальным (+0,4%; рост годом ранее — +24%). Фактически, единственным представителем лидирующей группы с растущим грузооборотом показал себя Ильичевский МТП (+7,3% по итогам года), однако, с учетом спада предшествующего года на 10%, предприятие все еще не вышло

на уровень 2010 г. (14,5 млн т — в 2012 г., 15 млн т — в 2010 г.). При этом основной рост портов лидирующей группы обеспечила крайне ограниченная номенклатура — зерногрузы в Ильичевске, рудные грузы в "Южном". В то же время, Одесский МТП показал спад по целому набору профильных грузов — нефтяных, рудных, лесных, продовольственных (включая скоропорт). Четвертый участник лидирующей группы, Мариупольский МТП, "экспортные ворота" украинской черной металлургии и угледобычи, снизил перевалку в обоих секторах: чермета — на 4,3%, угля — на 25%. Экспорт, формирующий свыше 85% перевалки Мариуполя, снизился на 5%, стратегический для порта транзит — на 15%. В целом, рост транзита в группе лидеров сохранил лишь Ильичевский порт, обеспечивший прибавку за счет цветной руды и сахара. В то же время, объемы российского чугуна, основного в структуре транзита через Ильичевск, снизились на 5,5%.

Лучшей пока является ситуация в портах т.н. "второго эшелона", где рост объемов сохранили представители Днепро-Бугского морского региона — Николаевский и Херсонский МТП. Следует сказать, что эти порты, лидирующие в группе "вторых" по грузообороту портов Украины, не без успеха оспаривают позиции у ведущих портов, используя свои преимущества — меньшую тарифную стоимость и короткое плечо железнодорожной перевозки от промышленных центров Украины и от границ с РФ. Соответственно, традиционное для Николаева и Херсона обслуживание мощного регионального зерноэкспорта факультативно дополняется прочей грузовой номенклатурой, выигранной во внутренней конкурентной борьбе. Так, в 2012 г. дополнением для Николаевского МТП стали экспорт проката в объеме 1,3 млн т и транзит 0,5 млн т российского угля. В итоге порт вышел в лидеры отрасли по показателю роста грузооборота — +25,6% к уровню 2011 г. — до 10,8 млн т. Херсонский МТП не смог расширить грузовую базу, однако увеличил зерноперевалку на 24%. По мнению аналитиков, Днепро-Бугский портовый узел, второй в акваториях Украины по грузообороту и соперник лидера, "Большой Одессы", по насыщенности частными перевалочными мощностями, является одним из наиболее привлекательных по потенциалу инвестиционного развития. Однако, помимо преимущественно универсального характера государственных портовых мощностей, будущий инвестор получит сложности гидротехнического порядка — незначительные глубины и сложную конфигурацию протяженного подходного канала. Последнее, по оценке экспертов, будет препятствовать превращению региона в узловой центр экспортной перевалки.

В глубокой стагнации пребывают порты Дунайского морского региона, испытывающие острый дефицит загрузки и оторванные от основной транспортной инфраструктуры Украины. Нынешнее положение Ренийского и Измаильского МТП, составляющих работающие мощности этого региона, специалисты оценивают как коллапс. Первый порт по итогам года утратил 34% объемов и загружен менее чем на 10% своего потенциала; второй снизил перевалку на 42% и остается загруженным на 20%. Перспективы для предприятий ухудшаются, поскольку оба порта пребывают на грани окончательной утраты наработанной грузовой базы. Так, в ведущем по грузообороту Измаильском МТП ожидается прекращение перевалки основного груза, железорудного сырья, объемы которого в 2012 г. составили свыше 1,1 млн т (-60% к 2011 г.). Правда, порт пока сохраняет угольный профиль, перевалив в 2012 г. 1,3 млн т топливных углей на страны юга Европы, со снижением на 6% к уровню 2011 г. Однако удержание этого грузопотока находится под вопросом в условиях обостренной бассейновой конкуренции, тем более что около 70% его объемов составляет российский транзит. Еще драматичнее судьба Ренийского МТП, имеющего ломаный железнодорожный тариф ввиду обслуживания через участок сети соседней Молдовы. Этот порт широкого профиля испытывает спад практически всего номенклатурного спектра — нефтепродуктов, угольно-рудных грузов, зерна, черных металлов. Особенно болезненным стало для предприятия сворачивание транзита в сообщении река—море, традиционно формирующего его основную загрузку (свыше 80% совокупной). По итогам года эта составляющая снизилась на 42%, и перспективы восстановления не просматриваются.

Неустойчивыми выглядят рыночные позиции крымских портов, завязанных на ограниченную номенклатурную базу и пытающихся в условиях ее спада опереться на альтернативу. Так, Феодосийский МТП, позиционирующийся как нефтеперевалочное предприятие, по итогам года снизил транзит сырой нефти и нефтепродуктов (ресурсы компании "Тенгизшевройл"). Новой загрузкой для предприятия стал экспортный металлопрокат в объеме 0,2 млн т, однако возможности Феодосии для работы с генгрузами весьма ограничены. Севастопольский МТП, традиционно работающий с угольными грузами, полностью утратил эту загрузку в 2012 г., однако привлек казахские нефтепродукты в объеме 0,3 млн т. Все эти альтернативы являются, по сути, ситуативными, поскольку в данном регионе широко представлены однотипные перевалочные мощности с частным статусом собственности.

Особое беспокойство специалистов Украины вызывает спад угольно-рудной перевалки, традиционно превалирующей в загрузке отечественной портовой отрасли. Если ранее в этом сегменте наблюдались разнонаправленные тенденции — его "вытягивали" то топливные угли, то коксующиеся, то восстанавливающийся рынок металлургического сырья — то прошедший год завершился практически тотальным спадом. Так, перевалка угля снизилась на 10%, железорудного сырья — на 7%. На 25% сократился экспорт угля, на 5% — транзит. Объемы экспорта рудных грузов увеличились на минимальном уровне (на 0,5%), при этом транзит снизился более чем на 20%. Потенциал пропускной способности, накопленный в сфере угольно-рудной перевалки Украины, сегодня задействован менее чем на 70%, однако положение может измениться в случае реализации планов порта "Южный" по созданию дополнительных мощностей на уровне 20 млн т в год. Это увеличит профицит пропуска в отрасли до 45—50% и практически лишит перспектив порты, работающие с данными грузами по универсальной схеме. Данный процесс уже, фактически, запущен — в то время как большинство портов Украины снижает

перевалку рудных грузов, "Южный", лидер отрасли по объему перевалки и уровню технологической оснащенности, увеличивает обороты. Рост экспорта железорудного сырья через МТП "Южный" по итогам года составил 35%. Транзит снизился на 4,3%, однако запас прочности у порта остается значительным — итог года составил более 4,3 млн т.

Разнонаправленной складывается динамика угольной перевалки, широко представленной в отрасли — ее освоили свыше 10 морских портов Украины и ряд крупнейших частных перевалочных комплексов. Так, по итогам года увеличили перевалку порты Керченский, Ильичевский, Николаевский; снизили "Южный", Мариупольский, Херсонский, Бердянский. Основные порты, работающие с транзитным углем, "Южный" и Керченский, получили комплексную скидку на железнодорожную перевозку и перевалку этого груза, однако и здесь эффект был различным. Так, МТП "Южный" по итогам года снизил транзит угля втрое — до 0,5 млн т. В то же время, Керченский МТП, специализирующийся на рейдовой перевалке российских грузов, идущих по системе Волго-Дона через Азов для накопления крупных балкерных партий, увеличил объемы угольного транзита почти вдвое. Препятствием наращиванию угольного транзита на порт "Южный" стали тарифы "РЖД", удорожающие перевозку на порты Украины в 1,3 раза в сравнении с южным российским направлением. Не в пользу "Южного" сказывается и высокий уровень украинских портовых сборов, особенно чувствительный для объемных угольных партий. Тем не менее, в 2012 г. порт заявил о намерении развивать угольное направление за счет создания дополнительных глубоководных причальных мощностей и отказа от рейдовой перевалки, что должно улучшить логистику и удешевить перевалку. Соответствующий проект МТП "Южный" намерен развивать совместно с компанией "Портинвест", портовым холдингом группы "Систем Кэпитал Менеджмент".

Расширить зерновое направление намеревается Ильичевский МТП, анонсировавший соответствующий проект передачи в концессию резервных производственных площадей. В Одесском порту аналогичный профиль перевалки уже развивается силами стивидора "Бруклин-Киев". В обоих портах предусматривается привлечение к проектам зернотрейдеров мирового уровня, заинтересованных в создании собственных точек морского экспорта. Оба порта вынашивают также планы развития контейнерной перевалки. Прочие обнародованные на сегодня проекты развития украинских перевалочных мощностей охватывают номенклатуру, представленную наименьшими объемами — сжиженный газ, ролкерные грузы, пищевые масла. Этим подтверждается готовность отрасли не просто к специализации, но к коренной смене грузового профиля. При этом вне директивных направлений развития остаются недавние лидеры грузовой базы — нефтегрузы, черные металлы, удобрения. Для них у отрасли нет реальных перспектив роста.

НЕГОСУДАРСТВЕННЫЕ ПЕРСПЕКТИВЫ

Следует отметить, что частные морские перевалочные предприятия, функционирующие за пределами государственных портов Украины и располагающие, как правило, созданными "с нуля" высокопродуктивными специализированными мощностями, удержали рост по итогам года и увеличили объемы на 9,2% (до 44,2 млн т). Впервые тренды государственной и частной перевалки разошлись столь радикально. Так, годом ранее, на волне посткризисного оживления, оба сегмента прогрессировали, хотя и с различной скоростью: государственные порты — +5,6%; морские "частники" — +6,5%. В минувшем году, не оправдавшем надежд на восстановление экономического роста, "частники" смогли удержать позиции, прежде всего, благодаря зерновой специализации, сформировавшей более половины (52%) совокупного зерноэкспорта через морское побережье Украины. Кроме

того, частные комплексы пропустили через себя свыше 27% общеукраинского объема перевалки насыпных удобрений, 40% рудных грузов, треть кокса, 20% угля. Фактически, позиции частных предприятий были весомыми по всей шкале грузов, существенных для экспортного потенциала Украины. Результатом стал опережающий рост частной составляющей экспортной перевалки. Так, если государственные порты в 2012 г. нарастили экспортные объемы на 8% (до 64,8 млн т), то "частники" — на 35% (до 32,1 млн).

В то же время, в секторе транзита частная перевалка оказалась уязвимее государственной. Если государственный портовый комплекс Украины по итогам года утратил 15% транзита, то потери "частников" оказались гораздо серьезнее — -27%. Причиной опережающего спада частных комплексов стала крайняя ограниченность транзитной номенклатуры, освоенной в этом сегменте — ее шкала практически исчерпывается насыпными химгрузами (в отгрузках морскими партиями) и, в самое последнее время, коксующимся углем (во встречной перевалке). Все эти позиции показали спад в составе транзита по итогам года. К тому же насыпные химгрузы являются одной из самых освоенных позиций государственных портов Украины, что еще более сужает пространство для маневра морских "частников". Иное положение у коксующегося угля, новейшего номенклатурного направления морской перевалки Украины. Этот груз является одним из наиболее перспективных в структуре транзитной перевалки, однако его освоению препятствует недостаточная развитость портовой инфраструктуры. Об этом, в частности, заявил МТП "Южный", анонсировавший проект перепрофилирования одного из основных грузовых районов, второго (в составе причалов №№ 8—9), под прием морских партий коксующегося угля. Мощность нового комплекса должна составить не менее 10 млн т в год — вдвое больше, чем принимает сегодня все украинское побережье (в импорте и транзите совокупно).

Близкими были потери импортных грузов государственными и частными перевалочными предприятиями — спад прошедшего года составил, соответственно, 14,8% и 15%. Подобное сближение темпов определилось сходством номенклатурных групп, превалирующих по объемам в структуре импорта "частников" и госпортов — пищевые масла, химсырье, коксующиеся угли, цветные руды. Из них только маслогрузы показали рост по итогам года. По аналогичной причине, ввиду номенклатурной близости, достаточно сходными были и тренды каботажа в государственном и частном сегментах — значительное падение, на 40% и на 98% соответственно. Основной спад здесь определился сворачиванием региональных строительных программ, его усиление в частной перевалке было вызвано снижением спроса на внутренние перевозки проката.

С учетом демонстрируемой в отрасли общей неустойчивости грузовой базы, на фоне активизации сворачивания транзита, неизбежным является обострение внутриотраслевой конкуренции и усиление позиций частной перевалки (в т.ч. за счет ожидающейся смены статуса собственности нынешних государственных мощностей). Этот сценарий уже реализуется — если в 2011 г. доля "частников" в совокупной морской перевалке Украины составляла около 25%, то в прошедшем году приблизилась к 30%. Еще существеннее представлен частный сегмент в экспортной перевалке, на которую он, по сути, и ориентирован — 29% совокупного портового экспорта в 2011 г., 33% — в 2012 г. Несомненно, что процессы приватизации в украинской портовой отрасли приведут к углублению специализации портов, ее контуры уже намечаются в рамках готовящихся предложений будущим концессионерам. Соответственно, сложится новая конфигурация портовой загрузки, определяемая не столько рынком грузоперевозок, сколько аффилированием с грузовладельцами. В этой новой структуре профицитные перевалочные мощности устаревшего универсального типа, весьма значительные в масштабах Украины, окончательно утратят рыночные позиции. Отчасти данная перспектива подтверждается динамикой капвложений в государственную портовую отрасль — на протяжении последних двух лет свыше 90% общего объема инвестиций пришлись на ведущую четверку госпортов (Одесский, "Южный", Ильичевский, Мариупольский МТП). Вне стратегического объема инвестирования остается целый ряд универсальных государственных портов достаточно серьезного грузооборота — Феодосийский, Измаильский, Ренийский, Севастопольский. При этом в Феодосийском порту, вложившем в развитие не более $1,9 млн за 2 последних года, объем инвестиций в прошедшем году снизился на 45%. Слегка увеличились объемы в Измаильском порту (+2,9% к 2011 г.), однако общий двухлетний итог не дотянул до $1,8 млн. На 3,3% по итогам года снизился объем капинвестиций в Николаевском МТП (с 41,6 млн грн. до 40,2 млн). Еще более, на 17,2%, сократились вложения в Керченском МПТ (23,9 млн грн. — в 2011 г., 19,8 млн — в 2012 г.). Почти вдвое упали объемы инвестиций в Белгород-Днестровском порту — с 15,4 млн грн. до 8,1 млн. На треть снизились объемы в Октябрьском МТП (37,2 млн грн. — в 2011 г.; 27,2 млн — в 2012 г.). Фактически, рост инвестирования в портах вне лидирующей группы продемонстрировали только два предприятия — Херсонский и Бердянский МТП, однако объемы в обоих госпортах остаются незначительными — порядка $4 млн за год в первом, $1,2 млн — во втором. Следует отметить, что при этом Херсонский МТП за год увеличил бюджетные отчисления более чем вдвое — до $6,2 млн. Показатель роста Бердянского порта был меньше, на уровне +5,5% к 2011 г., однако объем годовых отчислений несопоставим с уровнем вложений в развитие предприятия — свыше $4,2 млн по итогам 2012 г. В то же время, серьезный рост капвложений по итогам года зафиксирован в портах-лидерах, где наиболее активно идет развитие профильных мощностей. Так, в Ильичевском МТП объемы увеличились на 44%, превысив $17,6 млн. Рост в "Южном" МТП составил 98% (до $32,2 млн). Лидером по темпам роста стал Мариупольский МТП, где вложения за год увеличились в 2,6 раза, превысив $53,3 млн. Несколько упали объемы в Одесском МТП, однако порт удержал позиции общеотраслевого лидера по объемам капвложений — 678,1 млн грн. в 2011 г., 582,2 млн — в 2012 г. Столь серьезная диспропорция вложений в отрасли — признак проблемного будущего для подавляющего числа украинских государственных портов.

КАТКЕВИЧ Галина

К вопросу о создании Международного реестра судов Украины

14 февраля 2013 г. в Министерстве инфраструктуры Украины состоялся круглый стол с участием представителей предприятий морского и речного транспорта, предпринимательских структур, образовательных учреждений, средств массовой информации и других заинтересованных организаций для обсуждения перспектив развития торгового флота Украины.

В ходе встречи были рассмотрены современное состояние и структура торгового флота Украины, порядок регистрации торговых судов под флагом Украины, международный опыт привлечения флота под национальный флаг, цели и задачи, которые ставятся перед торговым флотом для развития экономики Украины. Большое внимание было уделено обсуждению вопроса о целесообразности создания международного реестра судов Украины.

По данным Укрморречинспекции, на 1.01.2013 г. средний возраст торговых судов валовой вместимостью свыше 500 р.т, зарегистрированных в государственном судовом реестре Украины, значительно превышает 30 лет. Тоннаж торгового флота под государственным флагом Украины, осуществляющего внешнеторговые перевозки грузов, за годы независимости Украины неуклонно сокращался.

Хочу отметить, что одной из основных причин кризисного положения отечественного флота является высокая доля налогов в стоимости транспортной продукции по сравнению с компаниями стран, имеющих международные реестры, с которыми конкурирует флот Украины на мировом фрахтовом рынке. Потери государственного бюджета, связанные с оттоком судов под "удобные" флаги и постепенной утратой грузовой базы за период независимости Украины, составляют не один десяток миллиардов USD, а с учетом оттока квалифицированных кадров из судоходной и судостроительной отраслей — на порядок больше. Дальнейшее промедление с созданием условий для развития судоходства и судостроения приведет к необратимым последствиям, когда восстановление флота станет уже невозможным или экономически нецелесообразным.

Анализ опыта развитых стран показал, что многие ведущие морские державы в последние десятилетия создали международные судовые реестры, которые являются наиболее эффективным средством государственной поддержки национальных судовладельцев. Международные (вторые) реестры позволяют объединить преимущества регистров "удобного" флага и национальных регистров. Вторые реестры сохраняют экономическую связь между судном и государством флага, юридическую и контролирующую роль государства. Но правила в отношении налогов, национальности моряков, уровня зарплаты и местонахождения компании являются более гибкими, чем для традиционных национальных реестров.

Каждый международный реестр имеет свою систему поощрения развития судоходной деятельности. Наиболее часто по отношению к судам, зарегистрированным в международных реестрах, применяются такие меры, как: использование системы тоннажного налога, ускоренная амортизация стоимости судов, отсрочка налоговых обязательств, освобождение от налога на увеличение рыночной стоимости основного капитала и прочие налоговые льготы (освобождение от налога на имущество, налога на прибыль, таможенных пошлин и НДС и др.).

Тоннажный налог является альтернативным методом расчета налога на прибыль с учетом тоннажа оперируемых судов, зарегистрированных в международном реестре. В качестве альтернативы налогу на прибыль тоннажный налог впервые был введен в Греции в 1957 г., и с тех пор он получил распространение во многих европейских странах — в Нидерландах и Норвегии с 1996 г., в Германии с 1999 г., в Великобритании с 2000 г.; с 2002 г. — в Дании, Испании, Финляндии и Ирландии; с 2003 г. — в Бельгии и Франции, с 2004 г. — в Италии. В настоящее время тоннажный

налог применяется также на Кипре, в Турции, США, Корее, Китае, Индии и других странах, включая ряд офшорных юрисдикций.

В 2006 г. тоннажный налог был введен в Польше, в 2007 г. — в Литве. В январе 2009 г. Европейской Комиссией было одобрено введение тоннажного налога на период 10 лет в Словении. В апреле 2009 г. Япония ввела на пять лет тоннажный налог для десяти японских судоходных компаний, включая трех крупнейших перевозчиков.

Российский международный реестр судов (РМРС), созданный в 2005 г., предусматривает применение к зарегистрированным в нем судам особого налогового режима, являющегося аналогом системы тоннажного налога. Срок регистрации судна составляет всего 7 дней, судовладелец освобождается от налога на имущество и НДС. Федеральный закон РФ от 7 ноября 2011 г. № 305-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с реализацией мер государственной поддержки судостроения и судоходства" расширил и конкретизировал перечень судов, которые могут быть зарегистрированы в РМРС. Помимо судов, которые используются для международных перевозок грузов, пассажиров и их багажа, а также для оказания иных, связанных с осуществлением указанных перевозок услуг, предусмотрена возможность регистрации в РМРС судов, используемых для перевозок и буксировки в каботаже (при условии, что возраст таких судов не превышает пятнадцать лет); судов используемых для разведки и разработки минеральных и других неживых ресурсов морского дна и его недр, гидротехнических и подводно-технических работ; самоходных судов с главными двигателями мощностью не менее 55 кВт; несамоходных судов, вместимостью не менее 80 т, построенных российскими судостроительными организациями после 1 января 2010 г.

По данным Institute of Shipping Analyses (Швеция), на середину 2000-х гг. создание международных реестров способствовало концентрации 97% флота страны под национальный флаг в Дании, 84% в Турции, 70% в Италии, 81% во Франции, 83% в Португалии.

Основными преимуществами тоннажного налога являются следующие: система позволяет снизить размер налоговых выплат; дает возможность использования простой фиксированной ставки, что позволяет легко прогнозировать величину налоговых выплат; поощряет развитие судоходного бизнеса, так как компании, использующие систему тоннажного налога, должны осуществлять эксплуатацию судов; введение тоннажного налога способствует развитию инвестиционной деятельности судоходных компаний, так как позволяет накапливать средства для воспроизводства основных фондов.

В целях развития судоходной отрасли Украины и национальной экономики в целом экономически целесообразно принять Закон Украины "О Международном реестре судов Украины", в котором будет предусмотрено налогообложение судоходных компаний по системе тоннажного налога, а также освобождение от оплаты таможенных пошлин и НДС при ввозе на территорию Украины оборудования и комплектующих для строительства судов при условии регистрации под государственным флагом Украины на протяжении определенного периода времени.

Режим налогообложения для судов, зарегистрированных в международном реестре, должен предусматривать регистрационный сбор и ежегодную оплату тоннажного налога.

Как и во всем мире, основной целью создания международного реестра является не столько получение доходов от регистрации судов, сколько мультипликативный эффект для экономики страны в целом, включая защиту внешней торговли от резких колебаний фрахтового рынка, обеспечение экономической безопасности экспортно-импортных операций страны, оживление связанных с судоходством отраслей экономики, в первую очередь судостроения, а также сферы транспортного сервиса.

Поскольку в настоящее время большая часть судов частных украинских судовладельцев эксплуатируется под "удобными" флагами, и налоги на прибыль от их эксплуатации не попадают в государственный бюджет Украины, применение данной системы не приведет к сокращению бюджетных поступлений государства.

Введение международного реестра позволит в перспективе: ускорить обновление флота Украины, повысить долю перевозок внешнеторговых грузов Украины флотом под национальным флагом, предоставить дополнительные рабочие места на судах и на берегу. В смежных областях деятельности предполагается увеличение объемов судостроения для украинских компаний, дополнительное привлечение инвестиций в судостроение, создание дополнительных рабочих мест, дополнительные поступления в страховой и банковский секторы, рост отчислений на социальные нужды.

При выборе уровня ставок сборов за регистрацию судов в украинском международном реестре необходимо учесть, что:

создаваемый реестр должен быть конкурентоспособным по сравнению с реестрами стран "удобного" флага и международными реестрами;

он должен создавать экономические условия работы флота на уровне стран, в которых зарегистрирован действующий флот под иностранными флагами, контролируемый украинскими владельцами;

государство должно получить дополнительные поступления в долгосрочной перспективе.

Для достижения ощутимых результатов по привлечению судов под украинский флаг потребуется определенное время. Опыт зарубежных стран показывает, что указанный процесс занимает не менее 3—5 лет.

Создание международного реестра судов Украины является не просто необходимым, а одним из наиболее важных условий обеспечения ускоренного развития национальной экономики.

ЖИХАРЕВА Влада, д.э.н., профессор, зав. кафедрой "Экономика предприятия и предпринимательство на морском транспорте" Одесского национального морского университета, член Транспортной академии Украины

Агентствам по организации и продажам перевозок на авиационном транспорте — квалифицированные кадры

За годы независимости в Украине субъекты предпринимательской деятельности в области авиационного транспорта создали подотрасль авиационного транспорта по организации и продажам пассажирских и грузовых авиационных перевозок на внутренних и международных линиях.

Эта подотрасль в части продаж пассажирских перевозок создана туроператорами и туристическими агентствами, в структуре которых есть авиационные агентства по продажам авиационных перевозок, авиационными агентствами по продаже авиационных перевозок и структурами по продажам авиационных перевозок авиакомпаний в аэропортах, пришедших на замену структурам "Аэрофлота", "Интуриста" и сети региональных агентств по продаже пассажирских авиационных перевозок.

Что касается организации и продаж перевозок грузов по воздуху, то в стране создана сеть грузовых агентств, которая обеспечивает эту часть подотрасли.

Подотрасль характеризуется наличием международных и национальных регуляторных актов.

Так, в Украине действует Государственная система сертификации агентств на право продажи пассажирских авиационных перевозок на внутренних авиалиниях. С этой целью Государственной авиационной администрацией Украины сертифицировано более 400 туристических фирм и агентств по продаже авиационных перевозок пассажиров.

Агентствам по организации и продаже перевозок грузов Государственной авиационной администрацией Украины выдано более 50 Сертификатов на право организации и продажи перевозок грузов авиационным транспортом.

Международной ассоциацией авиационного транспорта IATA разработана агентская программа для агентств по продажам пассажирских авиационных перевозок, которая содержит комплекс организационно-технологических мероприятий, целью которых является удовлетворение самых высоких требований потребностей пользователей по всему миру за счет

обеспечения скорости, высокого качества, надежности и безопасности авиационных перевозок сетью аккредитованных IATA агентств.

Эти мероприятия включают в себя:

— содействие постоянному расширению сети агентств по всему миру;

— разработку резолюций IATA по организации и технологии работы агентств по продаже авиационных перевозок пассажиров сетью агентств;

— систему аккредитации агентств IATA на право продажи международных авиационных перевозок пассажиров;

— информационное и методологическое обеспечение агентств;

— систему профессиональной подготовки кадров агентств по продаже авиационных перевозок пассажиров авиационным транспортом.

В Украине работают представительства глобальных дистрибутивных распределительных систем бронирования, таких как "Амадеус", "Галилео" и SABRE и автоматизированных систем резервирования, таких как Сирена 2.3 и Сирена 2000.

С целью обеспечения высокого качества обслуживания клиентов в Украине создана система профессиональной подготовки кадров.

Курс по продаже авиационных перевозок включен в учебный план Института экономики и менеджмента Национального авиационного университета.

Система профессиональной подготовки в Украине регулируется Положением о сертификации субъектов, осуществляющих подготовку персонала по продаже авиационных перевозок, утвержденным приказом Государственной службы Украины по надзору за обеспечением безопасности авиации от 12.01.2005 г. № 10, зарегистрированным в Министерстве юстиции Украины 25.01.2005 г. под № 92/10372, на основании которого в Украине профессиональную подготовку могут проводить организации, которые имеют соответствующий сертификат, выданный согласно действующему приказу (далее — Положение).

Это Положение устанавливает порядок сертификации субъектов, которые осуществляют подготовку персонала по продаже авиационных перевозок, учебных центров, обязанности учебного центра, условия аннулирования сертификата о праве подготовки персонала по продаже авиационных перевозок.

Уже более 12 лет профессиональную подготовку специалистов для работы в организации авиационных перевозок проводит Центр знаний Одесского международного информационно-консультационного агентства АО "ПЛАСКЕ".

Центр знаний структурно состоит из Учебного центра подготовки агентов по продаже пассажирских авиационных перевозок и Учебного центра по подготовке специалистов по организации и продаже перевозки грузов по воздуху.

Программы курсов составлены с учетом требований IATA—UFTA (Всемирной федерации национальных ассоциаций туристических агентств). На занятиях освещаются вопросы организации и технологии продаж авиационных перевозок, курсанты получают навыки по работе с глобальными дистрибутивными распределительными системами бронирования, такими как "Амадеус" и "Галилео".

Успешно прошедшим обучение и сдавшим экзамены слушателям выдается Сертификат установленного Государственной авиационной администрацией образца.

Курсы Учебного центра подготовки агентов по продаже авиационных перевозок включают в себя:

— Базовый курс по организации продажи пассажирских перевозок на авиационном транспорте;

— Базовый курс по работе в системе "Амадеус";

— Центральный тикетинг в системе "Амадеус";

— Комплексную программу подготовки Агентов по продаже пассажирских авиаперевозок.

Курсы Учебного центра по подготовке специалистов по организации перевозки грузов по воздуху включают в себя:

— Базовый курс по грузовым авиационным перевозкам;

— Базовый и периодический курсы по перевозке опасных грузов авиационным транспортом.

Базовый курс по организации продажи пассажирских перевозок на авиационном транспорте дает слушателям знания по принципам организации авиационных перевозок, о роли и задачах международных и национальных регуляторных органов, знакомит с принципами авиационной географии, структурой и организацией тарифов, знакомит с системами бронирования, правилами и процедурами обслуживания разных категорий пассажиров, правилами перевозки багажа и домашних животных.

Служба информационно-консультационного обслуживания АО "ПЛАСКЕ" проводит Базовый курс по работе в системе "Амадеус" с апреля 2004 г.

На сегодняшний день тренинг прошли более 200 слушателей, которые успешно сдали экзамен и получили сертификат для работы в системе "Амадеус".

"Амадеус" играет важную роль как передовая Глобальная Система Бронирования (GDS) и провайдер технологий для индустрии путешествий.

По сравнению с другими GDS, "Амадеус" заинтересовала большое количество агентств, которые успешно используют эту систему бронирования. Более чем 212000 терминалов во всем мире подключены к "Амадеус".

Система Бронирования "Амадеус" обеспечивает профессионалов туристической и транспортной индустрии во всем мире возможностью резервирования ресурсов:

— более 480 авиакомпаний;

— более 323 гостиничных цепочек, которые включают в себя более 50968 гостиниц;

— 49 компаний, которые включают в себя более 26004 локаций по прокату автомобилей;

— более 11 компаний, которые предоставляют около 90% круизов по всему миру;

— железнодорожные системы некоторых стран;

— более 100 туроператоров;

— более 13 паромных переправ.

Справка. *Система "Амадеус" была основана в 1987 г. авиакомпаниями Air France, Iberia, Lufthansa и SAS. Эта Система Бронирования является главным рабочим инструментом туристических агентств, которые составляют основу пользователей системы.*

В настоящее время "Амадеус" — единственная GDS, которая предлагает авиакомпаниям использо-

вать систему непосредственно в их аэропортах (АТО) и городских (СТО) офисах продажи билетов (такие авиакомпании называются system users).

"Амадеус" является безусловным лидером среди GDS в Европе и Латинской Америке, имея сильные позиции в Северной Америке, Африке и Азиатско-Тихоокеанском регионе.

В программе Базового курса по работе в системе "Амадеус" рассматриваются такие вопросы, как:

— вход/выход системы;
— информационная база в системе "Амадеус";
— база помощи в системе "Амадеус";
— конвертация;
— тиматик;
— расписание в системе "Амадеус";
— создание бронирования;
— продажа мест;
— вызов PNR;
— модификация PNR;
— разделение PNR;
— групповые бронирования;
— история PNR;
— банк очередей;
— тарифы;
— дисплей тарифов;
— информационный расчет тарифов;
— расчет маршрута;
— информация о такси;
— наименьший тариф (Best Buy);
— промежуточно-сохраняемый билет (ТСТ);
— элементы ремарок для тарифа.

Центральный тикетинг в системе "Амадеус". Программа курса включает следующие темы:

— основные элементы для выписки электронного билета через BSP;
— запись электронного билета;
— экран TST. Создание TST вручную;
— повторный выпуск билетов (Rebooking/Reissue);
— отчеты о продаже;
— автоматические возвраты;
— автоматический ордер сборов (MCO);
— оформление MCO через BSP (на PTA, депозит, штрафные санкции).

Комплексная программа подготовки Агентов по продаже пассажирских авиаперевозок состоит из трех курсов:

— Базовый курс по организации продажи пассажирских перевозок на авиационном транспорте;
— Базовый курс по работе в системе "Амадеус";
— Бронирование отелей и автомобилей в системе "Амадеус".

Программа первой части позволит овладеть базовыми знаниями, необходимым для работы Агентом по продаже пассажирских авиаперевозок, в том числе:

— международная и национальная нормативно-правовая база;
— география авиационных перевозок;
— тарифы на международные авиационные пассажирские перевозки и аэропортовые и дополнительные таксы;
— правила и процедуры оформления авиабилета;
— общие требования и процедуры регистрации пассажиров, багажа и домашних животных.

Вторая половина программы предоставит слушателям знания и навыки работы с системой "Амадеус" — с программным продуктом, в котором и осуществляется бронирование и выписка авиационных билетов, отелей и автомобилей. "Амадеус" — лидер среди Глобальных систем бронирования в мире. Абсолютное большинство бронирований, производимых туристическими агентствами в мире, осуществляется с использованием системы "Амадеус".

Слушателям, успешно сдавшим экзамены, выдаются три сертификата:

— Сертификат о прохождении базовой подготовки, форма которого утверждена Государственной авиационной службой Украины и принимается в качестве документа, подтверждающего квалификацию персонала агентств;
— два Сертификата от "Амадеус", которые предоставляют право на осуществление операций в данной системе.

Базовый курс по грузовым авиационным перевозкам научит слушателей, как давать точный и полезный совет клиентам, научит правильно рассчитывать ставки и стоимость перевозки грузов, заполнять авиагрузовые накладные в соответствии с применяемыми правилами.

Программа курса утверждена Государственной авиационной службой Украины и включает следующие основные темы:

— Международные организации в сфере грузовых авиационных перевозок (ICAO, IATA, FIATA);

— Международное и национальное законодательство в сфере грузовых авиационных перевозок;

— Агентство по продаже грузовых авиационных перевозок;

— 3-буквенные коды IATA, разница во времени, расчет транспортного времени;

— Использование справочников расписаний;

— Ограничения при погрузке в воздушное судно, устройства комплектования и обработки грузов;

— Приемка груза к воздушной перевозке;

— Тарифы и сборы при авиационной грузовой перевозке;

— Оформление документации.

Базовый и периодический курсы по перевозке опасных грузов авиационным транспортом дадут слушателям знания по успешному применению правил, касающихся перевозки опасных грузов, а достижение целей, поставленных в этих правилах, в значительной степени зависит от правильной оценки всеми сотрудниками опасности, связанной с перевозкой, и досконального понимания ими упомянутых правил.

Эта цель может быть достигнута лишь в результате правильного планирования и реализации программ базовой и периодической подготовки всех лиц, связанных с перевозкой опасных грузов.

Основная цель подготовки и переподготовки персонала в сфере опасных грузов — **ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ!**

Сотрудники должны проходить подготовку в объеме, соответствующем их должностным обязанностям, в связи с чем АО "ПЛАСКЕ" проводит подготовку и переподготовку для всех 12 категорий персонала в соответствии с Техническими инструкциями ICAO:

— для грузоотправителей и лиц, исполняющих обязанности грузоотправителей;

— для упаковщиков;

— для грузовых экспедиторов, занимающихся обработкой опасных грузов;

— для грузовых экспедиторов, занимающихся обработкой груза, почты или бортприпасов (кроме опасных грузов);

— для грузовых экспедиторов, занимающихся обработкой, хранением и погрузкой грузов, почты или бортприпасов;

— для эксплуатантов и агентов по наземной обработке, осуществляющих приемку опасных грузов;

— для эксплуатантов и агентов по наземной обработке грузов, осуществляющих приемку грузов, почты или бортприпасов (кроме опасных грузов);

— для эксплуатантов и агентов по наземной обработке грузов, отвечающих за обработку, хранение и погрузку грузов, почты или бортприпасов и багажа;

— для персонала, занимающегося обслуживанием пассажиров;

— для членов летного экипажа и специалистов по планированию загрузки;

— для членов экипажа (кроме членов летного экипажа);

— для персонала службы безопасности, занимающегося досмотром груза, пассажиров и их багажа, почты или бортприпасов.

Программы курсов для всех 12 категорий утверждены Государственной авиационной службой Украины и охватывают весь объем знаний, необходимый для выполнения соответствующим персоналом своих должностных обязанностей.

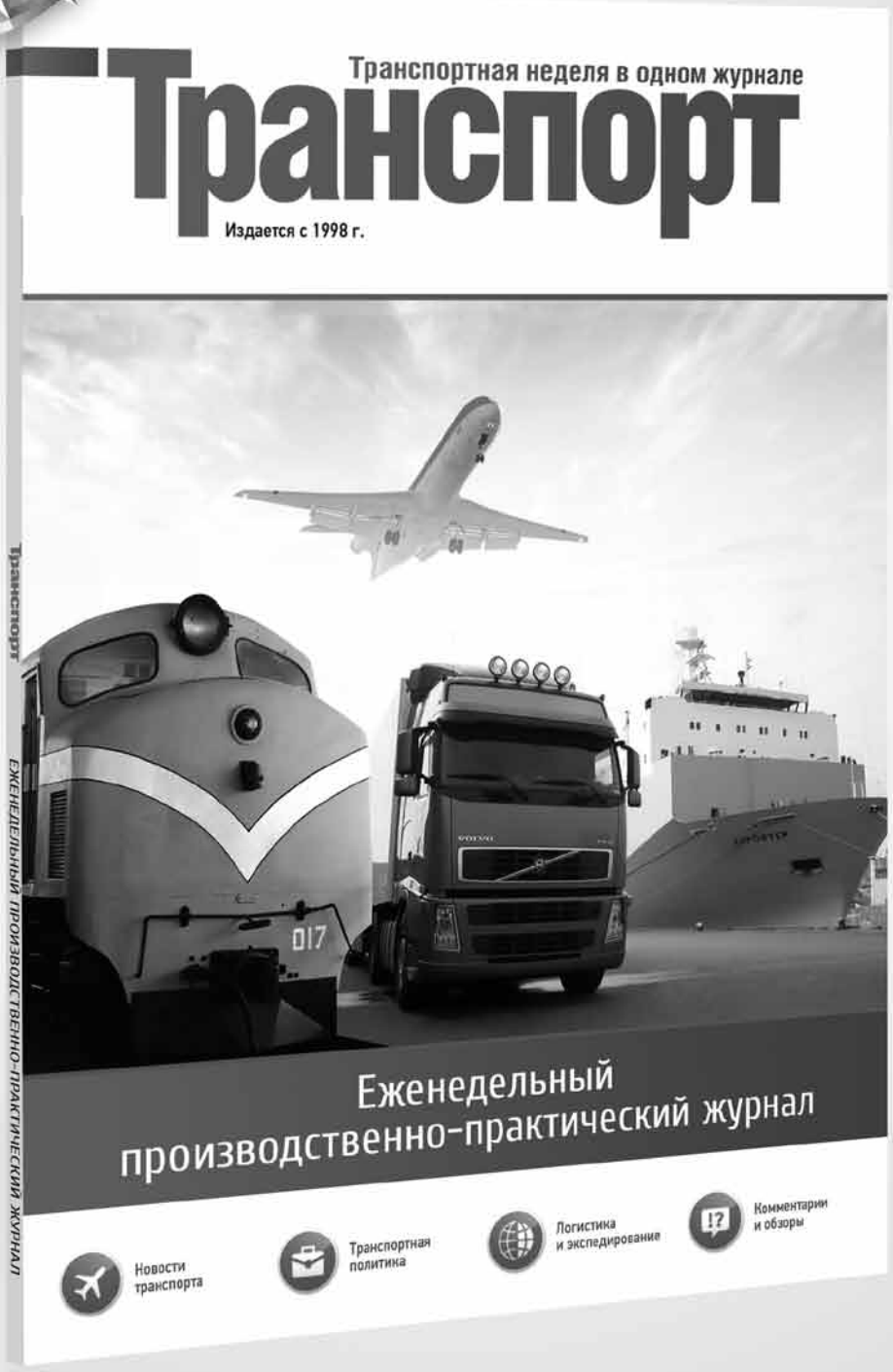
В целях обеспечения соответствия знаний персонала текущим требованиям периодическая подготовка должна проводиться не позднее 24 месяцев после прохождения последней подготовки.

ЯЦЕНКО Виктор, методист Службы информационно-консультационного обеспечения АО "ПЛАСКЕ"

15 ЛЕТ

НА ИНФОРМАЦИОННОМ РЫНКЕ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНО: ОПЕРАТИВНАЯ И ДОСТОВЕРНАЯ ИНФОРМАЦИЯ



www.transport-journal.com

Транспорт
ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ

Подписной индекс
ГП «ПРЕССА» – 21802

INFORMATIONAL & BUSINESS JOURNAL
ИНФОРМАЦИОННО-ДЕЛОВОЙ ЖУРНАЛ
CAPITAL EXPRESS
СТОЛИЧНЫЙ ЭКСПРЕСС

Подписной индекс
ГП «ПРЕССА» – 68171

ПОДПИСНОЙ КУПОН–ЗАЯВКА

настоящим подтверждаем своё намерение оформить подписку:

Наименование компании: .....

Сроки подписки:
- еженедельный журнал «Транспорт»: с « » 2013 г. по « » 201 г.
- ежеквартальный журнал «Столичный Экспресс»: с « » 2013 г. по « » 201 г.

Должность и Ф. И. О. руководителя: .....

ИНН ..... Свидетельство плательщика НДС № .....

Тел: ..... Факс: .....

E-mail: ..... www .....

Юридический адрес: .....

Адрес доставки: .....

Контактное лицо – должность, Ф.И.О, тел, E-mail: .....

Вид деятельности: .....

Обозначьте значком √ версии журналов, на которые вы желаете оформить подписку:

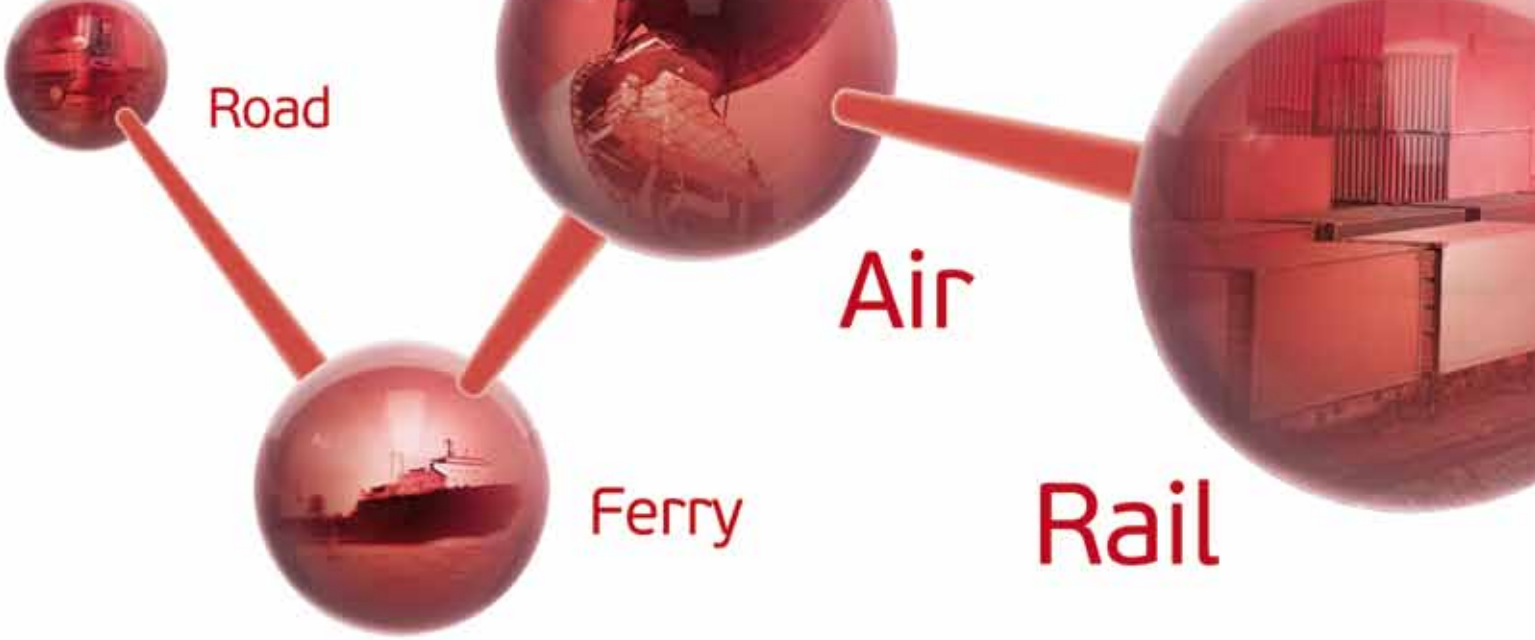
Наименование издания	Еженедельный журнал «Транспорт»		Ежеквартальный журнал «Столичный экспресс»
Период поставки	**Печатная версия**	**Электронная версия**	**Печатная версия**
1 месяц	303,00 грн	216,00 грн	——
3 месяца	910,00 грн	648,00 грн	215,00 грн
6 месяцев	1742,00 грн	1230,00 грн	430,00 грн
9 месяцев	——	1845,00 грн	645,00 грн
12 месяцев	——	2460,00 грн	860,00 грн

дата ..... подпись ..... Ф.И.О. ..... должность .....

Отправьте «подписной купон – заявку» почтой или факсом по адресу:

Украина, 65001, г. Одесса, а/я 229, Издательская организация АО «ПЛАСКЕ», журнал «Транспорт»
Факс: +38 (048) 7-385-374; 7-287-221; Тел. редакции: +38 (044) 503-63-73
Тел.: 0 800 300 30 80 (бесплатно со стационарных телефонов)
Тел моб: +38 (050) 390-54-09; E-mail: subscribe@transport-journal.com

В случае заинтересованности Вам может быть выслан бесплатный экземпляр издания



- Rail Transport
  Организация железнодорожных перевозок
- Container Transport
  Организация контейнерных перевозок
- Ferry Service
  Организация паромных перевозок
- Air Freight
  Организация авиационных перевозок
- Transshipment in Ports
  Организация перевалки грузов в портах
- Routing
  Составление оптимального маршрута
- Repacking of Cargo
  Организация перетарки груза
- 24-hour Support
  Круглосуточная сервисная поддержка
- Security and insurance
  Обеспечение услугами по охране и страхованию грузов
- Customs clearance
  Таможенное оформление грузов

Service center
Сервисный центр
65001, Odessa, Ukraine
65001, г. Одесса, Украина
+38 (048) 7 385 385
+38 (048) 7 385 375
cargo@plaske.ua

PLASKE®
ПЛАСКЕ
Cargo
www.plaske.ua

Service center
Сервисный центр
Samara, Russian Federation
г. Самара, Российская Федерация
+7 (846) 240 93 82
+7 (846) 240 93 29
cargo@plaske.ru

Represents in Ukraine | Представитель в Украине

BZD - CARGO LTD

JSC Lithuanian Railways

Cargo Agent – Freight Forwarder | Грузовой агент-экспедитор

Navigation Maritime Bulgare JSC

UPM NAKLIYAT VE DIS TIC. LTD. STI

ALBA Bereederungs/Shipping

PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa sp. z o. o.

INVESTORS IN PEOPLE

IATA

IATA